



POWIAT KALISKI

**Plan zrównoważonego
rozwoju publicznego
transportu zbiorowego
dla Powiatu Kaliskiego**

- projekt do konsultacji społecznych -

Kalisz, dn. 28 października 2015 roku

Spis treści

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	5
1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	6
1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	6
1.3. Konsultacje społeczne	7
2. Podstawowe dane o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	8
2.1. Charakterystyka obszaru objętego planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	9
2.1.1. Powiat kaliski	9
2.1.2. Gminy powiatu kaliskiego	9
2.2. Podstawowa charakterystyka społeczno-gospodarcza	12
2.2.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia	12
2.2.2. Struktura ludności	15
2.2.3. Bezrobocie	17
2.3. Wskaźnik motoryzacji	17
2.4. System transportowy powiatu	19
2.5. Transport pasażerski dostępny na obszarze powiatu	21
2.5.1. Transport drogowy	21
2.5.2. Transport kolejowy	22
2.5.3. Transport lotniczy	22
3. Sieć komunikacyjna	23
3.1. Obecna sieć komunikacyjna	24
3.2. Analiza obecnego rozkładu jazdy	25
3.2.1. Rodzaje dni w rozkładzie jazdy	25
3.2.2. Liczba kursów w poszczególnych rodzajach dni tygodnia	25
3.2.3. Liczba kursów na odcinkach sieci komunikacyjnej	27
3.3. Sieć komunikacyjna na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	29
3.3.1. Wskazanie obszarów, które należałoby objąć publicznym transportem zbiorowym	30
3.3.2. Planowana sieć komunikacyjna	32
4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych	71
4.1. Główne generatory ruchu	72
4.1.1. Instytucje publiczne	72

4.1.2.	Placówki oświatowe	72
4.1.3.	Placówki służby zdrowia i opieki społecznej.....	73
4.1.4.	Zakłady pracy	73
4.2.	Dojazdy do pracy	76
4.3.	Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu w zależności od czasu ich występowania	77
4.3.1.	Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od dnia tygodnia.....	77
4.3.2.	Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od pory dnia.....	78
4.4.	Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	78
5.	Przewidywane finansowanie usług przewozowych	80
5.1.	Źródła i formy finansowania	81
5.2.	Rentowność linii komunikacyjnych.....	81
6.	Preferencje dotyczące wyboru środka transportu.....	83
6.1.	Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu przy uwzględnieniu infrastruktury transportowej	84
6.2.	Preferowane cechy komunikacji.....	84
6.3.	Badania preferencji i zachowań komunikacyjnych	85
7.	Zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego	94
7.1.	Powiat kaliski jako organizator publicznego transportu zbiorowego	95
7.2.	Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	95
7.3.	Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat kaliski.....	97
7.4.	Przygotowanie oferty przewozowej	97
8.	Pożądany standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.....	99
8.1.	Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną.....	100
8.1.1.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego	101
8.1.2.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.....	102
8.1.3.	Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym	102
8.2.	Pożądany standard infrastruktury przystankowej	104
8.2.1.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróży do infrastruktury przystankowej	104
8.2.2.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie infrastruktury przystankowej potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej	104

8.2.3. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych.....	104
9. Przewidywany sposób organizacji informacji dla pasażerów	112
9.1. Sposób organizacji informacji pasażerskiej	113
9.2. Planowany kształt systemu informacji pasażerskiej	133
10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	136
11. Weryfikacja i aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	141
12. Harmonogram wyboru operatora oraz monitorowania zapisów planu transportowego..	143
13. Część graficzna.....	145
14. Spisy map, tabel i wykresów	148
Mapy	149
Tabele	149
Wykresy	150
ZAŁĄCZNIK NR 1.....	152

Autorami niniejszego projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.



REFUNDA Sp. z o.o.
pl. Solny 16
50-062 Wrocław

www.refunda.pl
www.planytransportowe.pl

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Celem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego (dalej również jako plan transportowy dla powiatu kaliskiego) jest zaplanowanie oferty publicznego transportu zbiorowego tak, aby spełniała ona oczekiwania mieszkańców powiatu kaliskiego przy zachowaniu odpowiedniego standardu jakości oraz wydajności systemu transportowego. Zamierzenie to zostanie osiągnięte poprzez określenie w niniejszym planie transportowym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego zestawu standardów obowiązujących w powiatowych przewozach pasażerskich oraz nakreślenie sieci komunikacyjnej, na której realizowane będą usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej.

Proces rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględniać będzie przede wszystkim potrzeby osób o ograniczonej mobilności (zarówno niepełnosprawnych i z dysfunkcjami ruchowymi, jak i osób zagrożonych wykluczeniem społecznym) oraz zagadnienia związane z ochroną środowiska naturalnego.

1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 roku, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Plan jest dokumentem składającym się z:

- części diagnostycznej, obejmującej charakterystykę społeczno-gospodarczą obszaru objętego planem, sieć komunikacyjną tego obszaru oraz ocenę społecznych potrzeb przewozowych wraz z preferencjami wyboru środków transportu,
- części planistycznej, obejmującej przewidywane finansowanie rozwoju transportu, planowaną ofertę przewozów, pożądany standard usług przewozowych, zasady organizacji rynku przewozów oraz kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zakres planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego jest zgodny z art. 12 ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu niniejszego planu transportowego wykorzystano dane i materiały będące w dyspozycji Starostwa Powiatowego w Kaliszu, Powiatowego Urzędu Pracy w Kaliszu i Głównego Urzędu Statystycznego. Wykorzystano również branżowe oraz ogólnodostępne

informacje pochodzące ze stron internetowych, publikacji i wydawnictw o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Przy opracowywaniu niniejszego dokumentu uwzględniono zapisy krajowego Planu Transportowego oraz zadbano o zgodność w/w Planu z nieuchwalonym projektem wojewódzkiego Planu transportowego. Uwzględniano nadto postanowienia zawarte w Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

1.3. Konsultacje społeczne

Niniejszy plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego, jako akt prawa miejscowego, poddany zostanie trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Ich celem będzie poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach Planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom powiatu kaliskiego możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o opracowanym projekcie niniejszego planu transportowego dla powiatu kaliskiego zostanie ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu Planu transportowego dla powiatu kaliskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu.

2. Podstawowe dane o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

2.1. Charakterystyka obszaru objętego planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

2.1.1. Powiat kaliski



Powiat kaliski położony jest w południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego. Zajmuje powierzchnię 1 160 km² i liczy 82 814 mieszkańców (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Obejmuje 10 gmin wiejskich: Blizanów, Brzeziny, Ceków-Kolonia, Godziesze Wielkie, Koźminek, Lisków, Mycielin, Opatówek, Szczytniki i Żelazków oraz gminę miejsko-wiejską Stawiszyn.

Powiat kaliski od zachodu graniczy z Kaliszem - miastem na prawach powiatu. Ponadto sąsiaduje z 6 innymi powiatami: od północy z powiatem konińskim, od północnego wschodu z powiatem tureckim, od wschodu z powiatem sieradzkim (woj. łódzkie), od południa z powiatem ostrzeszowskim, a od zachodu z powiatami: ostrowskim i pleszewskim.

2.1.2. Gminy powiatu kaliskiego

Gmina Blizanów



siedzibę sołecką.

Gmina Blizanów to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, w północno-zachodniej części powiatu kaliskiego. Od północy graniczy z gminą Grodziec, od wschodu z gminami Stawiszyn i Żelazków, od południa z miastem Kalisz, a od zachodu z gminami: Gołuchów, Pleszew i Chocz. Gmina zajmuje powierzchnię 158 km², liczy 9 813 mieszkańców (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS) i składa się z 40 sołectw oraz 2 miejscowości mających wspólną

Gmina Brzeziny



Gmina Brzeziny to gmina wiejska leżąca w województwie wielkopolskim, w południowej części powiatu kaliskiego. Od północy sąsiaduje z gminami Godziesze i Szczytniki, od wschodu z gminą Brąszewice i gminą Błaszki, od południa z gminami Czajków i Kraszewice, a od zachodu z gminą Sieroszewice. Powierzchnia gminy wynosi 127 km² i zamieszkuje ją 5 846 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). W skład gminy wchodzi 19 sołectw oraz 6 miejscowości mających wspólną siedzibę sołecką.

Gmina Ceków-Kolonia



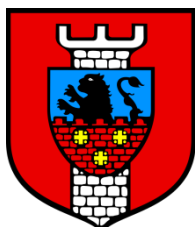
Gmina Ceków-Kolonia to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, w północno-wschodniej części powiatu kaliskiego. Gmina od północnego zachodu graniczy z gminą Mycielin, od północy z gminą Malanów, od wschodu z gminą Kawęczyn, od południowego wschodu z gminami Lisków i Koźminek, od południa z gminą Opatówek, a od zachodu z gminą Żelazków. Gmina zajmuje obszar 88 km² i zamieszkuje ją 4 835 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). W skład gminy wchodzi 18 wsi sołeckich oraz 14 miejscowości mających wspólną siedzibę sołecką.

Gmina Godziesze Wielkie



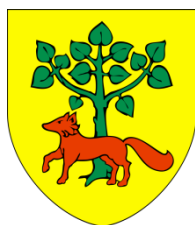
Gmina Godziesze Wielkie to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, w południowej części powiatu kaliskiego. Od północnego zachodu graniczy z miastem Kalisz, od północy z gminą Opatówek, od wschodu z gminą Szczytniki, od południowego wschodu i południa z gminą Brzeziny, a od zachodu sąsiaduje z gminami Sieroszewice i Nowe Skalmierzyce. Zachodnia granica biegnie wzdłuż rzeki Prosnę. Powierzchnia gminy obejmuje około 105 km² i zamieszkuje ją 9 249 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Obszar gminy podzielony jest na 25 sołectw.

Gmina Koźminek



Gmina Koźminek to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, we wschodniej części powiatu kaliskiego. Od północnego zachodu graniczy z gminą Ceków-Kolonia, od północy z gminą Lisków, od wschodu z gminą Goszczanów, od południa z gminą Szczytniki, a od południowego zachodu z gminą Opatówek. Powierzchnia gminy obejmuje 89 km² i zamieszkuje ją 7 544 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Gmina składa się z 24 sołectw oraz 13 miejscowości mających wspólną siedzibę sołecką.

Gmina Lisków



Gmina Lisków to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, we wschodniej części powiatu kaliskiego. Gmina od północnego zachodu graniczy z gminą Ceków-Kolonia, od północnego wschodu z gminą Kawęczyn, od południowego wschodu z gminą Goszczanów i od południowego zachodu z gminą Koźminek. Powierzchnia gminy wynosi 76 km², a liczba ludności - 5 318 (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). W skład gminy wchodzi 20 sołectw.

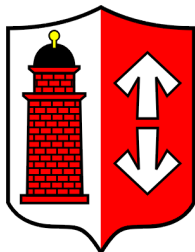
Gmina Mycielin



Gmina Mycielin to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, w północnej części powiatu kaliskiego. Od północnego zachodu graniczy z gminą Rychtal, od północnego wschodu z gminą Tuliszków, od wschodu

z gminą Malanów, od południowego wschodu z gminą Ceków-Kolonia, od południowego zachodu gminą Żelazków, a od zachodu z gminą Stawiszyn. Obszar o powierzchni 111 km² zamieszkuje 4 942 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Gmina składa się z 16 sołectw.

Gmina Opatówek



Gmina Opatówek to gmina wiejska położona w województwie wielkopolskim, w środkowej części powiatu kaliskiego. Od północy graniczy z gminą Żelazków i gminą Ceków-Kolonia, od północnego wschodu z gminą Koźminek, od południowego wschodu z gminą Szczytniki i od południa z gminą Godziesze Wielkie, a od zachodu sąsiaduje z miastem Kalisz. Powierzchnia gminy wynosi 104 km² i jest zamieszkiwana przez 10 758 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). W skład gminy wchodzi 28 wsi sołeckich i 7 miejscowości równorzędnych mających wspólną siedzibę sołecką.

Gmina Stawiszyn



Gmina Stawiszyn to gmina miejsko-wiejska w województwie wielkopolskim, w północnej części powiatu kaliskiego. Od północy graniczy z gminami Grodziec i Rychwał, od wschodu z gminą Mycielin, od południa z gminą Żelazków i od zachodu z gminą Blizanów. Gmina zajmuje powierzchnię 78 km² i zamieszkuje ją 7 219 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Sieć osadniczą gminy tworzy miasto Stawiszyn, 14 sołectw oraz 4 miejscowości mające wspólną siedzibę sołecką.

Gmina Szczytniki



Gmina Szczytniki to gmina wiejska w województwie wielkopolskim, w południowo-wschodniej części powiatu kaliskiego. Od północy graniczy z gminą Koźminek, od północnego wschodu z gminą Goszczanów, od wschodu z gminą Błaszki, od południa z gminą Brzeziny, a od zachodu z gminami Godziesze Wielkie i Opatówek. Powierzchnia gminy wynosi 110 km², a liczba mieszkańców - 7 903 (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). W skład gminy wchodzi 31 sołectw.

Gmina Żelazków



Gmina Żelazków to gmina wiejska w województwie wielkopolskim, w środkowej części powiatu kaliskiego. Od północnego zachodu sąsiaduje z gminą Stawiszyn, od północnego wschodu z gminą Mycielin, od wschodu z gminą Ceków-Kolonia, od południowego wschodu z gminą Opatówek, od południowego zachodu z miastem Kalisz, a od zachodu z gminą Blizanów. Powierzchnia gminy obejmuje 114 km² i zamieszkuje ją 9 387 osób (stan na dzień 31.12.2014 r. wg GUS). Sieć osadniczą tworzą wieś gminna Żelazków oraz 36 miejscowości, z czego 25 to wsie sołeckie.

2.2. Podstawowa charakterystyka społeczno-gospodarcza

Cechy demograficzne mieszkańców powiatu kaliskiego oraz stopień rozwoju gospodarczego obszaru są determinantami kształtu oferty publicznego transportu zbiorowego.

Dostępne prognozy liczby ludności i struktury wiekowej osób zamieszkujących obszar powiatu kaliskiego pozwolą na lepsze zaplanowanie sieci komunikacyjnej obszaru, uwzględniające interesy różnych grup społecznych (tj. w szczególności uczniów i pracowników - w zakresie zapewnienia możliwości dotarcia ww. do miejsc nauki i pracy oraz seniorów - w zakresie zapewnienia obsługi linii komunikacyjnych taborem niestanowiącym bariery dla możliwości odbywania podróży).

2.2.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia

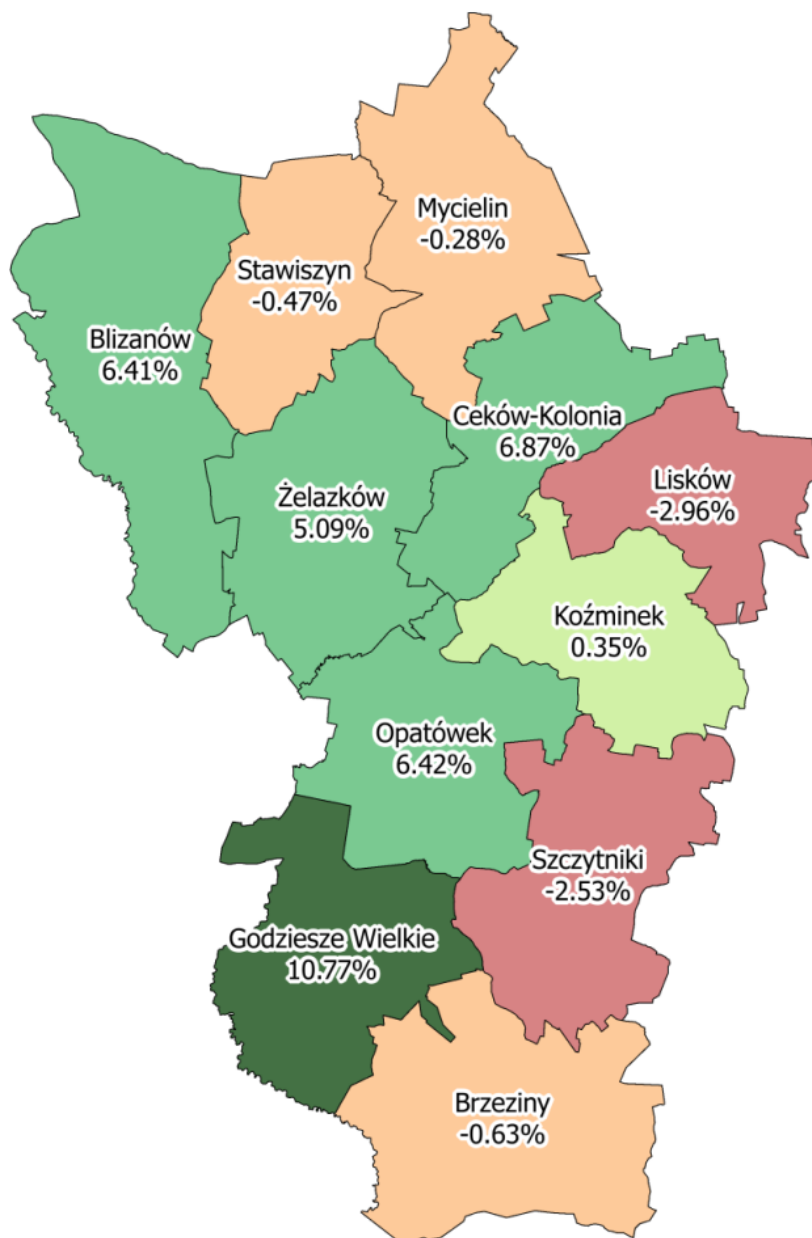
Obecna liczba ludności

Według Głównego Urzędu Statystycznego 31 grudnia 2014 roku powiat kaliski zamieszkiwało 82 814 osób. W poniższej tabeli przedstawiono dane dotyczące liczby ludności w poszczególnych gminach i w całym powiecie w latach 2005, 2009 i 2014, natomiast mapa pod tabelą wizualizuje zmiany w liczbie ludności, jakie zaszły w gminach powiatu kaliskiego w latach 2005-2014.

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie kaliskim w latach 2005, 2009 i 2014

Jednostka terytorialna	Liczba ludności w latach		
	2005	2009	2014
gm. Blizanów	9 222	9 432	9 813
gm. Brzeziny	5 883	5 847	5 846
gm. Ceków-Kolonia	4 524	4 602	4 835
gm. Godziesze Wielkie	8 350	8 720	9 249
gm. Koźminek	7 518	7 491	7 544
gm. Lisków	5 480	5 360	5 318
gm. Mycielin	4 956	4 883	4 942
gm. Opatówek	10 109	10 438	10 758
gm. Stawiszyn	7 253	7 281	7 219
gm. Szczytniki	8 108	8 011	7 903
gm. Żelazków	8 932	9 101	9 387
powiat kaliski	80 335	81 166	82 814

Źródło: Główny Urząd Statystyczny



Mapa 1. Zmiany w liczbie ludności w latach 2005-2014 w powiecie kaliskim

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Z powyższych danych wynika, że liczba ludności w powiecie kaliskim regularnie wzrasta. Największy przyrost ludności obserwuje się w gminie Godziesze Wielkie, a także w gminach: Ceków-Kolonia, Opatówek, Blizanów i Żelazków. Wzrost liczby ludności notuje jeszcze gmina Koźminek, natomiast pozostałe gminy notują spadek, z czego największy występuje w gminach położonych peryferyjnie względem Kalisza: Lisków i Szczytniki.

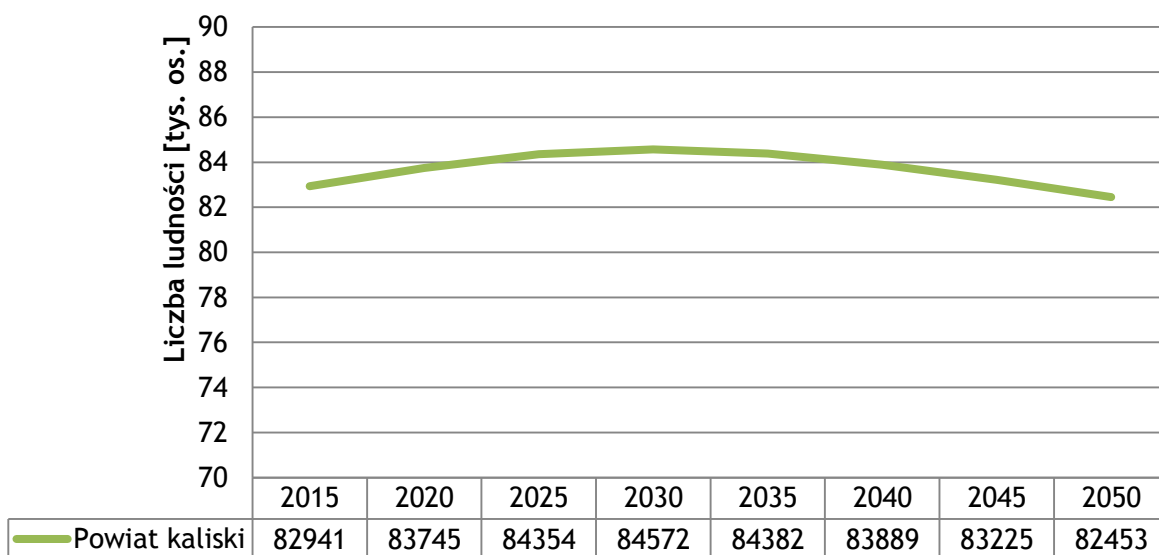
Istotny jest wzrost liczby ludności w gminach sąsiadujących z Kaliszem - wskazuje to zachodzące procesy suburbanizacyjne. Szczególnie zwiększyła się liczba mieszkańców w następujących miejscowościach:

- w gminie Godziesze Wielkie: Wolica, Chełmce i Żydów,
- w gminie Opatówek: Opatówek, Zduny, Szale, Tłokinia Kościelna,
- w gminie Żelazków: Pólko, Skarszew, Niedźwiady, Kokanin, Chrusty, Wojciechówka, Kolonia Skarszewek,
- w gminie Blizanów: Warszówka, Pawtówek, Pruszków.

Procesy suburbanizacyjne w przypadku miejscowości Zduny zasły tak daleko, że niewidoczna jest granica między Zdunami a kaliskim osiedlem Winiary. Podobnie jest w Nowej Wolicy, która ściśle przylega do osiedla Lis.

Prognozowana liczba ludności

Prognozy Głównego Urzędu Statystycznego wskazują na to, że liczba ludności powiatu kaliskiego do 2030 roku będzie wzrastać, później natomiast nastąpi jej spadek i w 2050 r. wyniesie niewiele poniżej obecnej liczby ludności. Na poniższym wykresie zaprezentowane zostały szczegółowe dane.



Wykres 1. Prognozowana liczba ludności powiatu kaliskiego

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Gęstość zaludnienia

Zmiany liczby ludności poszczególnych gmin wpływają na ich gęstość zaludnienia. Poniższa tabela i wykres przedstawiają zmianę gęstości zaludnienia gmin powiatu kaliskiego.

Tabela 2. Gęstość zaludnienia gmin powiatu kaliskiego

Jednostka terytorialna	Ludność na 1 km ²		
	2005	2009	2014
gm. Blizanów	58	60	62
gm. Brzeziny	46	46	46
gm. Ceków-Kolonia	51	52	55
gm. Godziesze Wielkie	79	83	88
gm. Koźminek	85	85	85
gm. Lisków	72	71	70
gm. Mycielin	45	44	45
gm. Opatówek	97	100	103
gm. Stawiszyn	93	93	92
gm. Szczytniki	73	73	72
gm. Żelazków	79	80	83
Powiat kaliski	69	70	71

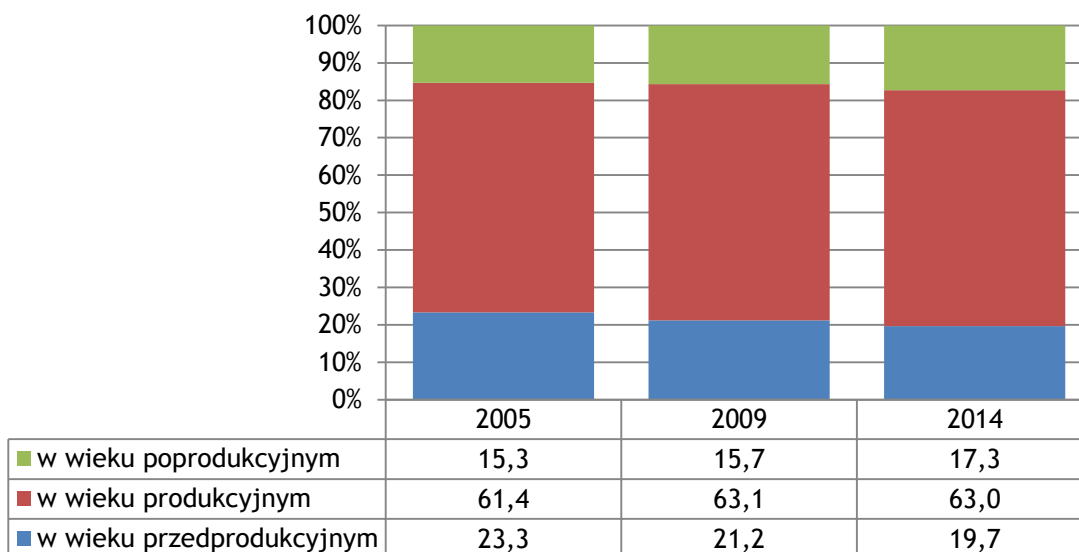
Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Najwyższą gęstością zaludnienia w powiecie kaliskim charakteryzuje się gmina Opatówek. Jest to jednocześnie jedyna gmina, w której wartość ta przekracza 100 os.km². Wysokie wartości gęstości zaludnienia na tle powiatu cechują także gminy: Stawiszyn (mimo wysokiego odsetka obszaru zajmowanego przez lasy w północnej części gminy), Godziesze Wielkie, Koźminek i Żelazków. Z kolei najniższa gęstość zaludnienia występuje w gminach Brzeziny i Mycielin.

2.2.2. Struktura ludności

Obecna struktura ludności

W ciągu ostatnich 10 lat w powiecie kaliskim wzrosła liczba osób w wieku produkcyjnym. Jest to istotna informacja, ponieważ w większości jednostek terytorialnych w Polsce obserwuje się spadek lub znikomy wzrost ludności w wieku produkcyjnym. Ponadto poniższe dane pokazują regularny proces starzenia społeczeństwa poprzez malejący udział osób do 18. roku życia i rosnący udział osób w wieku poprodukcyjnym.

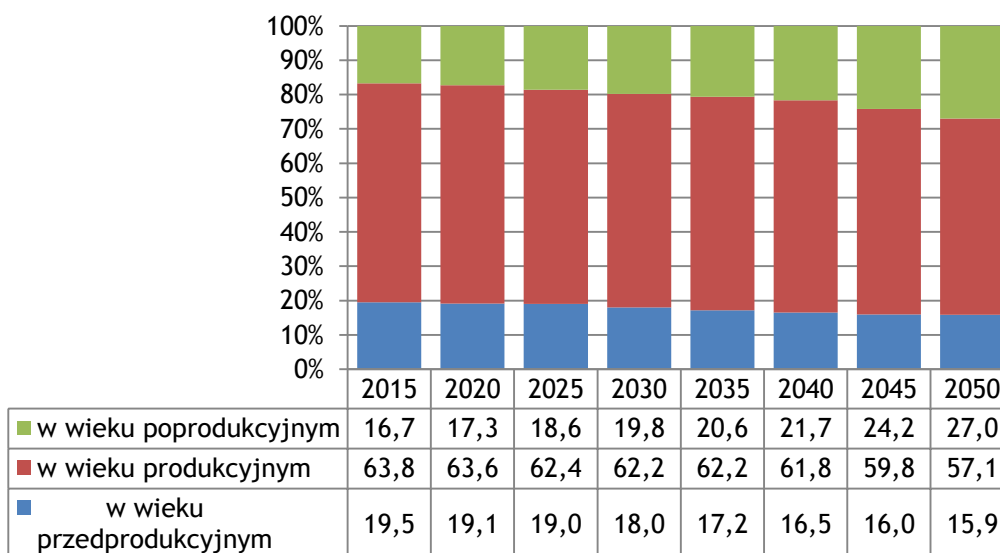


Wykres 2. Struktura ludności powiatu kaliskiego

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Prognozowana struktura ludności

Prognozy Głównego Urzędu Statystycznego wskazują na to, że do roku 2050 znacznie zwiększy się udział osób w wieku poprodukcyjnym w ogólnej liczbie ludności mieszkańców powiatu kaliskiego i w 2050 r. wyniesie 27%. Prognozuje się również regularny spadek udziału osób w wieku przedprodukcyjnym (do 15,9%) i produkcyjnym (do 57,1%).

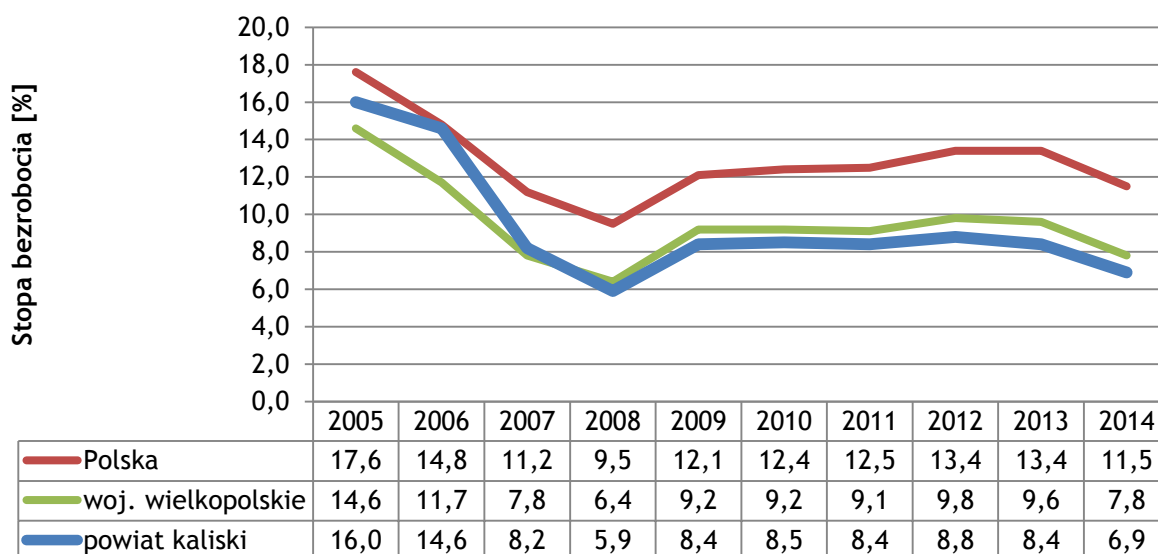


Wykres 3. Prognozowana struktura ludności powiatu kaliskiego

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

2.2.3. Bezrobocie

W latach 2005-2008 powiat kaliski zanotował spadek bezrobocia z 16 do 5,9%. W latach 2009-2013 bezrobocie wahało się w granicach 8,4-8,8%, natomiast w 2014 r. wartość ta spadła do 6,9%. Ponadto od 2008 roku stopa bezrobocia w powiecie kaliskim utrzymuje się na niższym poziomie niż wartość krajowa i wojewódzka.

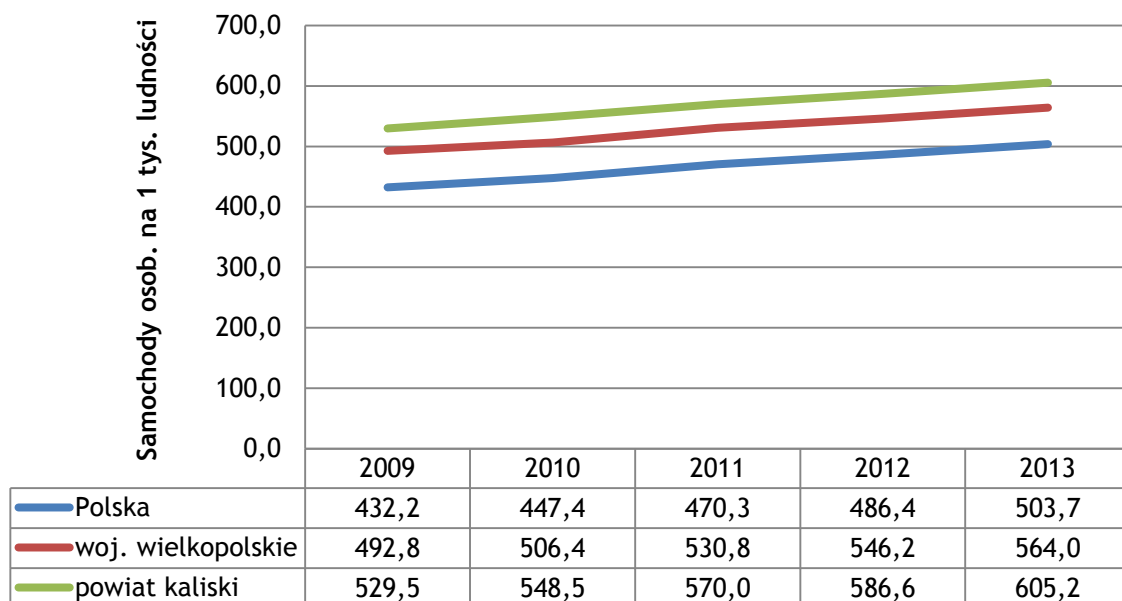


Wykres 4. Stopa bezrobocia w powiecie kaliskim w latach 2005-2014 na tle innych jednostek administracyjnych

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

2.3. Wskaźnik motoryzacji

Wskaźnik motoryzacji to liczba zarejestrowanych samochodów osobowych przypadająca na 1000 mieszkańców danego obszaru. Na poniższym wykresie przedstawiono wartość wskaźnika motoryzacji dla powiatu kaliskiego w latach 2009-2013 oraz - dla porównania - wskaźniki dla województwa wielkopolskiego oraz Polski.

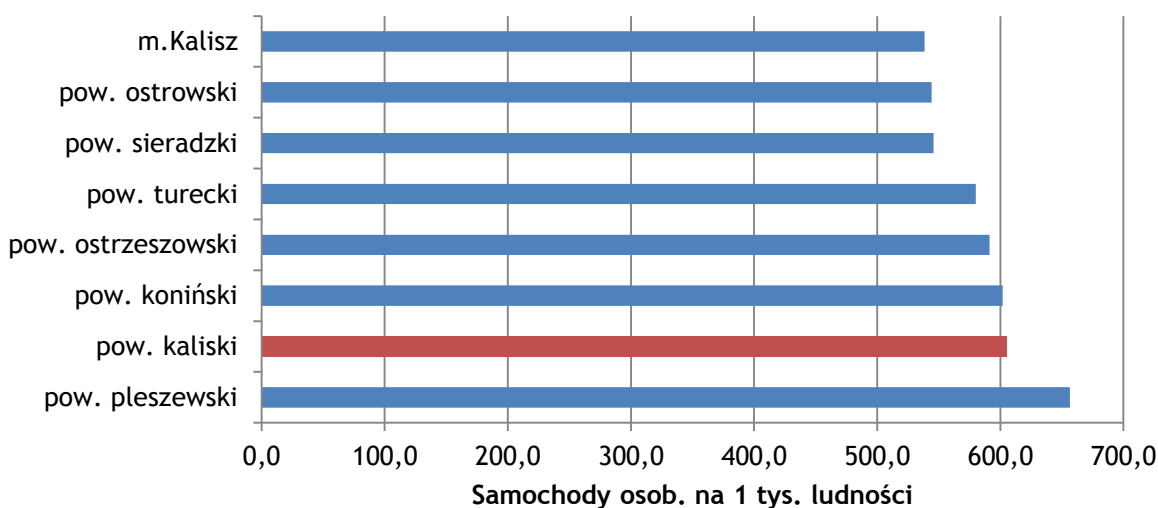


Wykres 5. Wskaźnik motoryzacji w powiecie kaliskim, województwie wielkopolskim i Polsce

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Powyższe dane w sposób jednoznaczny pozwalają stwierdzić, że wskaźnik motoryzacji dla powiatu kaliskiego jest wyższy niż wskaźnik dla województwa wielkopolskiego i kraju.

Wykres poniżej porównuje wskaźnik motoryzacji w najbliższym otoczeniu powiatu kaliskiego.



Wykres 6. Wskaźnik motoryzacji w powiecie kaliskim i powiatach sąsiednich

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

W powiecie kaliskim oraz w powiatach z nim sąsiadujących wartość wskaźnika motoryzacji jest podobna, ale druga co do wielkości wśród analizowanych jednostek terytorialnych. Dzieje się tak ze względu na podobną charakterystykę społeczno-gospodarczą i przestrzenną powiatów.

2.4. System transportowy powiatu

Na system transportowy powiatu kaliskiego składają się: podsystem kolejowy (opisany w części 2.5.2 niniejszego planu transportowego) oraz podsystem drogowy. Z punktu widzenia zaspokajania potrzeb mieszkańców powiatu kaliskiego wynikających z konieczności przemieszczania się, istotniejszym jest podsystem drogowy.

Układ drogowy powiatu kaliskiego kształtują drogi:

- gminne,
- powiatowe,
- wojewódzkie (DW442, DW449, DW 470, DW471),
- krajowe (DK12, DK25).

Drogi tworzą jedną, spójną sieć drogową powiatu kaliskiego, uzupełniając się wzajemnie. Prezentuje to poniższa mapa¹.

¹ Na dalszych mapach prezentowany będzie powiat kaliski wraz z przylegającym do powiatu miastem Kaliszem. Celem takiego rozwiązania jest poprawienie czytelności i ukazanie, że powiat kaliski i miasto Kalisz są jednostkami powiązanymi przestrzennie - wynika to z braku istnienia ośrodka centralnego w powiecie kaliskim.



2.5. Transport pasażerski dostępny na obszarze powiatu

2.5.1. Transport drogowy

Poza szczegółowo opisanymi w dalszej części niniejszego planu transportowego powiatowymi przewozami pasażerskimi, mieszkańcy powiatu kaliskiego mają do dyspozycji także:

- gminne przewozy pasażerskie,
- wojewódzkie przewozy pasażerskie,
- międzywojewódzkie przewozy pasażerskie.

Przewozy gminne

W ramach przewozów gminnych funkcjonuje na obszarze powiatu kaliskiego komunikacja miejska Kalisza. Przewozy realizowane są na sześciu liniach:

- 1A (obsługiwane miejscowości: Zduny, Opatówek), 1B (Zduny, Tłokinia Kościelna, Rożdżały, Tłokinia Wielka, Opatówek) i 3A (Szale) w gminie Opatówek oraz 3B (Chelmce),
- 3B (Borek, Wolica) i 3D (Żydów) w gminie Godziesze Wielkie,
- 6 (Szosa Turecka i Pólko) w gminie Żelazków.

Przewozy powiatowe

Transport powiatowy to usługi świadczone na zasadach komercyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich. Obecnie na obszarze powiatu kaliskiego funkcjonuje tylko jedna linia o charakterze powiatowym (numer zezwolenia: 0000007; linia relacji Lisków - Budy Liskowskie - Ciepielew - Trzebienie - Chodybki - Tymianek - Koźminek - Tymianek - Chodybki - Karolew - Gać Kaliska - Moskurnia - Moskurnia Mała - Gać Kaliska - Raszawy - Złotniki - Koźminek).

Przewozy ponadpowiatowe

Z racji wydzielenia miasta Kalisza (jako ośrodka na prawach powiatu) niemal wszystkie podróże bliskie realizowane są z wykorzystaniem przewozów o charakterze ponadpowiatowym. Przewozy ponadpowiatowe zaspokajają potrzeby mieszkańców powiatu związane z procesem codziennego przemieszczania się.

Do odbywania podróży bliskich mieszkańcy powiatu mają do dyspozycji linie, na które zezwolenia wydał Marszałek Województwa Wielkopolskiego - część z nich wykracza poza obszar województwa wielkopolskiego.

Przewozy dedykowane podróżom dalekim

Mieszkańcy powiatu kaliskiego mają ograniczony dostęp do autobusowych środków transportu dedykowanym podróżom dalekim. Główny węzeł przesiadkowy znajduje się w Kaliszu i pozwala on na dotarcie autobusami do licznych miast kraju.

2.5.2. Transport kolejowy

Przez obszar powiatu kaliskiego przebiega jedna czynna linia kolejowa normalnotorowa - linia kolejowa nr 14 stanowiąca fragment ciągu transportowego Łódź - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Poznań oraz Warszawa - Łódź - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Wrocław.

Pociągi zatrzymują się na obszarze powiatu w dwóch punktach dostępowych:

- Radliczyce,
- Opatówek.

Kolejowe przewozy regionalne realizowane są na terenie powiatu kaliskiego przez pociągi uruchamiane przez spółkę Przewozy Regionalne na dwóch trasach:

- Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Jarocin - Poznań Główny,
- Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Główny.

Badania przeprowadzone na potrzeby sporządzenia Studium zrównoważonego rozwoju transportu aglomeracji kalisko-ostrowskiej miały na celu m.in. sprawdzenie liczby podróży odbywanych koleją w dni robocze przez mieszkańców aglomeracji. Z w/w badań wynika, że dziennie z przystanku kolejowego w Radliczycach korzysta średnio 31 osób, a w Opatówku 25. Nie odgrywa zatem kolej istotnej roli z punktu widzenia mieszkańców.

Przez obszar powiatu kaliskiego przebiega linia kolejki wąskotorowej Opatówek - Żelazków - Zbiersk Cukrownia - Dzierzbín - Turek. Jeden ze scenariuszy rozwoju oferty transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji kalisko-ostrowskiej nakreślonych w Studium rozwoju transportu aglomeracji kalisko-ostrowskiej zakłada wykorzystanie kolei wąskotorowej do odbywania codziennych podróży. Obecnie linia ta wykorzystywana jest wyłącznie w celach turystycznych i związanych z przewozem towarów.

2.5.3. Transport lotniczy

Na obszarze powiatu kaliskiego nie istnieje czynne lotnisko pasażerskie. Najbliższe porty lotnicze znajdują się w Łodzi, we Wrocławiu i w Poznaniu. Odległość do każdego z nich wynosi około 100 km, przy czym najbliższy jest do portu lotniczego Łódź.

3. Sieć komunikacyjna

3.1. Obecna sieć komunikacyjna

Na sieć komunikacyjną powiatu kaliskiego składają się przede wszystkim:

- linie gminne,
- linie powiatowe,
- linie ponadpowiatowe.

Sieć komunikacyjną powiatu kaliskiego w przewozach powiatowych tworzy 58 linii komunikacyjnych obsługiwanych przez 18 przewoźników:

- „POLTURIST” Przedsiębiorstwo Przewozowe Andrzej Jarentowski,
- Autobusowe Przedsiębiorstwo Transportowe „SAM”,
- F.H.U „KaRyS”,
- Firma Handlowo-Uslugowa Maciej Orczykowski,
- Firma Transportowa „Autotrans” Jacek Przybył,
- P.H.U. „STARPOL”,
- PPHU s.c. S. Wojtczak, H. Kobierski, M. Wojtczak,
- PKS w Kaliszu Sp. z o.o.,
- Prywatne Linie Autobusowe >>AutoMig<< s.c.,
- Prywatny Transport Osobowy i Ciężarowy Bogumił Waszak,
- Przewóz Osób Ryszard Ziemiak,
- Transport Osobowy „AUTOTRANS” Jacek Kąkol,
- Transport Osobowy „TRANSCEK”,
- Transport Osobowy Jacek Olszewski,
- Transport Osobowy Julian Jaszek,
- Transport Osobowy Mirosław Litwa,
- Usługi Transportowe Dariusz Pluta,
- Usługi Transportowe Przewóz Osób Paweł Jaśkiewicz.

Spis tras komunikacyjnych (o charakterze komunikacji miejskiej - linie KLA, powiatowej, ponadpowiatowej i wojewódzkiej) wraz z określeniem wszystkich wariantów przebiegu oraz liczby kursów realizowanych w zależności od typu dnia tygodnia zawiera załącznik nr 1.

Autobusowa sieć komunikacyjna powiatu nie jest obecnie zsynchronizowana z ofertą kolei (szczególnie w obrębie przystanku Radliczyce).

3.2. Analiza obecnego rozkładu jazdy

3.2.1. Rodzaje dni w rozkładzie jazdy

Rozkłady jazdy komunikacji wykorzystywanej do odbywania podróży bliskich przez mieszkańców powiatu kaliskiego różnią się w zależności od rodzaju dni tygodnia (dzień roboczy, sobota, niedziela) oraz w zależności od faktu, czy dzień jest dniem nauki szkolnej, czy dniem od niej wolnym.

Podział na różne rodzaje dni tygodnia, a w następstwie inny standard obsługi (wyrażony w częstotliwości i liczbie kursów) jest uzasadniony różnym popytem na usługi przewozowe.

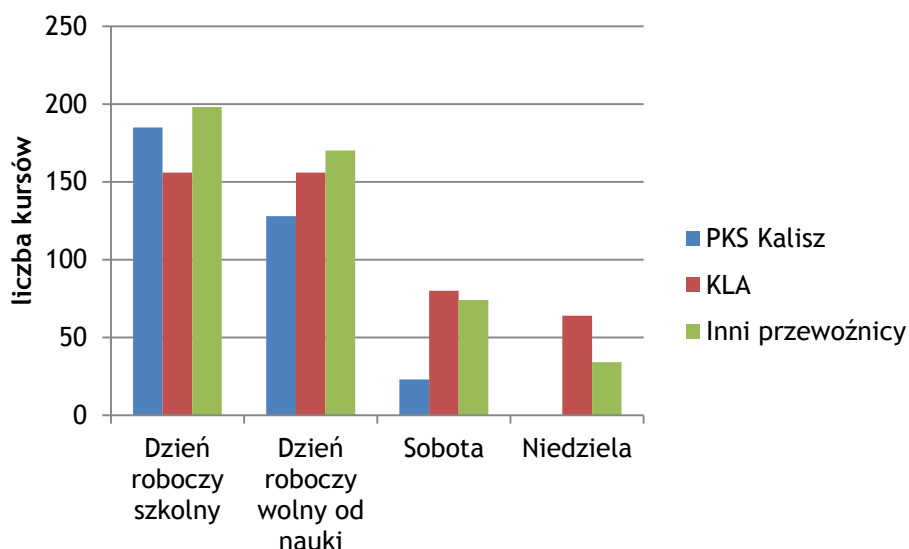
Różnice w popycie są związane z dominacją innych motywów podróży w każdy z rodzajów dnia tygodnia. Dodatkowo, w okresach, gdy popyt na usługi publicznego transportu zbiorowego oraz motywacje i cele podróży różnią się znacząco od normalnie dominujących, wprowadzane są zmiany w obowiązujących rozkładach jazdy. Do okresów tych należą w szczególności:

- okres Świąt Bożego Narodzenia,
- okres Świąt Wielkanocnych,
- Święto Bożego Ciała,
- okres letnich i zimowych ferii.

3.2.2. Liczba kursów w poszczególnych rodzajach dni tygodnia

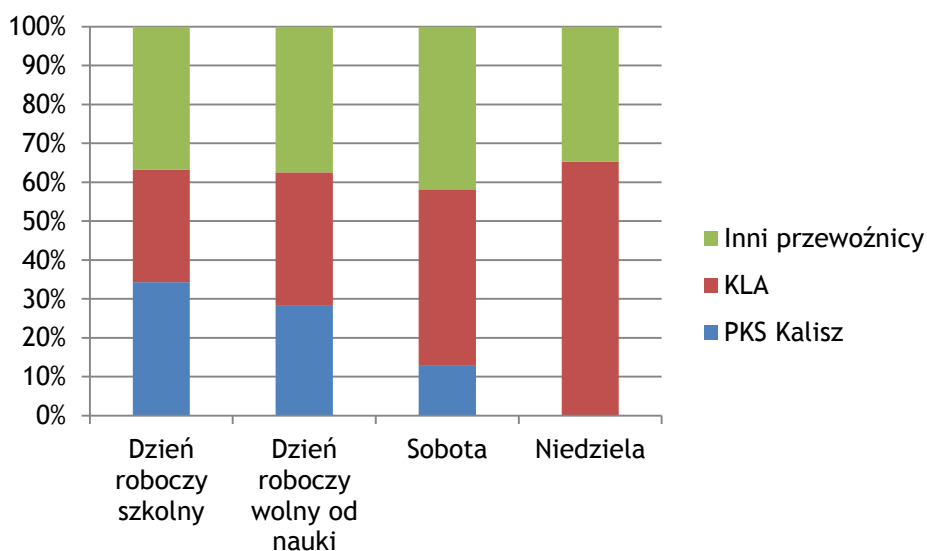
Analiza rozkładów jazdy ważnych w dn. 21 września 2015 roku wykazała, że liczba kursów zaplanowanych do realizacji w poszczególne rodzaje dni tygodnia różni się od siebie. W dni robocze szkolne zaplanowanych jest do uruchomienia 539 kursów, w dni robocze wolne od nauki - 454 kursy (czyli 84,23% kursów uruchamianych w dni nauki w szkołach). Znacznie mniej jest kursów przewidzianych do obsługi w soboty - 177 (32,84% w porównaniu z dniem nauki w szkołach) oraz w niedziele - tylko 98 (w tym 64 kursy realizowane są przez Kaliskie Linie Autobusowe; 18,18% kursów przewidzianych do realizacji w dni robocze szkolne).

Porównanie liczby kursów realizowanych przez różnych przewoźników prezentuje poniższy wykres.



Wykres 7. Liczba kursów realizowanych przez przewoźników w zależności od rodzaju dnia tygodnia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego oraz www.kla.com.pl



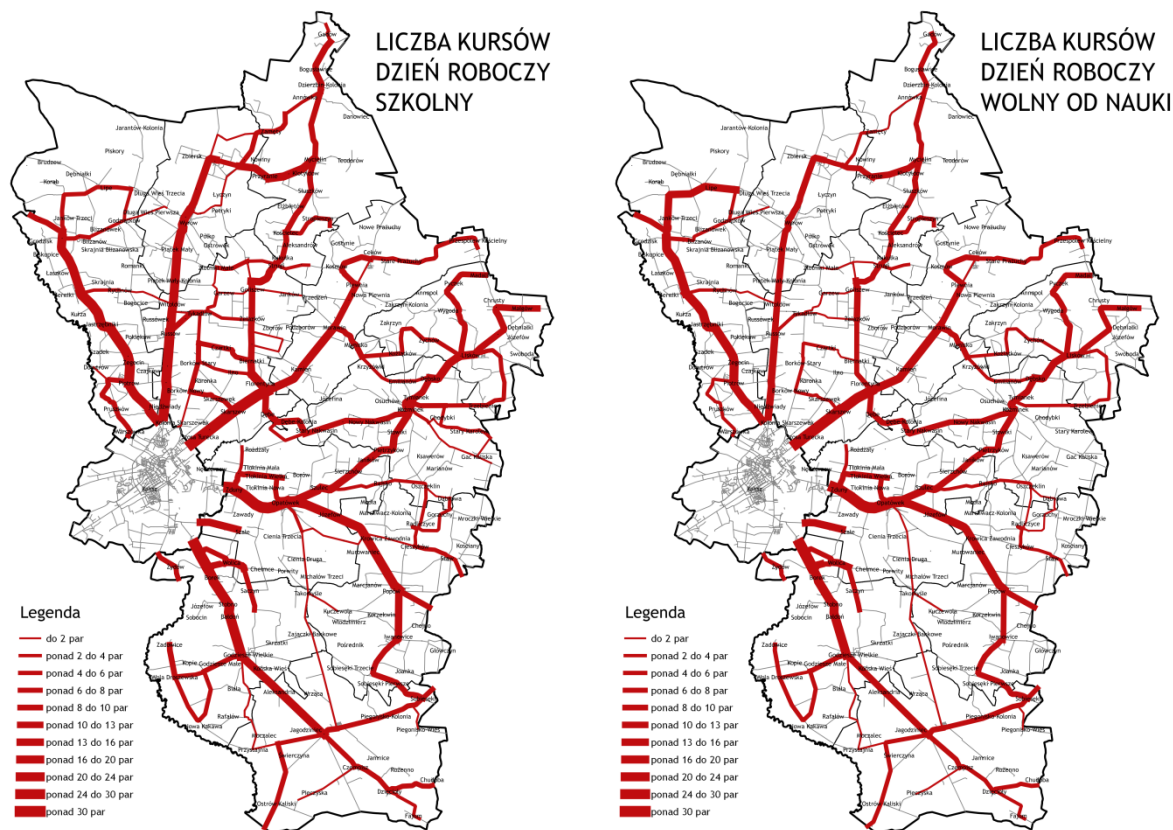
Wykres 8. Procentowy udział kursów uruchamianych przez przewoźników w zależności od rodzaju dnia tygodnia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego oraz www.kla.com.pl

W dni robocze szkolne i wolne od nauki przewoźnikami dominującym są firmy prywatne, natomiast w soboty i niedziele - Kaliskie Linie Autobusowe (dot. gmin: Opatówek, Godziesze Wielkie i Żelazków). Przewoźnicy prywatni w każdym z typów dnia tygodnia uruchamiają około 40% kursów, PKS Kaliszu nie realizuje przewozów niedziele.

3.2.3. Liczba kursów na odcinkach sieci komunikacyjnej

Na poniższych mapach przedstawiono liczbę kursów przewidzianych do uruchomienia na sieci komunikacyjnej w powiecie kaliskim w dni robocze z uwzględnieniem podziału na dzień roboczy szkolny i dzień roboczy wolny od nauki w szkołach.



Mapa 3. Liczba kursów na sieci obecnej komunikacyjnej powiatu kaliskiego w dni robocze

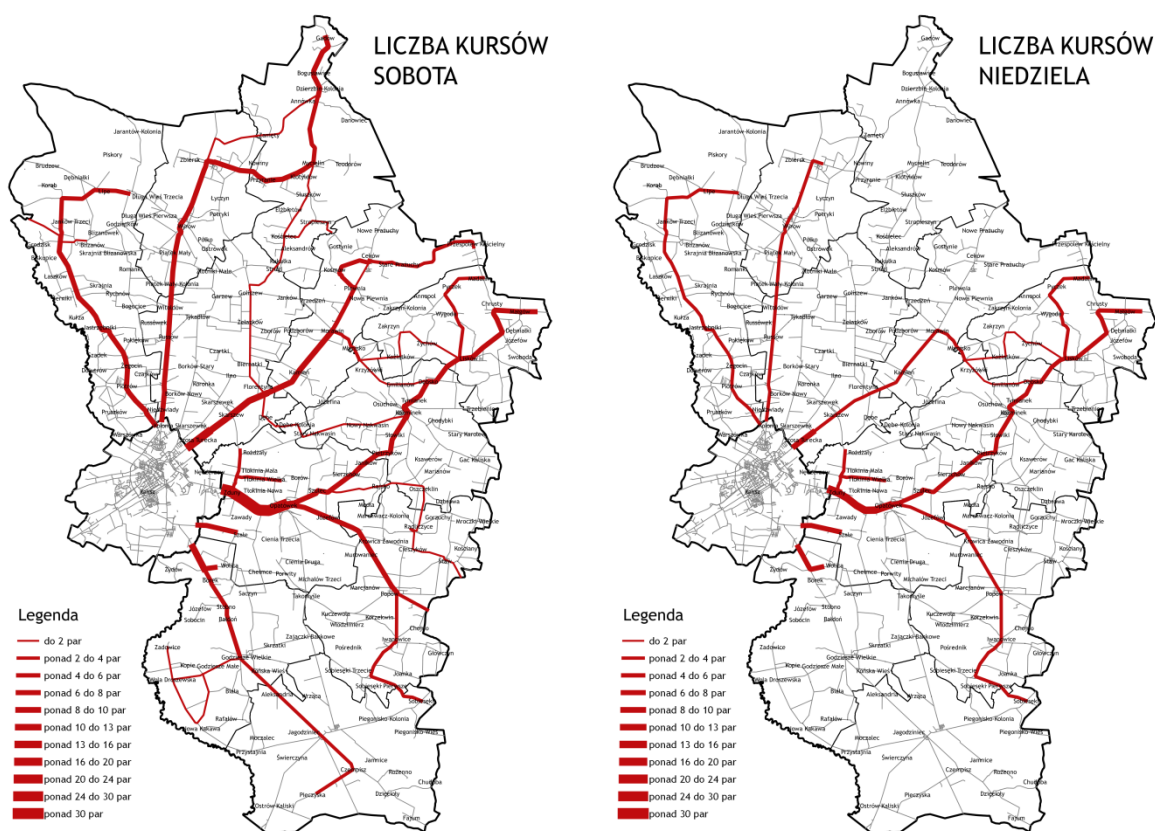
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego oraz www.kla.com.pl

W dni nauki szkolnej sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego jest najgęstsza, pojedynczymi kursami zabezpieczane są potrzeby dojeżdżających do szkół. Obsługą objęta jest większość znacznych skupisk ludności. Gęstość sieci komunikacyjnej w dni wolne od nauki jest mniejsza, szczególnie w gminie Żelazków. Nie są obsługiwane również miejscowości położone w innych gminach, m.in. Michałów Drugi, Krowica Zawodnia, Gać Kaliska, Moskurnia, Petryki, Łyczyn, Dojutrów. Zarówno w dni nauki szkolnej, jak i w inne dni robocze największa podaż usług transportowych występuje na trasach:

- Kalisz - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny,
- Kalisz - Borek - Wolica - Chełmce,
- Kalisz - Kokanin - Russów - Stawiszyn - Zbiersk,
- Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Sobiesęki/Błaszki,
- Kalisz - Opatówek - Pietrzyków - Koźminek - Lisków - Małgów,

- Kalisz - Pawłówek - Jastrzębniki - Blizanów/Chocz,
- Kalisz - Skarszew - Morawin - Ceków,
- Kalisz - Skarszew - Morawin - Koźlątków - Zakrzyn - Lisków - Madalin,
- Kalisz - Skarszew - Koźminek
- Kalisz - Skarszew - Żelazków - Goliszew - Strugi,
- Kalisz - Szale,
- Mycielin - Korzeniew - Przyranie.

Sieć komunikacyjna powiatu w soboty i w niedziele przedstawia się skromniej, co zostało ukazane na poniższych mapach.



Mapa 4. Liczba kursów na sieci obecnej komunikacyjnej powiatu kaliskiego w soboty i w niedziele

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego oraz www.kla.com.pl

Sieć połączeń w soboty jest znacznie uboższa w porównaniu z siecią połączeń realizowanych w dni robocze. Swoim zasięgiem obejmuje jednak wszystkie gminy i siedziby gmin powiatu kaliskiego. Inaczej jest w niedziele, gdy 5 siedzib gmin (Brzeziny, Ceków, Godziesze Wielkie, Mycielin i Żelazków) pozbawionych jest połączeń.

3.3. Sieć komunikacyjna na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

W procesie planowania sieci komunikacyjnej uwzględniane są przez powiat kaliski wszelkie czynniki mające potencjalny wpływ na jej kształt. Zalicza się do nich przede wszystkim:

- czynniki społeczne,
- czynniki gospodarcze,
- czynniki ekonomiczne,
- czynniki organizacyjno-prawne.

Czynniki społeczne determinują takie prowadzenie przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych, aby oferta publicznego transportu zbiorowego dostępnego na obszarze powiatu kaliskiego zaspokajała potrzeby mieszkańców, uwzględniając przede wszystkim osoby niemobilne - niepełnosprawne i o ograniczonej zdolności ruchowej, osoby, które z racji wieku, niskiego uposażenia lub stanu zdrowia nie mogą wykorzystywać samochodu do odbywania podróży. Transport publiczny stanie się zatem elementem walki z procesem wykluczenia społecznego i pozwoli na zapewnienie mobilności osobom dziś jej pozbawionym. Funkcjonowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej wynikać będzie z funkcji socjalnej przez nie pełnionej.

Uwzględnienie w kształcie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej czynników gospodarczych pozwoli na dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb wynikających z odbywania podróży o charakterze obligatoryjnym. Szczególnie ważne będzie zapewnienie możliwości dojazdu do i powrotu z miejsc pracy na godziny zmian. Sprawny transport publiczny przyczyni się do rozwoju gospodarczego powiatu kaliskiego - dzięki zwiększonej mobilności zwiększone zostaną też pokłady dostępnego kapitału ludzkiego - potencjalnych pracowników, którzy dziś - z braku możliwości dojeżdżania do miejsc pracy odległych od miejsca zamieszkania - zmuszeni są do pozostawiania biernymi zawodowo lub imania się zajęć niskopłatnych, niezabezpieczających w pełni potrzeb finansowych wynikających z egzystencji.

Czynniki ekonomiczne wymagają na powiecie kaliskim takiego organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, aby koszt związany z finansowaniem przewozów był możliwie niski. W tym celu należy dążyć do optymalizacji sieci transportowej (np. poprzez wprowadzenie wjazdów zakładkowych² do mniej odległych od zasadniczej trasy przejazdu miejscowości) czy stosować tabor niskopojemny albo zapewniać możliwość dojazdu na mniej popularnych relacjach z przesiadkami. Natomiast dla mieszkańców powiatu kaliskiego czynnikiem ekonomicznym będzie zintegrowanie taryfy przewozowej u operatorów - możliwość odbywania podróży wszystkimi pojazdami kursującymi na odcinku sieci komunikacyjnej na podstawie jednego biletu okresowego jest to rozwiązanie tańsze od konieczności zakupu biletów okresowych u każdego przewoźnika osobno.

² Wjazdem zakładkowym określa się wjazd do miejscowości (lub ogniska ruchu, np. zakładu pracy, szkoły) położonej poza trasą główną przebiegu linii komunikacyjnej. Celem jego realizacji pojazd zbacza z trasy głównej, dojeżdża pod ognisko ruchu, nawraca i wraca na trasę główną. W powiecie kaliskim wjazdy zakładkowe realizowane są m.in. na wybranych kursach linii 1B (przez Rożdżały).

Powiat kaliski, jako organizator transportu zbiorowego, będzie dostosowywać ofertę przewozową do zmieniających się zachowań transportowo-komunikacyjnych mieszkańców m.in. w oparciu o wnioski pasażerów dotyczące tras czy rozkładów jazdy. Uwzględniane będą również nowopowstające powiatowe generatory ruchu. Relacje i trasy komunikacyjne będą uwzględniać wytyczne nakreślone przez gminne studia uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego.

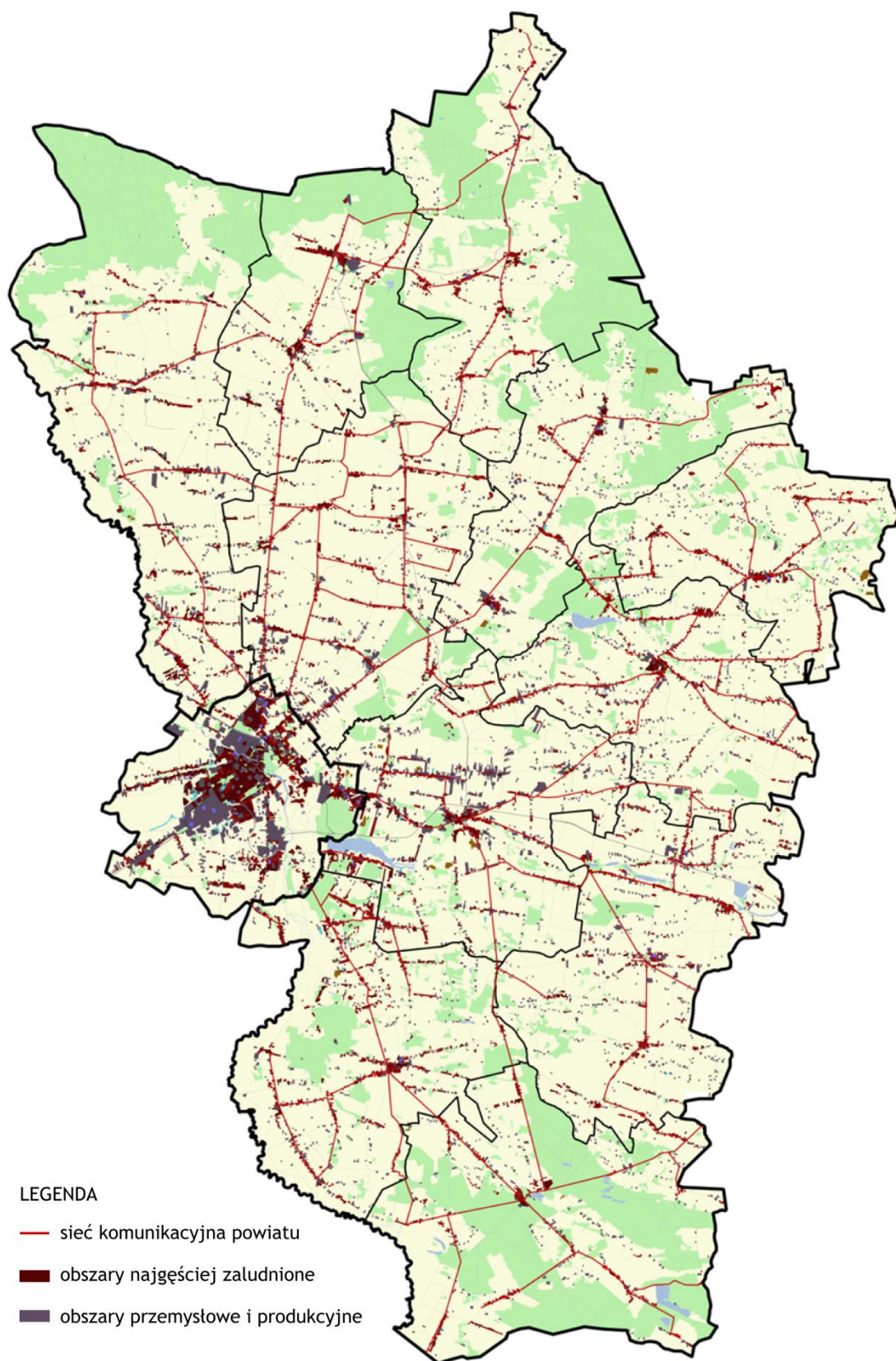
W przypadku funkcjonowania połączeń organizowanych przez innych organizatorów - szczególnie przez miasto Kalisz - powiat kaliski nie planuje uruchamiać dublujących się linii komunikacyjnych.

3.3.1. Wskazanie obszarów, które należałoby objąć publicznym transportem zbiorowym

Minimalny obszar obsługiwany przez publiczny transport zbiorowy na obszarze powiatu kaliskiego powinien obejmować miejscowości gminne (i Słuszków - jako siedzibę Urzędu Gminy Mycielin) oraz skupiska ludności położone pomiędzy w/w miejscowościami a Kaliszem, z racji położenia ich na trasach łączących Kalisz ze wskazanymi miejscowościami gminnymi.

W wypadku, gdyby gminy powiatu kaliskiego zdecydowałyby się na partycypację w kosztach funkcjonowania publicznej komunikacji zbiorowej - organizowaniu kompleksowej sieci komunikacyjnej - należy za sieć wyjściową uznać sieć obecnie obowiązującą i przeanalizować ją pod kątem dostępności do usług transportowych, co zostało wykonane poniżej.

Mapę zestawiającą obecną sieć komunikacyjną ze strefami zagospodarowania przestrzennego przedstawiono poniżej.



Mapa 5. Obecna sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego i obszary zabudowane

Źródło: Opracowanie własne

Analiza obecnej sieci komunikacyjnej wskazuje, że w przypadku, gdyby gminy powiatu kaliskiego wyraziły chęć partycypacji w organizowaniu kompleksowej, wysokodostępnej i zintegrowanej sieci komunikacyjnej - powiat kaliski rozważy objęcie przewozami następujących obszarów:

- w gminie Opatówek: wschodniej części miejscowości Chełmce,
- w gminie Godziesze Wielkie: miejscowości Sobocin, miejscowości Józefów, miejscowości Skrzatki,
- w gminie Koźminek: miejscowości: Ksawerów, Józefina i Osuchów,
- w gminie Ceków-Kolonia: miejscowości Przedzeń i Nowe Prażuchy (zakład „Orli Staw”),
- w gminie Stawiszyn: miejscowość Piątek Wielki,
- w gminie Szczytniki: miejscowość Sobiesęki Trzecie, Mroczy Wielkie,
- w gminie Blizanów: miejscowość Szadek.

3.3.2. Planowana sieć komunikacyjna

Wariant pierwszy

Określa się w niniejszym Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego minimalną (podstawową) siatkę połączeń przewidywanych do uruchomienia. Ewentualna rozbudowa oferty komunikacyjnej na obszarze powiatu kaliskiego przebiegać będzie przy współudziale gmin powiatu kaliskiego.

Wariant podstawowy zakłada wyłącznie skomunikowanie z Kaliszem wszystkich miejscowości gminnych (z wyjątkiem gminy Mycielin) położonych na obszarze powiatu kaliskiego. Trasy linii przewidywane do uruchomienia w tym wariantie przedstawia poniższa tabela. Jednocześnie dla wdrożenia tego wariantu niezbędnym będzie zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy powiatem kaliskim a miastem Kalisz w zakresie możliwości organizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze powiatowym na liniach wkraczających na teren miasta Kalisz.

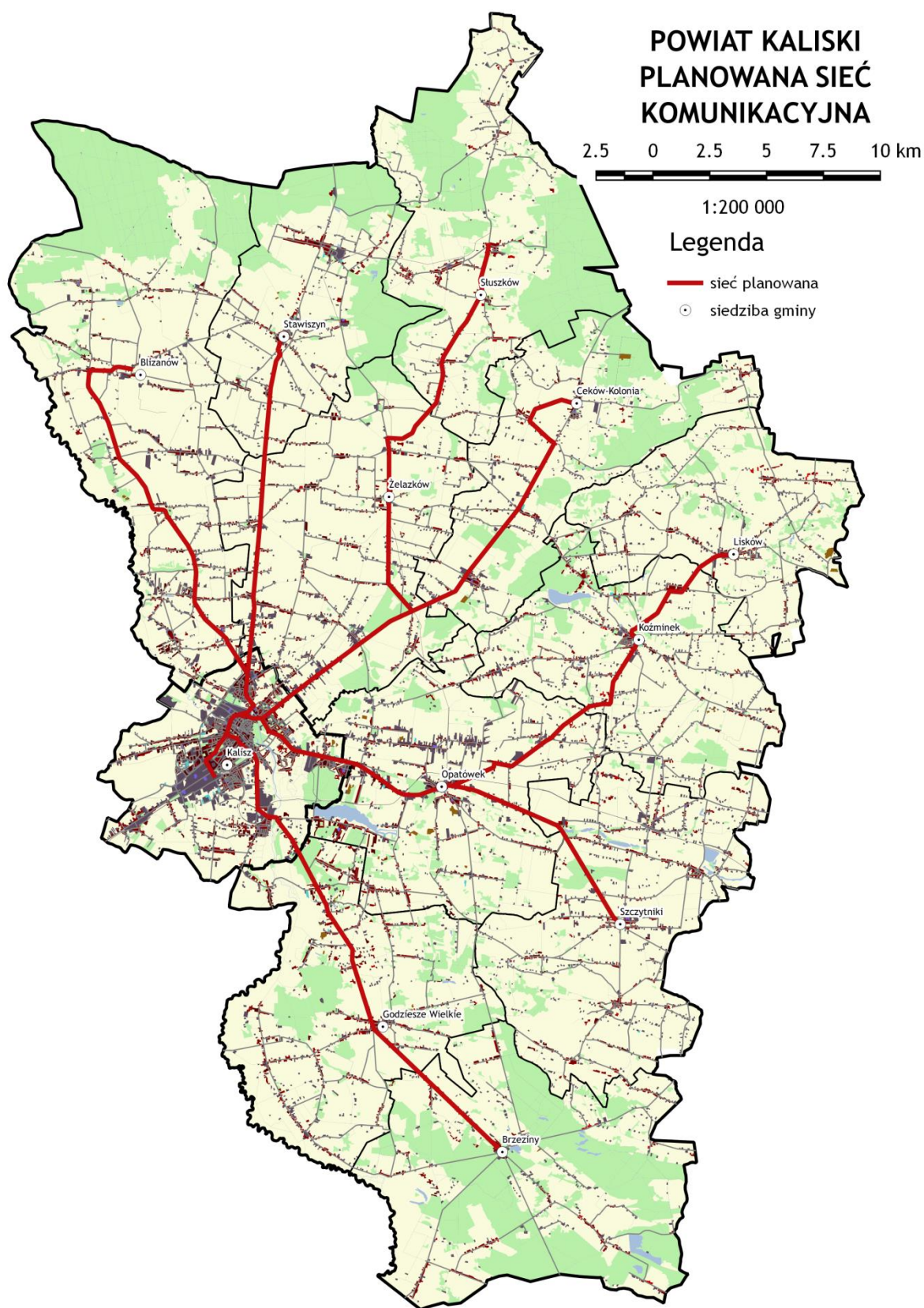
Tabela 3. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantie pierwszym

Numer linii	Relacja	Długość trasy [km]
111	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki (GS)	24,1
121	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotród - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Blizanów	28,0

Numer linii	Relacja	Długość trasy [km]
131	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny	25,6
141	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków	31,8
151	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Stawiszyn (Rynek)	21,3
161	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Plewnia - Kosmów - Ceków	27,4
171	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin	30,8

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższej mapie zaprezentowany został wariant pierwszy.



Mapa 6. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie pierwszym

Źródło: Opracowanie własne

Wariant drugi

SIEĆ POŁĄCZEŃ OBSŁUGIWANYCH W DNI ROBOCZE



Mapa 7. Sieć połączeń obsługiwanych w dni robocze (wariant II)

Tabela 4. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantie drugim w dni robocze

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
112	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice - Sobiesęki Drugie - Sobiesęki	24,2 ³ 27,7 ⁴ 34,8
113	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Warszaw - Rajska - Agnieszaków - Oszczeklin - Dąbrowa (- Mroczy Wielkie) - Gorzuchy - Radliczyce	30,4 35,6 ⁵
114	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Kuczewola - Popów - Szczytniki	13,8 ⁶ 27,2
115	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Michałów Drugi - Krowica Zawodnia (- Cieszyków - Radliczyce) - Cieszyków - Staw - Lipka - Kościany	28,9 33,1 ⁷
116	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Zajęczki Bankowe - Zajęczki - Brzeziny	17,4 ⁸ 30,8
121L	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrow - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Blizanów - Blizanówek - Godziatków - Jarantów - Lipe Trzecie - Brudzew - Janków Trzeci - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy) <i>kursuje od południa</i>	57,7
121P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrow - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Janków Trzeci - Brudzew - Lipe Trzecie - Jarantów - Godziatków - Blizanówek - Blizanów - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy) <i>kursuje do południa</i>	57,7
123	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Złota) - Warszówka - Pruszków - Dębniatki Kaliskie - Zagorzyn - Dojutrow - Zagorzyn - Piotrow	12,7 ⁹ 15,5
132C	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Dziecioty - Fajum - Dziecioty - Chudoba	17,4 ¹⁰ 43,0
132P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze - Aleksandria - Brzeziny - Piegonsko Wieś	8,4 ¹¹ 34,0

³ Kurs skrócony do Szczytnik

⁴ Kurs skrócony do Iwanowic

⁵ Kurs z wjazdem do Mroczy Wielkich

⁶ Kurs z Opatówka do Szczytnik

⁷ Kurs z wjazdem do Radliczyce

⁸ Kurs z Opatówka do Brzeziny

⁹ Kurs skrócony do Dojutrowa

¹⁰ Kurs w relacji Brzeziny - Chudoba

¹¹ Kurs w relacji Brzeziny - Piegonsko Wieś

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
132Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Pieczyńska - Zagórna	10,0 ¹² 35,6
133	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Stara Kakawa - Nowa Kakawa - Rafałów - Krzemionka - Godziesze Wielkie - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	55,5
134	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Józefów - Sobocin	17,0
135	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Wolica - Chełmce - Saczyn	16,7 19,2 ¹³
136	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Przystajnia - Ostrów Kaliski	33,3
141	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Nadziej - Strzałków - Małgów	39,5
142	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Rogal - Józefina - Osuchów - Koźminek - Chodybki - Trzebień - Budy Liskowskie - Lisków	39,3
143E	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Krzyżówki - Emilianów - Dębsko - Lisków - Pyczek - Madalin	39,0
143K	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Krzyżówki - Koźłatków - Lisków - Pyczek - Madalin	39,9
144	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Stary Nakwasin - Koźminek - Gać Kaliska - Moskurnia - Złotniki - Gać Kaliska - Stary Karolew - Koźminek - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	67,7
151	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Stawiszyn - Zbiersk - Zbiersk-Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - Słuszków	35,7 42,7 ¹⁴

¹² Kurs w relacji Brzeziny - Zagórna

¹³ Kurs z wjazdem w głąb Chełmc

¹⁴ Z wjazdem zakładkowym do Zamęt

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
152	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Witoldów - Rychnów Kolonia - Rychnów - Skrajnia Blizanowska - Wyganki - Rychnów - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	21,6 ¹⁵ 50,5
153	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Piątek Wielki - Stawiszyn - Stary Kiączyn - Petryki - Łyczyn - Zbiersk Kolonia - Zamęty	31,1
154	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Garzew - Złotniki Małe - Złotniki Małe Kolonia - Wyrów - Stawiszyn - Długa Wieś Pierwsza - Długa Wieś Trzecia - Jarantów	27,8
161	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Kościelny	26,5 ¹⁶ 35,3
171T	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Tykadłów - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin - Dzierzbín - Gadów (- Gadówek)	39,7 ¹⁷ 49,3 51,3 ¹⁸
171Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin - Dzierzbín - Gadów (- Gadówek)	43,2 ¹⁹ 52,8 54,8 ²⁰
172B	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Czartki - Bierantki - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Staropieszyn - Bugaj	32,1
172M	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Czartki - Bierantki - Żelazków - Zborów - Podzborów - Morawin	25,9

Źródło: Opracowanie własne

Wyjaśnienie kształtu sieci

Linie 11x

Linie 11x łączą Kalisz, Opatówek i wschodni obszar powiatu kaliskiego (gm. Szczytniki i południową część gm. Koźminek).

¹⁵ Kurs skrócony do Rychnowa, nieokólny

¹⁶ Kurs skrócony do Cekowa

¹⁷ Kurs skrócony do Mycielina

¹⁸ Kurs przedłużony do Gadówka

¹⁹ Kurs skrócony do Mycielina

²⁰ Kurs przedłużony do Gadówka

Linia **112** kursuje na trasie Kalisz - Sobiesęki (obecnie obsługiwanej).

Trasę Kalisz - Radliczyce przez Rajsko, Oszczeklin zabezpiecza linia **113**. Celem zwiększenia dostępności do komunikacji zbiorowej planuje się część kursów realizować z wjazdem do miejscowości Mroczy Wielkie.

Zadaniem linii **114** jest zapewnienie dostępu do komunikacji zbiorowej oraz dojazdu do miejscowości gminnych mieszkańcom wsi Takomyśle i Kuczewola. Jeśli potoki pasażerskie nie będą wystarczające - planowane jest ograniczenie relacji do trasy Opatówek - Takomyśle - Kuczewola - Szczytniki. Połączenie w tej relacji zostało zlikwidowane przed kilkoma laty.

Linia **115** łączy Kalisz ze Stawem, Lipką i Kościanami. Celem niedublowania połączeń na trasie Opatówek - Marchwacz, planuje się poprowadzenie jej przez Cienię i Michałów. Część kursów może być realizowanych przez Radliczyce.

Linia **116** ma umożliwić dojazd do Kalisza mieszkańcom Zajączek i Zajączek Bankowych. Podobnie jak w przypadku linii 114 - w przypadku występowania niskich napętnień - planuje się skrócić linię do relacji Opatówek - Brzeziny. Obecnie istnieje połączenie Opatówek - Brzeziny.

Węzłem przesiadkowym na sieci linii 11x jest istniejący zespół przystanków w Opatówku.

Linie 12x

Linie 12x łączą Kalisz z północno-zachodnią częścią powiatu kaliskiego (gm. Blizanów). Planuje się uruchomienie linii nr **121P** relacji Kalisz - Brudzew - Blizanów - Kalisz. Litera P użyta w oznaczeniu linii komunikacyjnej ma oznaczać, że autobusy, objeżdżając Brudzew, Jarantów i Blizanów, jadą po „wewnętrznej” części „pętli”, czyli skręcają cały czas w prawo. Podobne rozwiązania stosuje się we Wrocławiu: linie OP i OL oraz 900P i 900L. Linia 121P będzie kursować do południa (celem skrócenia drogi mieszkańcom miejscowości gminnej do Kalisza). Po godzinie 12 kursować będzie pętłowa linia **121L**, która najpierw wjedzie do Blizanowa, a dopiero później do Brudzewa.

Istnieje zasadność uruchomienia linii **123**. Jej rolą jest skomunikowanie suburbiów Kalisza z miastem, szczególnie natomiast rozrastającego się osiedla domków jednorodzinnych w Pruszkowie.

Linie 13x

Zadaniem linii 13x jest połączenie Kalisza z południowo-wschodnią częścią powiatu kaliskiego (przede wszystkim gm. Godziesze Wielkie, Brzeziny i miejscowości Chełmce w gm. Opatówek).

Linia **132** kursować będzie w 3 wariantach:

- do Choduby przez Fajum,
- do Piegoniska Wsi,
- do Zagórnej.

Zakłada się, że część kursów będzie realizowanych w wersji skróconej z Brzeziny (ze względu na potencjał potoków pasażerskich). Brzeziny staną się zatem istotnym węzłem przesiadkowym.

Linia **133** łączy Kalisz z miejscowościami położonymi niedaleko Prosnicy. Obecnie prowadzone są przewozy na trasie analogicznej.

Nowością jest linia **134** do Sobocina przez Józefów.

Obecnie istnieje odpowiednik planowanej linii **135**. Zakłada się jednak obsługiwanie nią całej wsi Chelmce (poprzez dodanie do pojedynczych kursów wjazdów zakładkowych w głąb Chelmca).

Istnieją połączenia realizowane na planowanej linii **136** rel. Kalisz - Godziesze Wlk. - Biała - Ostrów Kaliski.

Jeśli napętnienia będą niskie - rozważone zostanie skrócenie linii do rel. Godziesze Wlk. - Ostrów Kaliski. Tym samym Godziesze Wlk. staną się węzłem przesiadkowym.

Linie 14x

Zadaniem linii 14x jest skomunikowanie gmin Koźminek i Lisków.

Linia podstawową **141** planuje uruchomić się na trasie Kalisz - Opatówek - Koźminek - Lisków - Małgów.

Zadaniem linii **142** jest obsługa m.in. Józefiny i Osuchowa oraz Chodybek i Bud Liskowskich. W przypadku, gdyby liczba pasażerów nie determinowała konieczności uruchamiania oddzielnej linii - przewiduje się skrócenie jej biegu do relacji Dęba - Koźminek - Lisków i skomunikowanie jej z linią 144 w Dębie i 141 w Koźminiku.

Linia **143** cechuje się planowanymi dwoma wariantami: przez Emilianów (143E) i Koźlątków (143K). Do Morawina i od Liskowa warianty miałyby wspólny przebieg. Obecnie nie istnieje linia, której odwzorowaniem byłoby 143, prowadzone są natomiast przewozy na jej trasie. Niezadawalające potoki na liniach 143 i 161 mogą zdeterminować utworzenie węzła przesiadkowego w Morawinie i skrócenie relacji z Kalisz - Morawin - Lisków - Madalin do Morawin - Lisków - Madalin²¹.

Półokólna linia **144**, podobnie jak 141, ma za zadanie przede wszystkim łączyć Kalisz z Koźminikiem (ale inną trasą). Obecnie są prowadzone przewozy na trasie w/w linii.

Linie 15x

Linie 15x połączą Kalisz z północną częścią powiatu kaliskiego, szczególnie z gm. Stawiszyn i Mycielin oraz zachodnią częścią gm. Żelazków i wschodnią gm. Blizanów.

Planuje się uruchomić przewozy na linii **151** rel. Kalisz - Russów - Stawiszyn - Zbiersk - Mycielin - Słuszków z pojedynczymi wjazdami do Zamęt. Część kursów (szczytowych) będzie skróconych

²¹ Konieczne umożliwienie postoju dwu autobusów w Morawinie

do Stawiszyna/Zbierska/Mycielina. Linia o analogicznym przebiegu jest obecnie obsługiwana przez przewoźnika prywatnego (po zlikwidowaniu linii 5B).

Autobusy kursować będą także na trasie **152** Rychnów - Tykadłów - Borków Stary - Kalisz.

Linia **153** zapewni dostęp do komunikacji zbiorowej Piątkowi Wielkiemu, Petrykom, Łączynowi i Zamętom.

Trasa linii **154** jest przewidziana w taki sposób, ażeby zapewnić mieszkańcom Długiej Wsi, Werginek i Złotnik Małych dostęp do komunikacji zbiorowej.

Linie 16x

Co do zasady podstawą kursowania linii **161** jest oś drogi wojewódzkiej 470. Połączy ona Kalisz z gm. Ceków-Kolonia.

Linie 17x

Utworzenie linii 17x ma na celu uporządkowanie obecnej sieci komunikacyjnej dostępnej na obszarze gminy Żelazków. Połączenia obecnie realizowane są na zbyt wielu trasach, z niskimi bardzo częstotliwościami (rzędu jednej pary kursów na dobę).

W ramach linii 17x planuje się utworzenie linii **171** kursującej w relacji Kalisz - Mycielina - Gadów (- Gadówek) z wjazdami zakładkowymi w zależności od wariantu:

- 171T do Tykadłowa,
- 171Z do Złotnik Małych i Kuszyna.

Drugą linią będzie **172**, również kursujące w dwu wariantach:

- 172B do miejscowości Bugaj,
- 172M do miejscowości Morawin.

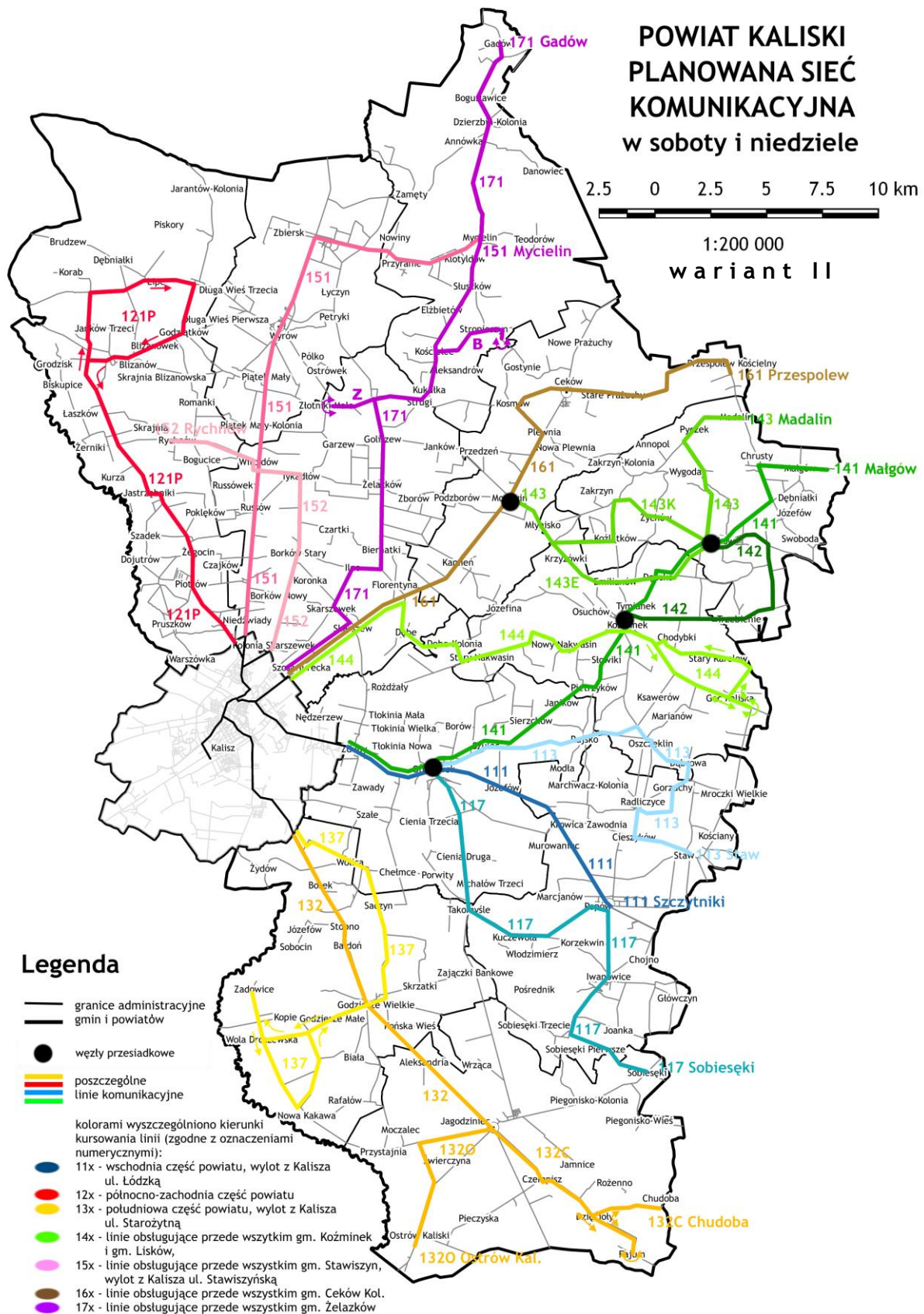
Założenia do rozkładu jazdy

Planuje się uruchamianie liczby kursów dostosowywanej do potrzeb na każdej z linii z osobna. Planuje się, że najwyższe częstotliwości kursowania będą spotykane na liniach: 112, 121, 132 (na odc. Kalisz - Brzeziny, 135, 141, 144, 151, 161, 171 - na trasach tych przewiduje się od 10 do 15 kursów dziennie (zachowując dwugodzinny takt poza szczytem i godzinny lub doraźnie - nawet półgodzinny - w popołudniowym szczycie komunikacyjnym). Na pozostałych liniach planuje się uruchamianie przynajmniej sześciu kursów dziennie (wariant literowy nie jest samodzielną linią).

Sieć komunikacyjna w dni robocze charakteryzować się będzie mniejszą niż obecnie liczbą linii i częściej realizowanymi kursami - oferta trzech połączeń na dobę jest niewystarczająca.

Planuje się nadto uwzględnienie godzin ukończenia zajęć szkolnych, szczególnie w II i III LO w Kaliszu - autobusy nie będą odjeżdżać z przystanku na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. Poznańskiej przed godziną 14.40 - zajęcia w III LO kończą się dla większości uczniów o godz. 14.25 - 10 minut wydaje się być zbyt małą ilością czasu. Istotne jest również uwzględnienie potrzeb przewożonych mieszkańców powiatu kaliskiego dojeżdżających do położonego peryferyjnie względem sieci komunikacyjnej (na obszarze Kalisza) Technikum nr 4. Możliwa jest zmiana relacji części kursów w Kaliszu do trasy: Kalisz Wojska Polskiego - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Budowlanych - Szlak Bursztynowy - Dworzec Autobusowy. Kursy takie mogłyby być skomunikowane na przystankach położonych w al. Wojska Polskiego z innymi autobusami.

SIEĆ POŁĄCZEŃ OBSŁUGIWANYCH W SOBOTY I NIEDZIELE



Mapa 8. Sieć połączeń obsługiwanych w soboty i niedziele (wariant II)

Tabela 5. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie drugim w weekendy

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
111	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki (GS)	24,2
113	Opatówek - Szulec - Warszew - Rajsko - Agnieszaków - Oszczeklin - Dąbrowa - Gorzuchy - Radliczyce - Cieszyków - Staw	20,8
117	Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Kuczewola - Popów - Szczytniki - Iwanowice - Sobiesęki Drugie - Sobiesęki	17,6 ²² 24,2
121P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Janków Trzeci - Brudzew - Lipe Trzecie - Jarantów - Godziątków - Blizanówek - Blizanów - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	57,7
132C	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Dziecioty - Fajum - Dziecioty - Chudoba	34,2
132O	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Przystajnia Kolonia - Pieczyska - Zagórna - Ostrów Kaliski	40,2
137	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Wolica - Chełmce - Saczyn - Godziesze Wielkie - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Stara Kakawa - Nowa Kakawa - Rafałów - Krzemionka - Godziesze Wielkie - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	60,7
141	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Sierzychów - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Pyczek - Małgów	39,5
142	Koźminek - Chodybki - Trzebienie - Budy Liskowskie - Lisków	13,3
143E	Morawin - Krzyżówki - Emilianów - Dębsko - Lisków - Nadzież - Strzałków - Madalin	19,6 39,0 ²³
143K	Morawin - Krzyżówki - Koźłatków - Lisków - Nadzież - Strzałków - Madalin	20,5 39,9 ²⁴
144	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Stary Nakwasin - Koźminek - Gać Kaliska - Moskurnia - Złotniki - Gać Kaliska - Stary Karolew - Koźminek - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	67,7
151	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Stawiszyn - Zbiersk - Zbiersk-Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin	33,1

²² Wariant skrócony do Iwanowic

²³ Z Kalisza

²⁴ Z Kalisza

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
152	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Witoldów - Rychnów Kolonia - Rychnów	21,6
161	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Kościelny	26,5 ²⁵ 35,3
171B	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Staropieszyn - Bugaj - Staropieszyn - Kościelec - Słuszków - Mycielin	42,3
171Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin	37,8

Źródło: Opracowanie własne

Wyjaśnienie kształtu sieci

Linie 11x

Linie 11x łączą Kalisz, Opatówek i wschodni obszar powiatu kaliskiego (gm. Szczytniki i południową część gm. Koźminek).

Linia podstawową w rozkładzie weekendowym jest linia **111** (Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki).

Celem niedublowania linii 111 na odcinku Kalisz - Opatówek planuje się realizowanie przewozów na linii **113** Opatówek - Rajsco - Radliczyce - Staw (względem rozkładu roboczego skrócenie relacji do Opatówka i wydłużenie do Stawu).

Celem niedublowania linii 111 na odcinku Kalisz - Szczytniki planuje się poprowadzenie linii **117** w relacji Opatówek - Sobieski przez Cienię, Takomyśle, Kuczewolę (połączenie linii 112 i 114).

Węzłem przesiadkowym na sieci linii 11x jest istniejący zespół przystanków w Opatówku.

Linie 12x

Linie 12x łączą Kalisz z północno-zachodnią częścią powiatu kaliskiego (gm. Blizanów). W weekend planuje się uruchamiać tylko jedną linię o oznaczeniu 12x.

Planuje się uruchomienie linii nr **121P** relacji Kalisz - Brudzew - Blizanów - Kalisz. Litera P użyta w oznaczeniu linii komunikacyjnej ma oznaczać, że autobusy, objeżdżając Brudzew,

²⁵ Kurs skrócony do Cekowa

Jarantów i Blizanów, jadą po „wewnętrznej” części „pętli”, czyli skręcają cały czas w prawo. Podobne rozwiązania stosuje się we Wrocławiu: linie OP i OL oraz 900P i 900L. W dni robocze kursować będą autobusy zarówno w wariantach P i L (w zależności od godziny kursowania).

Linie 13x

Zadaniem linii 13x jest połączenie Kalisza z południowo-wschodnią częścią powiatu kaliskiego (przede wszystkim gm. Godziesze Wielkie, Brzeziny i miejscowości Chełmce w gm. Opatówek).

Planuje się uruchomienie linii autobusowej **132** z dwoma wariantami:

- 132C do Chudoby przez Fajum („C” jak Chudoba),
- 132O do Ostrowa Kaliskiego („O” jak Ostrów).

Zakłada się także uruchomienie linii **137** będącej połączeniem dwóch tras linii kursujących w dni robocze (133 i 135). Celem niedublowania przebiegu z linią 132 planuje się, by autobusy, zamiast jechać przez Stobno, kursowały przez Chełmce, Saczyn.

Linie 14x

Zadaniem linii 14x jest skomunikowanie gmin Koźminek i Lisków.

Linia podstawową **141** planuje uruchomić się na trasie Kalisz - Opatówek - Koźminek - Lisków - Małgów. Część linii 14x będzie z nią skomunikowanych.

Trasa linii **142** w weekendy będzie skrócona do odcinka Koźminek - Lisków. W Koźminiku będzie skomunikowana z linią 141 celem dowozu/odwozu z Kalisza i z Opatówka.

Kolejną planowaną do skomunikowania linią będzie **143**²⁶, kursować będzie w dwu wariantach:

- 143E („E” bo przejeżdża przez Emilianów) : Morawin - Młynisko - Emilianów - Dębsko - Lisków - Madalin,
- 143K („K” bo przejeżdża przez Koźlątków): Morawin - Młynisko - Koźlątków - Żychów - Lisków - Madalin.

Linia 143²⁷ będzie podwójnie skomunikowana: w Morawinie z linią 161 oraz w Liskowie z linią 141. Zakłada się realizowanie połowy kursów przez Emilianów, połowy - przez Koźlątków.

Ostatnia planowana do uruchomienia linia - **144** - w weekendy nie będzie skomunikowana z pozostałymi 14x, natomiast jej rozkład może zapewniać możliwość przesiadki w Skarszewie na linię 171 celem skomunikowania miejscowości Dębe z Żelazkowem - siedzibą gminy. 144 planowana jest jako linia półkólna łącząca Kalisz z Koźminkiem trasą przez Dębe i Stary

²⁶ Zakłada się kursowanie linii w dwu wariantach. Drugim możliwym rozwiązaniem jest podzielenie linii na dwie: 143 Morawin - Emilianów - Koźminek/Lisków oraz 145 Morawin - Koźlątków - Lisków - Chrusty - Madalin.

²⁷ W wariantach - linie 143 i 145

Nakwasin i zapewniająca połączenia miejscowościom położonym w gm. Koźminek, m.in. Gaci Kaliskiej i Moskurni²⁸.

Linie 15x

Linie 15x połączą Kalisz z północną częścią powiatu kaliskiego, szczególnie z gm. Stawiszyn i Mycielin oraz zachodnią częścią gm. Żelazków i wschodnią gm. Blizanów.

Planuje się uruchomić przewozy w weekendy na linii **151** rel. Kalisz - Russów - Stawiszyn - Zbiersk - Mycielin.

Druga linia kursująca w weekendy - **152** - nie będzie zsynchronizowana z linią 151 - autobusy kursować będą na trasie Rychnów - Tykadłów - Borków Stary - Kalisz.

Linie 16x

Co do zasady podstawą kursowania linii **161** jest oś drogi wojewódzkiej 470. Połączy ona Kalisz z gm. Ceków-Kolonia i umożliwi realizowanie przesiadek w Morawinie na linię 143.

Linie 17x

W ramach linii 17x w weekend również planuje się kursowanie tylko jednej linii - **171**, ale o dwu wariantach:

- 171B - z wjazdem zakładkowym do miejscowości Bugaj,
- 171Z - z wjazdem zakładkowym do miejscowości Złotniki Małe.

Planuje się kursowanie autobusów na trasach naprzemiennie.

Zadaniem linii 17x jest przede wszystkim skomunikowanie gm. Żelazków i Mycielin z Kaliszem oraz siedziby gminy Mycielin z siedzibą Urzędu Gminy Mycielin w Słuszkowie.

Założenia do rozkładu jazdy

Planuje się uruchamianie przynajmniej 3-4 par kursów dziennie na każdej z tras (optymalnie: 5-6 par kursów) rozłożonych na przestrzeni całego dnia, np.

- w porze porannej,
- w porze późnoporannej,
- w południe,
- w porze popołudniowej (minimum 2 kursy, w tym jeden po godz. 14),
- w porze wieczornej.

²⁸ Nie jest planowane dzielenie linii na warianty P i L - zakłada się kursowanie linii w jeden, określony w tabeli i na mapie sposób.

Tylko zapewnienie takiej częstotliwości pozwoli na stworzenie oferty stosunkowo atrakcyjnej z punktu widzenia pasażerów, umożliwiającej odbywanie kilkugodzinnych podróży do Kalisza, np. w sobotę do sklepów lub w niedzielę na targ.

Przewiduje się dwu-trzyminutowe skomunikowania w węzłach przesiadkowych w Opatówku, Koźminku, Liskowie i Morawinie. Organizowanie sieci komunikacyjnej w oparciu o przesiadki jest bardzo popularne w Czechach i Szwajcarii i spełnia swoje zadania.

Celem ułatwienia przesiadek planuje się wydanie specjalnych tablic z rozkładami jazdy (podobnych do tablic Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów), na których uwidocznione będą możliwości przesiadki w węzłach. Planuje się utworzenie następujących tablic:

1) KALISZ - OPATÓWEK $\frac{\text{MARCHWACZ}}{\text{KUCZEWOLA}}$ SZCZYTNIKI $\frac{\text{SZCZYTNIKI GS}}{\text{IWANOWCIE - SOBIESEKI}}$
RAJSKO - RADLICZYCE - STAW

2) KALISZ - PAWŁÓWEK - JASTRZĘBNIKI - BLIZANÓW

3a) KALISZ - GODZIESZE WLK. - BRZYZINY $\frac{\text{OSTRÓW KALISKI}}{\text{CZEMPISZ - FAJUM - CHUDOBA}}$

3b) KALISZ - SACZYN - GODZIESZE WLK. - ZADOWICE

4a) KALISZ - OPATÓWEK - KOŹMINEK $\frac{\text{DĘBSKO}}{\text{TRZEBIENIE}}$ LISKÓW $\frac{\text{MADALIN}}{\text{MAŁGOW}}$

4b) KALISZ - DĘBE - STARY NAKWASIN - KOŹMINEK - MOSKURNIA

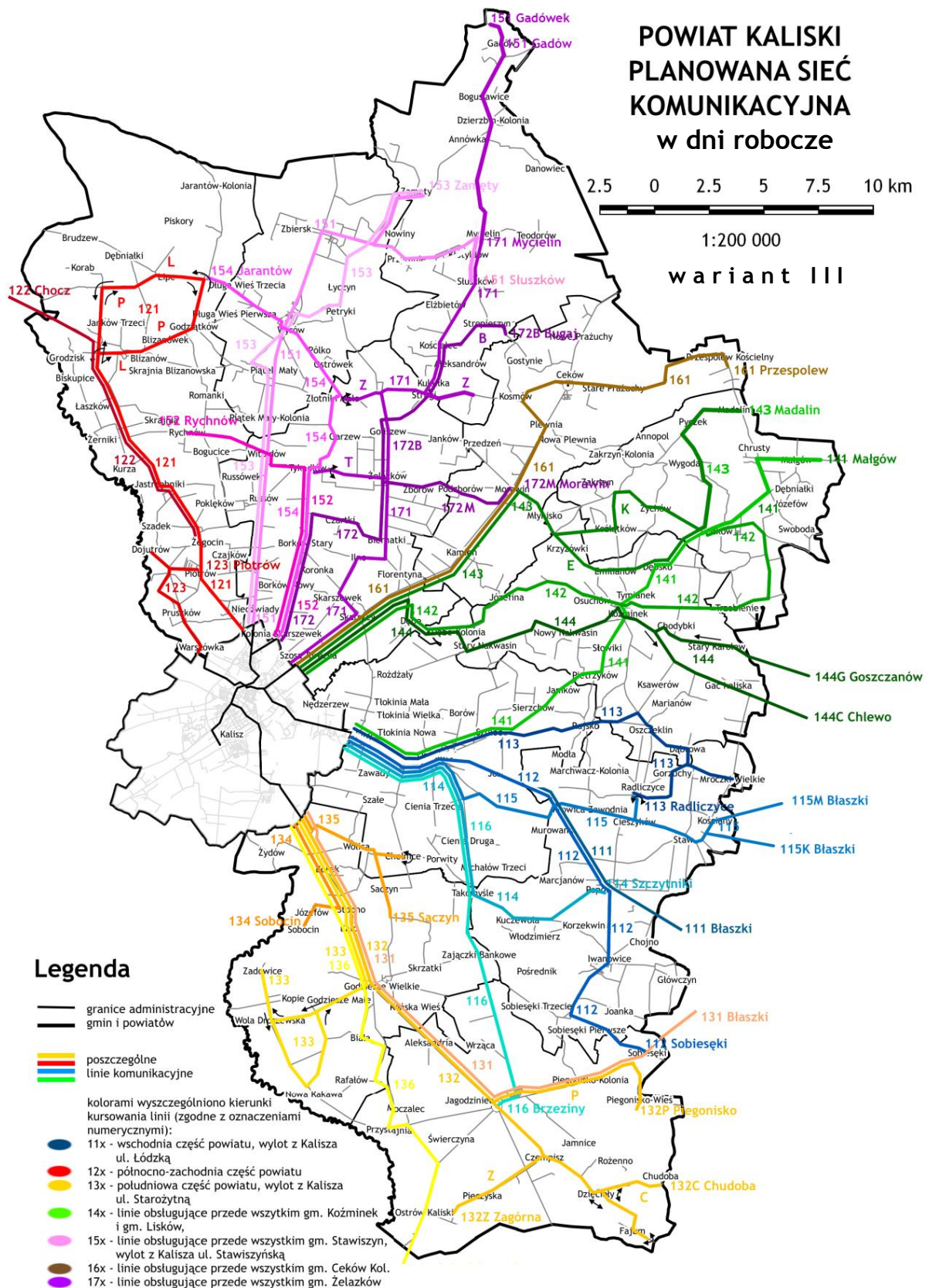
5a) KALISZ - RUSSÓW - STAWISZYN - ZBIERSK - MYCIELIN - GADÓW

5b) KALISZ - BORKÓW STARY - TYKADŁÓW - RYCHNÓW

- 6) KALISZ - KAMIEŃ - MORAWIN $\frac{\text{KOSMÓW - CEKÓW - PRZESPOLEW}}{\text{MŁYNISKO } \frac{\text{KOŹŁĄTKÓW}}{\text{EMILIANÓW}} \text{ LISKÓW}}$
- 7) KALISZ - ILNO - ŻELAZKÓW - GOLISZEW - KOŚIELEC - MYCIELIN

Wariant trzeci

SIEĆ POŁĄCZEŃ OBSŁUGIWANYCH W DNI ROBOCZE



Mapa 9. Sieć połączeń obsługiwanych w dni robocze (wariant III) - obszar powiatu kaliskiego

POWIAT KALISKI PLANOWANA SIĘĆ KOMUNIKACYJNA

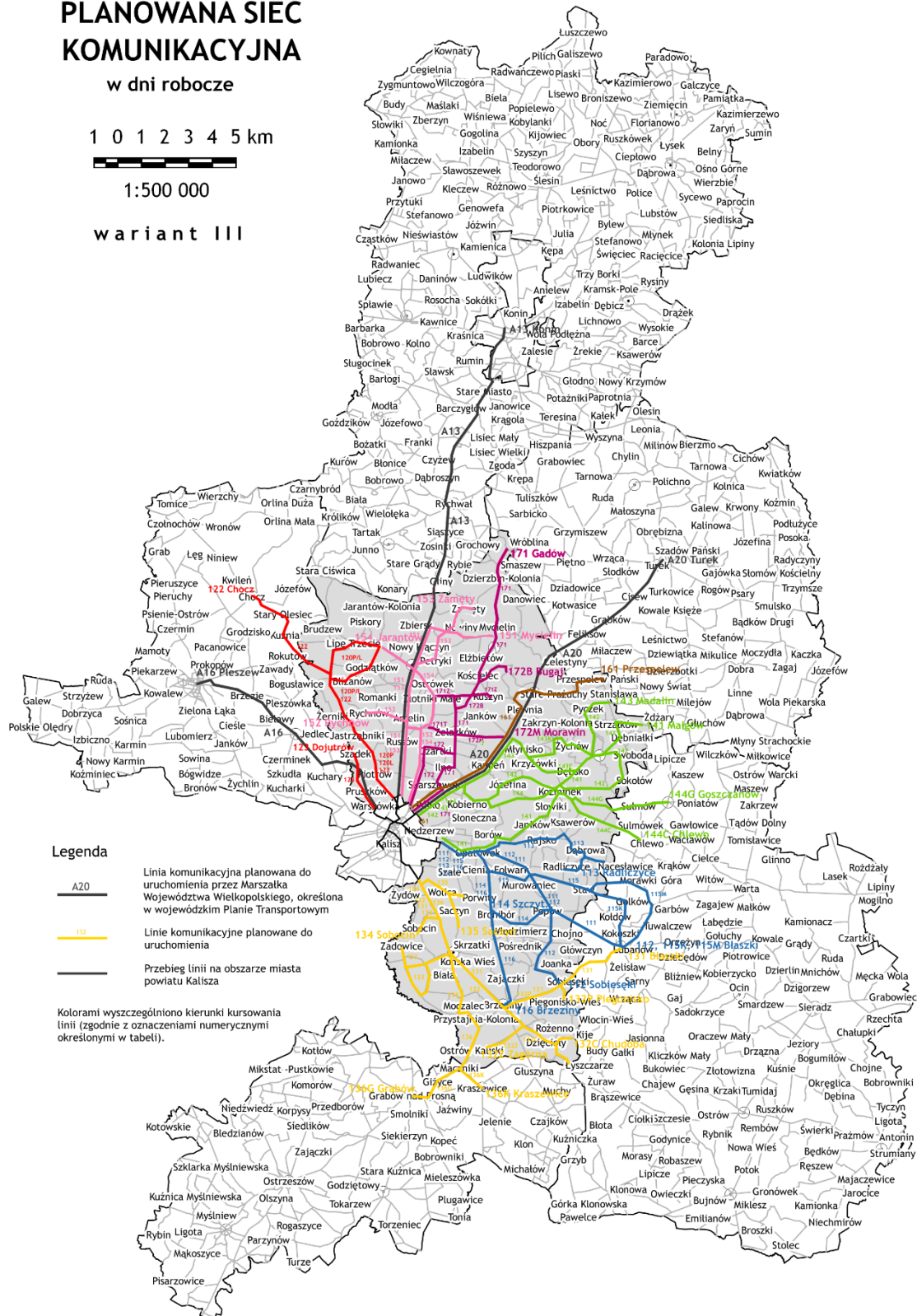
w dni robocze

1 0 1 2 3 4 5 km



1:500 000

wariant III



Mapa 10. Sieć połączeń obsługiwanych w dni robocze (wariant III)

Tabela 6. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim w dni robocze

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
111	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki - Kalinowa - Błaszki	32,2
112 ²⁹	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice - Sobiesęki Drugie - Sobiesęki	27,7 ³⁰ 34,8
113	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Warszew - Rajsco - Agnieszaków - Oszczeklin - Dąbrowa (- Mroczy Wielkie) - Gorzuchy - Radliczyce	30,4 35,6 ³¹
114	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Kuczewola - Popów - Szczytniki	13,8 ³² 27,2
115K	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Michałów Drugi - Krowica Zawodnia - Cieszyków - Staw - Lipka - Kościany - Lipka - Skalmierz - Kokoszki - Błaszki	38,1
115M	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Michałów Drugi - Krowica Zawodnia - Cieszyków - Staw - Lipka - Kościany - Sędzimirowice - Morawki - Kalinowa - Błaszki	44,9
116	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Zajązki Bankowe - Zajązki - Brzeziny	17,4 ³³ 30,8
121L	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Blizanów - Blizanówek - Godziątków - Jarantów - Lipe Trzecie - Brudzew - Janków Trzeci - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy) <i>kursuje od południa</i>	57,7
121P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Janków Trzeci - Brudzew - Lipe Trzecie - Jarantów - Godziątków - Blizanówek - Blizanów - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy) <i>kursuje do południa</i>	57,7
122	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Janków Drugi - Brudzewek - Kuźnia - Piła - Stary Olesiec - Chocz	34,8

²⁹ Perspektywicznie należy rozważyć umożliwienie wjazdu zakładkowego do Sobiesek Trzecich

³⁰ Kurs skrócony do Iwanowic

³¹ Kurs z wjazdem do Mroczy Wielkich

³² Kurs z Opatówka do Szczytnik

³³ Kurs z Opatówka do Brzezin

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
123	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Złota) - Warszówka - Pruszków - Dębniatki Kaliskie - Zagorzyn - Dojutrów - Zagorzyn - Piotrów	12,7 ³⁴ 15,5
131	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze - Aleksandria - Brzeziny - Sobiesęki - Romanów - Brończyn - Gzików - Błaszki	40,6
132C	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Dziecioty - Fajum - Dziecioty - Chudoba	17,4 ³⁵ 43,0
132P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze - Aleksandria - Brzeziny - Piegonisko Wieś	8,4 ³⁶ 34,0
132Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Pieczyńska - Zagórna	10,0 ³⁷ 35,6
133	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Stara Kakawa - Nowa Kakawa - Rafałów - Krzemionka - Godziesze Wielkie - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	55,5
134	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Józefów - Sobocin	17,0
135	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Wolica - Chełmce - Saczyn	16,7 19,2 ³⁸
136G	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Przystajnia - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną	41,3
136K	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Przystajnia - Ostrów Kaliski - Mączniki - Kraszewice	37,7
141	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Nadziej - Strzątków - Małgów	39,5

³⁴ Kurs skrócony do Dojutrowa

³⁵ Kurs w relacji Brzeziny - Chudoba

³⁶ Kurs w relacji Brzeziny - Piegonisko Wieś

³⁷ Kurs w relacji Brzeziny - Zagórna

³⁸ Kurs z wjazdem w głąb Chełmc

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
142	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Rogal - Józefina - Osuchów - Koźminek - Chodybki - Trzebień - Budy Liskowskie - Lisków	39,3
143E	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Krzyżówki - Emilianów - Dębsko - Lisków - Pyczek - Madalin	39,0
143K	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Krzyżówki - Koźłatków - Lisków - Pyczek - Madalin	39,9
144C	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Stary Nakwasin - Koźminek - Złotniki - Gać Kaliska - Moskurnia - Świnice Kaliskie - Chlewo	30,4
144G	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Stary Nakwasin - Koźminek - Złotniki - Stary Karolew - Wola Tłomakowa - Goszczanów	32,3
151	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Stawiszyn - Zbiersk - Zbiersk-Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - Słuszków	35,7 42,7 ³⁹
152	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Witoldów - Rychnów Kolonia - Rychnów - Skrajnia Blizanowska - Wyganki - Rychnów - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	21,6 ⁴⁰ 50,5
153	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Piątek Wielki - Stawiszyn - Stary Kiączyń - Petryki - Łyczyn - Zbiersk Kolonia - Zamęty	31,1
154	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Garzew - Złotniki Małe - Złotniki Małe Kolonia - Wyrów - Stawiszyn - Długa Wieś Pierwsza - Długa Wieś Trzecia - Jarantów	27,8
161	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Kościelny	26,5 ⁴¹ 35,3
171T	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Tykadłów - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin - Dzierzbina - Gadów (- Gadówek)	39,7 ⁴² 49,3 51,3 ⁴³

³⁹ Z wjazdem zakładkowym do Zamęt

⁴⁰ Kurs skrócony do Rychnowa, nieokólny

⁴¹ Wariant skrócony do Cekowa

⁴² Kurs skrócony do Mycielina

⁴³ Kurs przedłużony do Gadówka

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
171Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin - Dzierzbín - Gadów (- Gadówek)	43,2 ⁴⁴ 52,8 54,8 ⁴⁵
172B	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Czartki - Bierantki - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Staropieszyn - Bugaj	32,1
172M	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Czartki - Bierantki - Żelazków - Zborów - Podzborów - Morawin	25,9

W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego zostały określone w tabeli nr 31 i na mapie nr 30 linie autobusowe publicznego transportu zbiorowego przewidziane do organizowania przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Trzy linie przebiegać będą przez obszar powiatu kaliskiego:

- A13 Kalisz - Konin (wg rysunku przez Russów, Stawiszyn, Zbiersk, Rychwał, Stare Miasto) - w scenariuszu realistycznym zakładanych jest 10 połączeń,
- A16 Kalisz - Pleszew (wg rysunku przez Pruszków, Zagorzyn, Gołuchów - w scenariuszu realistycznym 15 połączeń,
- A20 Kalisz - Turek (wg rysunku przez Morawin, Ceków - w scenariuszu realistycznym 7 połączeń.

W przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie wypełni postanowień Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego, powiat kaliski rozważy możliwość zawarcia porozumień (kolejno z powiatami: konińskim i Konin, tureckim, pleszewskim) celem uruchomienia przewozów na trasach określonych w tabeli.

Tabela 7. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim - linie międzypowiatowe

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
159	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Russów - Stawiszyn - Rychwał - Stare Miasto - Konin	59
129	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Złota) - Pruszków - Dojutrów - Gołuchów - Pleszew	30
169	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Skarszew - Morawin - Ceków - Małanów - Turek	45

⁴⁴ Kurs skrócony do Mycielina

⁴⁵ Kurs przedłużony do Gadówka

Wyjaśnienie kształtu sieci

Linie 11x

Linie 11x łączą Kalisz, Opatówek i wschodni obszar powiatu kaliskiego (gm. Szczytniki i południową część gm. Koźminek).

Linia **111** kursuje na trasie Kalisz - Błaszki. Jest ona obecnie obsługiwana na identycznej trasie.

Linia **112** kursuje na trasie Kalisz - Sobiesęki (obecnie obsługiwanej). Z powodu występowania wysokich potoków na linii, nie planuje się skomunikowania tej linii z trasą 111.

Trasę Kalisz - Radliczyce przez Rajsko, Oszczeklin zabezpiecza linia **113**. Celem zwiększenia dostępności do komunikacji zbiorowej planuje się część kursów w dni robocze realizować z wjazdem do miejscowości Mroczy Wielkie.

Zadaniem linii **114** jest zapewnienie dostępu do komunikacji zbiorowej oraz dojazdu do miejscowości gminnych mieszkańcom wsi Takomyśle i Kuczewola. Jeśli potoki pasażerskie nie będą wystarczające - planowane jest ograniczenie relacji do trasy Opatówek - Takomyśle - Kuczewola - Szczytniki. Połączenie w tej relacji zostało zlikwidowane przed kilkoma laty.

Linia **115** łączy Kalisz ze Stawem, Lipką i Kościanami. Celem niedublowania połączeń na trasie Opatówek - Marchwacz, planuje się poprowadzenie jej przez Cienię i Michałów. Wariant III zakłada podzielenie linii na dwa warianty:

- 115K do Błaszek przez Kokoszki,
- 115M do Błaszek przez Morawki.

Część kursów może być realizowanych przez Radliczyce.

Linia **116** ma umożliwić dojazd do Kalisza mieszkańcom Zajączek i Zajączek Bankowych. Podobnie jak w przypadku linii 114 - w przypadku występowania niskich napętnień - planuje się skrócić linię do relacji Opatówek - Brzeziny. Obecnie istnieje połączenie Opatówek - Brzeziny.

Węzłem przesiadkowym na sieci linii 11x jest istniejący zespół przystanków w Opatówku.

Linie 12x

Linie 12x łączą Kalisz z północno-zachodnią częścią powiatu kaliskiego (gm. Blizanów). Planuje się uruchomienie linii nr **121P** relacji Kalisz - Brudzew - Blizanów - Kalisz. Litera P użyta w oznaczeniu linii komunikacyjnej ma oznaczać, że autobusy, objeżdżając Brudzew, Jarantów i Blizanów, jadą po „wewnętrznej” części „pętli”, czyli skręcają cały czas w prawo. Podobne rozwiązania stosuje się we Wrocławiu: linie OP i OL oraz 900P i 900L. Linia 121P będzie kursować do południa (celem skrócenia drogi mieszkańcom miejscowości gminnej do Kalisza). Po godzinie 12 kursować będzie półokólna linia **121L**, która najpierw wjedzie do Blizanowa, a dopiero później do Brudzewa.

Linia **122** przewidziana jest do kursowania na trasie Kalisz - Chocz.

Istnieje zasadność uruchomienia linii **123**. Jej rolą jest skomunikowanie suburbiów Kalisza z miastem, szczególnie natomiast rozrastającego się osiedla domków jednorodzinnych w Pruszkowie.

Linia **129** zostanie uruchomiona na trasie linii A16 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

Linie 13x

Zadaniem linii 13x jest połączenie Kalisza z południowo-wschodnią częścią powiatu kaliskiego (przede wszystkim gm. Godziesze Wielkie, Brzeziny i miejscowości Chełmce w gm. Opatówek).

Linia **131** przewidziana jest do kursowania na trasie Kalisz - Godziesze Wlk. - Brzeziny - Sobiesęki - Błaszki.

Linia **132** kursować będzie w 3 wariantach:

- do Choduby przez Fajum,
- do Piegoniska Wsi,
- do Zagórnej.

Zakłada się, że część kursów będzie realizowanych w wersji skróconej z Brzezin (ze względu na potencjał potoków pasażerskich). Brzeziny staną się zatem istotnym węzłem przesiadkowym.

Linia **133** łączy Kalisz z miejscowościami położonymi niedaleko Prosną. Obecnie prowadzone są przewozy na trasie analogicznej.

Nowością jest linia **134** do Sobocina przez Józefów.

Obecnie istnieje odpowiednik planowanej linii **135**. Zakłada się jednak obsługiwanie nią całej wsi Chełmce (poprzez dodanie do pojedynczych kursów wjazdów zakładkowych włąb Chełmc).

Istnieją połączenia realizowane na planowanej linii **136** rel. Kalisz - Godziesze Wlk. - Biała - Ostrów Kaliski. W wariantcie III zakłada się podpisanie stosownego porozumienia z powiatem ostrzeszowskim celem wydłużenia biegu linii w dwu wariantach:

- 136G do Grabowa n. Prosną,
- 136K do Kraszewic.

Linie 14x

Zadaniem linii 14x jest skomunikowanie gmin Koźminek i Lisków.

Linia podstawową **141** planuje uruchomić się na trasie Kalisz - Opatówek - Koźminek - Lisków - Małgów.

Zadaniem linii **142** jest obsługa m.in. Józefiny i Osuchowa oraz Chodybek i Bud Liskowskich. W przypadku, gdyby liczba pasażerów nie determinowała konieczności uruchamiania oddzielnej linii - przewiduje się skrócenie jej biegu do relacji Dębe - Koźminek - Lisków i skomunikowanie jej z linią 144 w Dębem i 141 w Koźminku.

Linia **143** cechuje się planowanymi dwoma wariantami: przez Emilianów (143E) i Koźlątków (143K). Do Morawina i od Liskowa warianty miałyby wspólny przebieg. Niezadowolające potoki na liniach 143 i 161 mogą zdeterminować utworzenie węzła przesiadkowego w Morwinie i skrócenie relacji z Kalisz - Morawin - Lisków - Madalin do Morawin - Lisków - Madalin.

Linia **144** łączyć będzie Kalisz z Koźminkiem przez Dębe. W jej ramach planowane są dwa warianty:

- 144C do Chlewa,
- 144G do Goszczanowa.

Linie 15x⁴⁶

Linie 15x połączą Kalisz z północną częścią powiatu kaliskiego, szczególnie z gm. Stawiszyn i Mycielin oraz zachodnią częścią gm. Żelazków i wschodnią gm. Blizanów.

Planuje się uruchomić przewozy na linii **151** rel. Kalisz - Russów - Stawiszyn - Zbiersk - Mycielin - Słuszków. Część kursów (szczytowych) będzie skróconych do Stawiszyna/Zbierska/Mycielina. Linia o podobnym przebiegu jest obecnie obsługiwana przez przewoźnika prywatnego (po zlikwidowaniu linii 5B). Celem umożliwienia dojazdu mieszkańcom Zamęt do Mycielina i Słuszkowa, planowane jest realizowanie części kursów z wjazdem do Zamęt.

Autobusy kursować będą także na trasie **152** Rychnów - Tykadłów - Borków Stary - Kalisz.

Linia **153** zapewni dostęp do komunikacji zbiorowej Piątkowi Wielkiemu, Petrykom, Łyczynowi i Zamętom.

Trasa linii **154** jest przewidziana w taki sposób, ażeby zapewnić mieszkańcom Długiej Wsi, Werginek i Złotnik Małych dostęp do komunikacji zbiorowej.

Linia **159** zostanie uruchomiona na trasie linii A13 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

⁴⁶ Nie planuje się obsługi relacji powiatowych linią wojewódzką Kalisz - Konin planowaną do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Wojewódzki charakter połączenia eliminuje możliwość zatrzymywania autobusów na wszystkich przystankach pośrednich.

Linie 16x⁴⁷

Co do zasady podstawą kursowania linii **161** jest oś drogi wojewódzkiej 470. Połączy ona Kalisz z gm. Ceków-Kolonia.

Linia **169** zostanie uruchomiona na trasie linii A20 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

Linie 17x

Utworzenie linii 17x ma na celu uporządkowanie obecnej sieci komunikacyjnej dostępnej na obszarze gminy Żelazków. Połączenia obecnie realizowane są na zbyt wielu trasach, z niskimi bardzo częstotliwościami (rzędu jednej pary kursów na dobę).

W ramach linii 17x planuje się utworzenie linii **171** kursującej w relacji Kalisz - Mycielin - Dzierżbin - Gadów - Gadówek z wjazdami zakładkowymi w zależności od wariantu:

- 171T do Tykadłowa,
- 171Z do Złotnik Małych przez Kuszyn.

Drugą linią będzie **172**, również kursujące w dwu wariantach:

- 172B do miejscowości Bugaj,
- 172M do miejscowości Morawin.

Założenia do rozkładu jazdy

Planuje się uruchamianie liczby kursów dostosowywanej do potrzeb na każdej z linii z osobna. Planuje się, że najwyższe częstotliwości kursowania będą spotykane na liniach: 111, 112, 121 (lub 122), 131 (lub 132), 135, 141, 144, 151, 161, 171 - na trasach tych przewiduje się od 10 do 15 kursów dziennie (zachowując dwugodzinny takt poza szczytem i godzinny lub doraźnie - nawet półgodzinny - w popołudniowym szczycie komunikacyjnym). Na pozostałych liniach planuje się uruchamianie przynajmniej sześciu kursów dziennie (wariant literowy nie jest samodzielną linią).

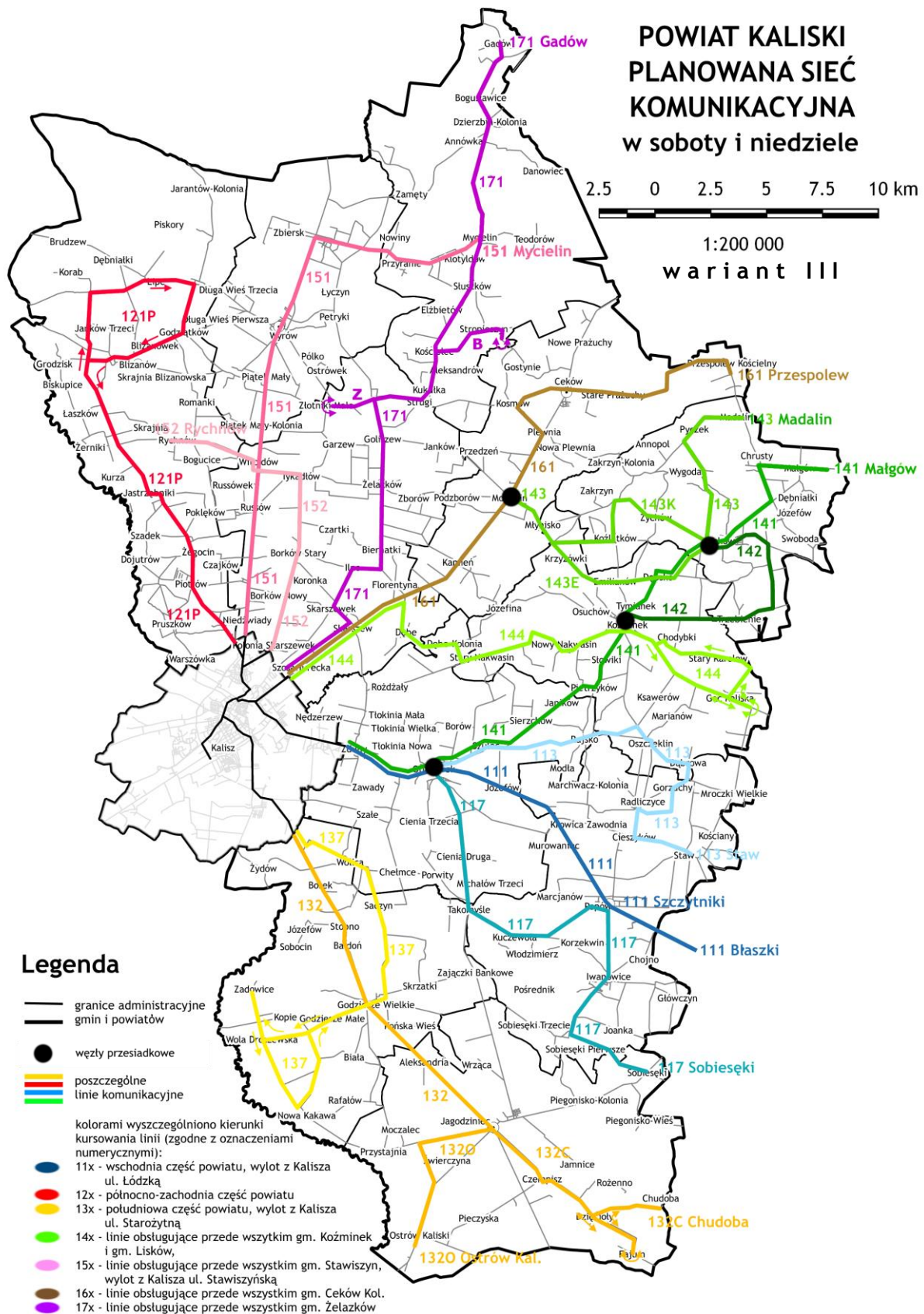
Sieć komunikacyjna w dni robocze charakteryzować się będzie mniejszą niż obecnie liczbą linii i częściej realizowanymi kursami - oferta trzech połączeń na dobę jest niewystarczająca.

Planuje się nadto uwzględnienie godzin ukończenia zajęć szkolnych, szczególnie w II i III LO w Kaliszu - autobusy nie będą odjeżdżać z przystanku na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. Poznańskiej przed godziną 14.40 - zajęcia w III LO kończą się dla większości uczniów o godz.

⁴⁷ Nie planuje się obsługiwaną relacji powiatowych linią wojewódzką Kalisz - Turek planowaną do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Wojewódzki charakter połączenia eliminuje możliwość zatrzymywania autobusów na wszystkich przystankach pośrednich.

14.25 - 10 minut wydaje się być zbyt małą ilością czasu. Istotne jest również uwzględnienie potrzeb przewoźnych mieszkańców powiatu kaliskiego dojeżdżających do położonego peryferyjnie względem sieci komunikacyjnej (na obszarze Kalisza) Technikum nr 4. Możliwa jest zmiana relacji części kursów w Kaliszu do trasy: Kalisz Wojska Polskiego - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Budowlanych - Szlak Bursztynowy - Dworzec Autobusowy. Kursy takie mogłyby być skomunikowane na przystankach położonych w al. Wojska Polskiego z innymi autobusami.

SIEĆ POŁĄCZEŃ OBSŁUGIWANYCH W SOBOTY I NIEDZIELE



Mapa 11. Sieć połączeń obsługiwanych w soboty i niedziele (wariant III) - obszar powiatu kaliskiego

POWIAT KALISKI PLANOWANA SIĘĆ KOMUNIKACYJNA

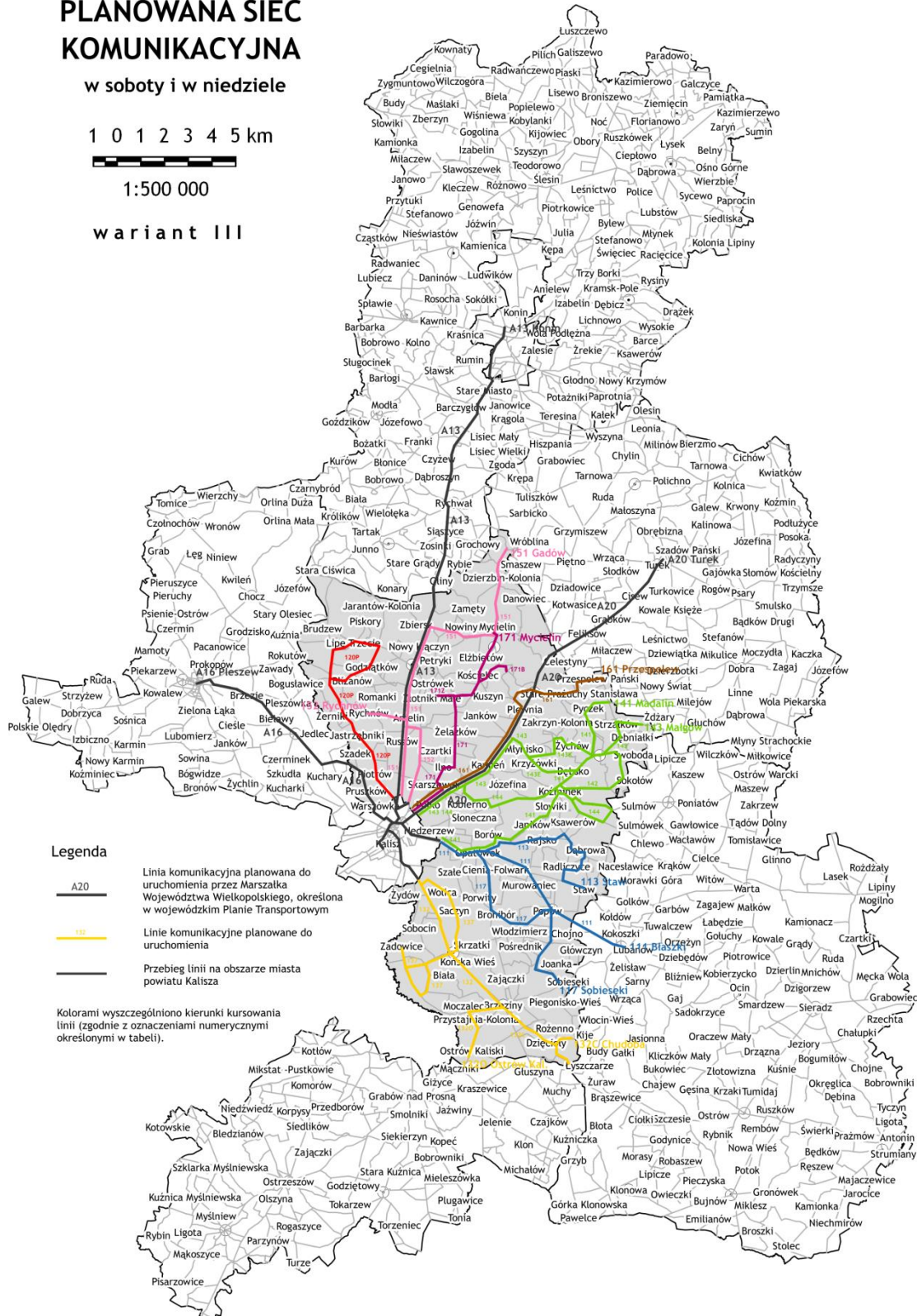
w soboty i w niedziele

1 0 1 2 3 4 5 km



1:500 000

wariant III



Mapa 12. Sieć połączeń obsługiwanych w soboty i niedziele (wariant III) - obszar powiatu kaliskiego

Tabela 8. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim w weekendy

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
111	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Józefów - Marchwacz - Szczytniki - Kalinowa - Błaszki	32,2
113	Opatówek - Szulec - Warszaw - Rajsko - Agnieszków - Oszczeklin - Dąbrowa - Gorzuchy - Radliczyce - Cieszyków - Staw	20,8
117	Opatówek - Cienia Folwark - Cienia Druga - Bronibór - Kuczewola - Popów - Szczytniki - Iwanowice - Sobiesęki Drugie - Sobiesęki	17,6 ⁴⁸ 24,2
121P	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Godebskiego) - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Jastrzębniki - Wyganki - Janków Pierwszy - Janków Trzeci - Brudzew - Lipe Trzecie - Jarantów - Godziątków - Blizanówek - Blizanów - Janków Pierwszy - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	57,7
132C	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Dziecioty - Fajum - Dziecioty - Chudoba	34,2
132O	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Borek - Stobno - Godziesze Wielkie - Aleksandria - Brzeziny - Przystajnia Kolonia - Pieczyska - Zagórna - Ostrów Kaliski	40,2
137	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Poznańska - Harcerska - Nowy Świat - Częstochowska - Księżnej Jolanty - Starożytna) - Wolica - Chełmce - Saczyn - Godziesze Wielkie - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Stara Kakawa - Nowa Kakawa - Rafałów - Krzemionka - Godziesze Wielkie - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	60,7
141	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska - Łódzka) - Zduny - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Pyczek - Madalin	39,3
142	Koźminek - Chodybki - Trzebień - Budy Liskowskie - Lisków	13,3
143E	Morawin - Krzyżówki - Emilianów - Dębsko - Lisków - Nadzież - Strzałków - Małgów	19,8 39,2 ⁴⁹
143K	Morawin - Krzyżówki - Koźłatków - Lisków - Nadzież - Strzałków - Małgów	20,7 40,1 ⁵⁰
144	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Dębe - Stary Nakwasin - Koźminek - Gać Kaliska - Moskurnia - Złotniki - Gać Kaliska - Stary Karolew - Koźminek - ... - Kalisz (Dworzec Autobusowy)	67,7
151	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Piątek Mały - Stawiszyn - Zbiersk - Zbiersk-Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin	33,1

⁴⁸ Wariant skrócony do Iwanowic

⁴⁹ Z Kalisza

⁵⁰ Z Kalisza

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
152	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska - Długa) - Chrusty - Borków Nowy - Borków Stary - Tykadłów - Witoldów - Rychnów Kolonia - Rychnów	21,6
161	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Kamień - Morawin - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Kościelny	26,5 ⁵¹ 35,3
171B	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Staropieszyn - Bugaj - Staropieszyn - Kościelec - Słuszków - Mycielin	42,3
171Z	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Słuszków - Mycielin	37,8

W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego zostały określone w tabeli nr 31 i na mapie nr 30 linie autobusowe publicznego transportu zbiorowego przewidziane do organizowania przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Trzy linie przebiegać będą przez obszar powiatu kaliskiego:

- A13 Kalisz - Konin (wg rysunku przez Russów, Stawiszyn, Zbiersk, Rychwał, Stare Miasto) - w scenariuszu realistycznym zakładanych jest 10 połączeń,
- A16 Kalisz - Pleszew (wg rysunku przez Pruszków, Zagorzyn, Gołuchów - w scenariuszu realistycznym 15 połączeń,
- A20 Kalisz - Turek (wg rysunku przez Morawin, Ceków - w scenariuszu realistycznym 7 połączeń.

W przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie wypełni postanowień Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego, powiat kaliski rozważy możliwość zawarcia porozumień (kolejno z powiatami: konińskim i Konin, tureckim, pleszewskim) celem uruchomienia przewozów na trasach określonych w tabeli.

Tabela 9. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim - linie międzypowiatowe

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
159	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Stawiszyńska) - Russów - Stawiszyn - Rychwał - Stare Miasto - Konin	59
129	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - Złota) - Pruszków - Dojutów - Gołuchów - Pleszew	30

⁵¹ Kurs skrócony do Cekowa

Numer linii	Przebieg trasy	Długość trasy
169	Kalisz (Dworzec Autobusowy - al. Wojska Polskiego - 3 Maja - Warszawska) - Skarszew - Morawin - Ceków - Malanów - Turek	45

Wyjaśnienie kształtu sieci

Linie 11x

Linie 11x łączą Kalisz, Opatówek i wschodni obszar powiatu kaliskiego (gm. Szczytniki i południową część gm. Koźminek).

Linia podstawową w rozkładzie weekendowym jest linia **111** (Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Błaszki).

Celem niedublowania linii 111 na odcinku Kalisz - Opatówek planuje się realizowanie przewozów na linii **113** Opatówek - Rajsko - Radliczyce - Staw (względem rozkładu roboczego skrócenie relacji do Opatówka i wydłużenie do Stawu).

Celem niedublowania linii 111 na odcinku Kalisz - Szczytniki planuje się poprowadzenie linii **117** w relacji Opatówek - Sobieszki przez Cienię, Takomyśle, Kuczewolę (połączenie linii 112 i 114).

Węzłem przesiadkowym na sieci linii 11x jest istniejący zespół przystanków w Opatówku.

Linie 12x

Linie 12x łączą Kalisz z północno-zachodnią częścią powiatu kaliskiego (gm. Blizanów). W weekend planuje się uruchamiać tylko jedną linię o oznaczeniu 12x.

Planuje się uruchomienie linii nr **121P** relacji Kalisz - Brudzew - Blizanów - Kalisz. Litera P użyta w oznaczeniu linii komunikacyjnej ma oznaczać, że autobusy, objeżdżając Brudzew, Jarantów i Blizanów, jadą po „wewnętrznej” części „pętli”, czyli skręcają cały czas w prawo. Podobne rozwiązania stosuje się we Wrocławiu: linie OP i OL oraz 900P i 900L. W dni robocze kursować będą autobusy zarówno w wariantach P i L (w zależności od godziny kursowania).

Linia **129** zostanie uruchomiona na trasie linii A16 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

Linie 13x

Zadaniem linii 13x jest połączenie Kalisza z południowo-wschodnią częścią powiatu kaliskiego (przede wszystkim gm. Godziesze Wielkie, Brzeziny i miejscowości Chełmce w gm. Opatówek).

Planuje się uruchomienie linii autobusowej **132** z dwoma wariantami:

- 132C do Chudoby przez Fajum („C” jak Chudoba),
- 132O do Ostrowa Kaliskiego („O” jak Ostrów).

Zakłada się także uruchomienie linii **137** będącej połączeniem dwóch tras linii kursujących w dni robocze (133 i 135). Celem niedublowania przebiegu z linią 132 planuje się, by autobusy, zamiast jechać przez Stobno, kursowały przez Chełmce, Saczyn.

Linie 14x

Zadaniem linii 14x jest skomunikowanie gmin Koźminek i Lisków.

Linia podstawową **141** planuje uruchomić się na trasie Kalisz - Opatówek - Koźminek - Lisków - Madalin. Część linii 14x będzie z nią skomunikowanych.

Trasa linii **142** w weekendy będzie skrócona do odcinka Koźminek - Lisków. W Koźminiku będzie skomunikowana z linią 141 celem dowozu/odwozu z Kalisza i z Opatówka.

Kolejną planowaną do skomunikowania linią będzie **143**⁵², kursować będzie w dwu wariantach:

- 143E („E” bo przejeżdża przez Emilianów) : Morawin - Młynisko - Emilianów - Dębsko - Lisków - Małgów,
- 143K („K” bo przejeżdża przez Koźlątków): Morawin - Młynisko - Koźlątków - Żychów - Lisków - Małgów.

Linia 143⁵³ będzie podwójnie skomunikowana: w Morawinie z linią 161 oraz w Liskowie z linią 141. Zakłada się realizowanie połowy kursów przez Emilianów, połowy - przez Koźlątków.

Ostatnia planowana do uruchomienia linia - **144** - w weekendy nie będzie skomunikowana z pozostałymi 14x, natomiast jej rozkład może zapewniać możliwość przesiadki w Skarszewie na linię 171 celem skomunikowania miejscowości Dębe z Żelazkowem - siedzibą gminy. 144 planowana jest jako linia półkółna łącząca Kalisz z Koźminkiem trasą przez Dębe i Stary Nakwasin i zapewniająca połączenia miejscowościom położonym w gm. Koźminek, m.in. Gaci Kaliskiej i Moskurni⁵⁴.

Linie 15x

Linie 15x połączą Kalisz z północną częścią powiatu kaliskiego, szczególnie z gm. Stawiszyn i Mycielin oraz zachodnią częścią gm. Żelazków i wschodnią gm. Blizanów.

⁵² Zakłada się kursowanie linii w dwu wariantach. Drugim możliwym rozwiązaniem jest podzielenie linii na dwie: 143 Morawin - Emilianów - Koźminek/Lisków oraz 145 Morawin - Koźlątków - Lisków - Chrusty - Małgów.

⁵³ W wariantcie - linie 143 i 145

⁵⁴ Nie jest planowane dzielenie linii na warianty P i L - zakłada się kursowanie linii w jeden, określony w tabeli i na mapie sposób.

Planuje się uruchomić przewozy w weekendy na linii **151** rel. Kalisz - Russów - Stawiszyn - Zbiersk - Mycielin.

Druga linia kursująca w weekendy - **152** - nie będzie zsynchronizowana z linią 151 - autobusy kursować będą na trasie Rychnów - Tykadłów - Borków Stary - Kalisz.

Linia **159** zostanie uruchomiona na trasie linii A13 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

Linie 16x

Co do zasady podstawą kursowania linii **161** jest oś drogi wojewódzkiej 470. Połączy ona Kalisz z gm. Ceków-Kolonia i umożliwi realizowanie przesiadek w Morawinie na linię 143.

Linia **169** zostanie uruchomiona na trasie linii A20 zaplanowanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie zrealizuje postanowień w/w Planu transportowego.

Linie 17x

W ramach linii 17x w weekend również planuje się kursowanie tylko jednej linii - **171**, ale o dwu wariantach:

- 171B - z wjazdem zakładkowym do miejscowości Bugaj,
- 171Z - z wjazdem zakładkowym do miejscowości Złotniki Małe.

Planuje się kursowanie autobusów na trasach naprzemiennie.

Zadaniem linii 17x jest przede wszystkim skomunikowanie gm. Żelazków i Mycielin z Kaliszem oraz siedziby gminy Mycielin z siedzibą Urzędu Gminy Mycielin w Słuszkowie.

Założenia do rozkładu jazdy

Planuje się uruchamianie kilku par dziennie (minimum 3-4) na każdej z tras (optymalnie: 5-6 par kursów) rozłożonych na przestrzeni całego dnia, np.

- w porze porannej,
- w porze późnoporannej,
- w południe,
- w porze popołudniowej (minimum 2 kursy),
- w porze wieczornej.

Przewiduje się dwu-trzyminutowe skomunikowania w węzłach przesiadkowych w Opatówku, Koźminku, Liskowie i Morawinie. Organizowanie sieci komunikacyjnej w oparciu o przesiadki jest bardzo popularne w Czechach i Szwajcarii.

Celem ułatwienia przesiadek planuje się wydanie specjalnych tablic z rozkładami jazdy (podobnych do tablic Sieciowego Rozkładu Jazdy Pociągów), na których uwidocznione będą możliwości przesiadki w węzłach. Planuje się utworzenie następujących tablic:

1) KALISZ - OPATÓWEK $\frac{\text{MARCHWACZ}}{\text{KUCZEWOŁA}}$ SZCZYTNIKI $\frac{\text{BŁASZKI}}{\text{IWANOWCIE - SOBIESEKI}}$
RAJSKO - RADLICZYCE - STAW

2) KALISZ - PAWŁÓWEK - JASTRZĘBNIKI - BLIZANÓW

3a) KALISZ - GODZIESZE WLK. - BRZYZINY $\frac{\text{OSTRÓW KALISKI}}{\text{CZEMPISZ - FAJUM - CHUDOBA}}$

3b) KALISZ - SACZYN - GODZIESZE WLK. - ZADOWICE

4a) KALISZ - OPATÓWEK - KOŹMINEK $\frac{\text{DĘBSKO}}{\text{TRZEBIENIE}}$ LISKÓW $\frac{\text{MADALIN}}{\text{MAŁGOW}}$

4b) KALISZ - DĘBE - STARY NAKWASIN - KOŹMINEK - MOSKURNIA

5a) KALISZ - RUSSÓW - STAWISZYN - ZBIERSK - MYCIELIN - GADÓW

5b) KALISZ - BORKÓW STARY - TYKADŁÓW - RYCHNÓW

6) KALISZ - KAMIEŃ - MORAWIN $\frac{\text{KOSMÓW - CEKÓW - PRZESPOLEW}}{\text{MŁYNISKO}}$ $\frac{\text{KOŹŁĄTKÓW}}{\text{EMILIANÓW}}$ LISKÓW

7) KALISZ - ILNO - ŻELAZKÓW - GOLISZEW - KOŚIELEC - MYCIELIN



Mapa 13. Linie wykraczające poza obszar powiatu kaliskiego

4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych

4.1. Główne generatory ruchu

Do głównych generatorów ruchu zaliczyć należy przede wszystkim zakłady pracy, obiekty użyteczności publicznej - administracji publicznej, kultury, oświaty, szkolnictwa, nauki, opieki zdrowotnej, bankowości, gastronomii, handlu, sportu, rekreacji i turystyki. Pełnione przez nie funkcje definiują charakter realizowanych do nich podróży, w tym cykliczność, częstotliwość i pory odbywania podróży.

Zakłady pracy czy miejsca nauki generują ruch o charakterze codziennych, cyklicznych przemieszczeń odbywanych o określonych porach i po określonej trasie. Życie towarzyskie, potrzeby kulturalne, ochrona zdrowia, placówki handlowe i bankowe, urzędy oraz inne instytucje publiczne generują przewozy nieregularne i incydentalne o zróżnicowanej częstotliwości odbywania podróży i różnych porach przemieszczania się.

4.1.1. Instytucje publiczne

Instytucje publiczne generują zarówno ruch obligatoryjny (dojazdy urzędników i innych pracowników zatrudnionych w tychże instytucjach) jak i fakultatywny, związany z koniecznością załatwiania spraw urzędowych.

Poza urzędami i instytucjami publicznymi zlokalizowanymi w Kaliszu, głównymi generatorami ruchu dla mieszkańców powiatu kaliskiego są:

- **Dom Pomocy Społecznej**
Lisków, ul. ks. W. Blizińskiego 96
- **Dom Dziecka**
Lisków, ul. ks. W. Blizińskiego 96
- **Dom Seniora „Bursztynowe Zacisze”**
Lisków, ul. Leśna 1
- **Środowiskowy Dom Samopomocy**
Lisków, ul. Twórców Liskowa 3
- **Muzeum Historii Przemysłu**
Opatówek, ul. Kościelna 1
- **Zakład Aktywności Zawodowej**
Swoboda 1

4.1.2. Placówki oświatowe

Znacznymi generatorami ruchu w przewozach powiatowych są szkoły, szczególnie średnie.

Obowiązek szkolny jest powodem odbywania podróży o charakterze obligatoryjnym komunikacją zbiorową, przede wszystkim dla osób niemających - z racji wieku - możliwości

wykorzystywania samochodu w życiu codziennym. Dlatego istotne jest zapewnienie dojazdu uczniom do szkół poprzez dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb tej grupy społecznej.

Na obszarze powiatu kaliskiego zlokalizowane są 3 szkoły ponadgimnazjalne - znaczne generatory ruchu obligatoryjnego (związanego z migracjami wahadłowymi):

- **Zespół Szkół im. S. Mikołajczyka**
Opatówek, ul. Parkowa 1,
- **Zespół Szkół nr 1**
Lisków, ul. Twórców Liskowa 1,
- **Zespół Szkół nr 2 im. T. Kościuszki**
Godziesze Wielkie, ul. A. Kordeckiego 10.

Zdecydowana większość uczniów szkół ponadgimnazjalnych uczy się w Kaliszu. Ważnym jest stworzenie takiej oferty przewozowej, aby zapewniała ona możliwość dojazdu do w/w szkół nastoletnim mieszkańcom powiatu kaliskiego. Przy układaniu rozkładu jazdy należy uwzględniać nadto godziny rozpoczynania i kończenia się zajęć w szkołach.

W Opatówku działa nadto filia Wyższej Szkoły Finansów z Łodzi.

4.1.3. Placówki służby zdrowia i opieki społecznej

Na obszarze powiatu kaliskiego funkcjonują następujące, istotne z punktu widzenia transportowego, placówki służby zdrowia:

- **Wojewódzki Zakład Opieki Psychiatrycznej**
Sokołówka 1 (gm. Koźminek),
- **Wojewódzki Specjalistyczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Chorób Płuc i Gruźlicy w Wolicy koło Kalisza**
Wolica 113 (gm. Godziesze Wielkie).

4.1.4. Zakłady pracy

Zakłady pracy są znacznymi generatorami podróży obligatoryjnych o codziennym charakterze. Spis największych zakładów pracy na terenie powiatu kaliskiego został przedstawiony poniżej.

- **Gmina Brzeziny:**
 - „Tartrans” Dawid Trzciniński, Brzeziny,
 - Tartak „DrewPaw”, Natalin,
 - Tartak „Tartex” Wiesława Dębicka, Dzięcioły,
 - „Drewblach” Andrzej Bochen, Ostrów Kaliski,
 - Małgorzata Jasińska Piekarnia „Jasiński” Zakład Piekarniczo-Cukierniczy, Aleksandria,

- Sklep Przemysłowo-Ogrodniczy Dorota Stempień, Brzeziny,
- Gmina Blizanów:
 - „Agrico” Wielkopolskie Zakłady Mięsne, Pawtówek,
 - Kraszkiewicz Przedsiębiorstwo Wielobranżowe, Pawtówek,
 - Grupa Producentów Warzyw Chenczke&Janas Sp. z o.o., Łaszków,
 - P.P.H. „Darko”, Czajków,
 - „Drewpal” Sp. J. W. Majtas, K. Drygała, G. Drygała, Janków Pierwszy,
 - „Fermo” Karol Owczarek, Piotrów,
 - Wielkopolskie Centrum Odzieży Sportowej „Kalahari”, Czajków,
 - PPHU „Kowal” s.c., Łaszków,
 - „Stan” Anna i Stanisław Lesień, Czajków,
 - „Unitor” Emilia Mamos, Jastrzębniki,
 - Zakłady Mięsne „Werbliński”, Dębniatki Kaliskie,
- Gmina Ceków-Kolonia:
 - PPHU „Stalwit” Sp. J., Beznatka,
 - PPHU „Danpex”, Kamień,
 - Dolat. Zakład betoniarski, Morawin,
 - „Drewnex” Mamos, Łuczak, Mamos S. J., Morawin,
 - „Bestim” Sp. J., Ceków,
 - „Tygro” Sp. J., Ceków,
 - Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Oli Staw”, Orli Staw,
- Gmina Godziesze Wielkie:
 - Wojewódzki Specjalistyczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej Chorób Płuc i Gruźlicy, Wolica,
 - Klub Jeździecki „Wolica”, Wolica,
 - P.U.P. „Sanbud” Edward Rataj, Borek,
 - „Drew-Sęk” S.C., Żydów,
 - „Joanna” Cukiernia Artur Kupaj, Godziesze Wielkie,
 - Piekarnia Wiesława Sp. J., Godziesze Wielkie,m
 - PPH Polskie Mięso Krążyński Sp. J., Końska Wieś,
 - Gminna Spółdzielnia „SCh”, Godziesze Wielkie,
 - P.H.U. „Auto Serwis” s.c. Wiktor Ułanowski, Końska Wieś,
 - P.P.H.U. LBC Leon Bogdan Całka, Godziesze Małe,
 - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Krzysz-Mar Krzysztof Juszcak, Stara Kakawa,
- Gmina Koźminek:
 - Wojewódzki Zakład Opieki Psychiatrycznej Sp. z o.o., Sokółówka,
 - PPHU „Danbud”, Emilianów,
 - PHU „Rolmax” s.c., Koźminek,
- Gmina Lisków:
 - Spółdzielnia Kótek Rolniczych, Lisków,
 - „Jag” PPH Sp. J., Lisków,
 - Handel Wielobranżowy Sławomir Michalak, Lisków,
 - Kowalstwo Artystyczne Jan Hulak, Lisków,
 - „Edal” Z.P.Chr. Sp. J., Żychnów,
 - „Małspaw” Sp. z o.o., Lisków,
 - MC KEEN - BEEF Sp. z o.o., Lisków,
- Gmina Opatówek:

- „Jutrzenka Colian” Sp. z o.o., Opatówek,
- PPHU „Alces”, Tłokinia Kościelna,
- PHUP „Dajano”, Opatówek,
- „Vegetex” Grupa Producentów Sp. z o.o., Szulec,
- „Reco” Sp. z o.o., Opatówek,
- „Remico” Sp. z o.o., Opatówek,
- PHUP „Aso” Opatówek Sp. z o.o., Tłokinia Kościelna,
- Zakład Produkcyjno-Handlowy „Elektro-Plast” Sp. z o.o., Opatówek,
- „Alkal” S. A., Opatówek,
- „Agro-Smak” Sp. J., Dębe Kolonia,
- „Westol” Opatówek,
- „Farmer” PHU, Opatówek,
- Przedsiębiorstwo Ulic i Mostów, Wytwórnia Mas Bitumicznych, Borów,
- Gmina Mycielin:
 - Wioletta i Józef Przygodzcy „Ekofrut” S.C., Gadów,
 - Gminna Spółdzielnia „Sch” Mycielin, Korzeniew,
 - „Mardex” Zakład Produkcyjno-Handlowo-Usługowy, Mycielin,
 - PPH „Stachpol”, Klotyldów,
 - Dariusz Korczyński Zakład Ciesielski, Kazala Stara,
 - Paweł Domagalski Tartak, Zakład Stolarski, Mycielin,
 - Spółdzielnia Kółek Rolniczych Mycielin, Słuszków,
 - Andrzej Zawiasa Zakład Murarski, Kościelec,
 - „Stalbox” S.C., Słuszków,
 - Hieronim Milewski Agencja Handlowa Export i Import, Kościelec Kolonia,
- Gmina i Miasto Stawiszyn:
 - Tartak Zbiersk Sp. z o.o., Zbiersk Cukrownia,
 - „Drempal” Sp. J. W. Majtas, K. Drygała, G. Drygała, Zakład w Stawiszynie, Stawiszyn,
 - PHP Wiesław Wawrzyniak, Zakład Rektyfikacji Spirytusu, Zbiersk Cukrownia,
 - Zakład Produkcyjno-Handlowy „Elektro-Plast” Sp. z o.o., Zakład Produkcyjny nr 2, Stawiszyn,
 - Ireneusz Dąbkowski, Masarnia Ubojnia, Zbiersk,
 - Piekarnia „Emko” Sp. z o.o., Zbiersk Cukrownia,
 - „Pakland” Sp. z o.o., Zbiersk Cukrownia,
 - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Vitopl”, Długa Wieś Pierwsza,
 - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Arpo” K. Spalony Sp. J., Długa Wieś Druga,
 - PPHU „Matpro” Sp. z o.o., Zbiersk Cukrownia
- Gmina Szczytniki:
 - Ubój i Sprzedaż Drobiu Krzysztof Banasiewicz, Szczytniki,
 - Gminna Spółdzielnia „Sch” w Radliczycach,
 - PPHU „Arkan” Józef Militowski, Iwanowice,
 - Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Szczytnikach, Szczytniki,
- Gmina Żelazków:
 - „Ceko” Sp. z o.o., Goliszew,
 - „Jako” Sp. z o.o., Kokanin,
 - „Klejstol” S. J., Niedźwiady,
 - PPHU „Jackpol”, Witoldów,

- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Staltex” Sp. z o.o., Kokanin,
- PPHU „Florbank”, Russów.

4.2. Dojazdy do pracy

Dojazdy do szkół i pracy są źródłem występowania tzw. migracji wahadłowych, czyli procesu polegającego na regularnym, obligatoryjnym i (najczęściej) codziennym przemieszczaniu się pomiędzy gminą zamieszkania, a gminą, w której zlokalizowane jest miejsce pracy lub szkoła.

Powiat kaliski pragnie zapewnić taki system transportowy, który umożliwi odbywanie podróży wahadłowych mieszkańcom powiatu.

Główny Urząd Statystyczny, na podstawie Narodowego Spisu Powszechnego, opracował raport o dojazdach do pracy w 2011 roku. Z danych uzyskanych przez Urząd, codzienne podróże wahadłowe odbywa 7 509 mieszkańców powiatu kaliskiego, z tego 1 561 odbywanych jest wewnątrz powiatu kaliskiego.

Uwzględniając wyłącznie dojazdy w granicach powiatu kaliskiego, największe nasilenie migracji wahadłowych występuje pomiędzy:

- obszarem wiejskim gminy Stawiszyn a gm. Żelazków - 114 migrujących wahadłowo,
- gminą Szczytniki a gminą Opatówek - 98 osób,
- gminą Blizanów a gminą Żelazków - 94 osoby,
- gminą Koźminek a gminą Opatówek - 80 migrujących wahadłowo.

Znacznie więcej osób dojeżdża jednak do pracy do Kalisza (4 826):

- z gminy Opatówek 740 osób,
- z gminy Godziesze Wielkie 699 osób,
- z gminy Blizanów 584 osoby,
- z gminy Żelazków 529 osób,
- z gminy Szczytniki 441 osób,
- z gminy Koźminek 394 osoby,
- z gminy Stawiszyn 379 osób,
- z gminy Ceków-Kolonia 356 osób,
- z gminy Brzeziny 287 osób,
- z gminy Mycielin 218 osób,
- z gminy Lisków 199 osób.

Powiat kaliski, organizując sieć komunikacyjną, będzie uwzględniał potrzeby przewozowe wynikające z konieczności dojeżdżania mieszkańców powiatu kaliskiego do pracy, również w Kaliszu.

4.3. Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu w zależności od czasu ich występowania

Zróżnicowanie potoków pasażerskich w zależności od pory dnia oraz relacji odbywanych podróży powinno skutkować:

- zapewnieniem optymalnej częstotliwości kursowania pojazdów,
- dostosowywaniem długości (pojemności) taboru kursującego na liniach komunikacyjnych do zapotrzebowania.

Oferta przewozowa adekwatna do zapotrzebowania mieszkańców powiatu kaliskiego na usługi przewozowe zapewni nie tylko odpowiedni stopień obsługi komunikacyjnej ale też będzie najkorzystniejszą ekonomicznie. Dlatego tak ważne jest, aby zróżnicować dzień ze względu na jego pory (szczególnie dzień roboczy) a tydzień na poszczególne dni (robocze, wolne od pracy, świąteczne).

4.3.1. Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od dnia tygodnia

Największe zapotrzebowanie na usługi transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze powiatu kaliskiego odnotowuje się w dni robocze, kiedy odbywanie podróży zdeterminowane jest w przeważającej części koniecznością dotarcia do/z generatorów ruchu obligatoryjnego, jakimi w przewozach powiatowych są przede wszystkim szkoły średnie i zakłady pracy. Nie oznacza to jednak, że między poniedziałkiem a piątkiem nie występują podróże o charakterze fakultatywnym.

Dużo mniejsze jest zapotrzebowanie na przewozy pasażerskie w weekendy, wakacje, ferie zimowe, święta. Inny jest także charakter odbywanych w dni wolne od pracy/nauki podróży. Przewozów o charakterze obligatoryjnym jest zdecydowanie mniej - niemal nie występuje konieczność dojeżdżania do szkół i innych miejsc nauki, a to właśnie uczniowie stanowią znaczną część pasażerów, coraz mniej zakładów pracy funkcjonuje w systemie całotygodniowym - zakładami pracy są również urzędy i instytucje nieczynne w weekendy. Realizowane podróże cechują się głównie fakultatywnością, incydentalnością, sporadycznością i nieregularnością; spowodowane są zaspokojeniem potrzeb towarzyskich czy kulturalnych. W dni wolne prawie nie występują nadto potrzeby przewozowe związane z koniecznością załatwiania spraw administracyjno-urzędowych.

Najwięcej kursów jest przewidzianych do realizacji w dni robocze. Ich liczba jest znacznie większa niż liczba kursów zaplanowanych na soboty i niedziele. Ponadto kursów wykonywanych w soboty jest więcej niż przewidzianych do realizacji w niedziele.

4.3.2. Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od pory dnia

Liczba pasażerów korzystających z oferty przewozowej na liniach powiatowych zmienia się także w zależności od pory dnia.

Największe przewozy pasażerskie odnotowuje się w szczytach komunikacyjnych: porannym i popołudniowym, jednak przepływ pasażerów w szczycie porannym, kiedy w transporcie zbiorowym przeważa funkcja dowozowa do szkół średnich i miejsc pracy - głównych generatorów ruchu w przewozach powiatowych, jest bardziej zintensyfikowany (zmiany w zakładach pracy zaczynają się zazwyczaj między godziną 6 a 8, a lekcje w szkołach - między 8 a 9). Dzieje się tak przede wszystkim za sprawą różnych godzin zakończenia nauki w szkołach, zazwyczaj między godz. 12 a godz. 16. Szczyt popołudniowy w transporcie publicznym jest zatem dłuższy, a liczba osób dowożonych do i odwożonych z zakładów pracy i szkół niemal się równoważą.

Mniejsze przewozy odnotowuje się w tzw. międzyszczytcie, gdy realizowane są głównie podróże o charakterze incydentalnym, związane z koniecznością załatwiania spraw urzędowych a także podróże obligatoryjne o stosunkowo nietypowej porze występowania (np. rozpoczynanie zajęć lekcyjnych od trzeciej czy czwartej godziny czy praca w obiekcie usługowym czynnym od godziny 10 albo obiekcie gastronomicznym, czynnym nierzadko od godzin południowych).

W okresie wieczornym dostrzegalne jest występowanie mniejszych niż w międzyszczytcie potoków pasażerskich.

4.4. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Jedną z zasadniczych ról komunikacji zbiorowej jest zapewnienie mobilności osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej sprawności ruchowej - grupie, która ze względu na stan zdrowia nie ma możliwości samodzielnej eksploatacji samochodu osobowego.

Już na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględniane się postulaty wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególną uwagę przykładą się do projektowania rozwiązań przyjaznych osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej zdolności ruchowej w miejscach, które stanowią potencjalne cele podróży osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej, tj. przede wszystkim placówki służby zdrowia czy instytucje publiczne.

Przy budowie bądź modernizacji istniejącej infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planuje się:

- lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko generatorów ruchu (uwzględniając wytyczne związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego i formy zagospodarowania przestrzennego obszaru),

- lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej w otoczeniu ciągów pieszych,
- eliminowanie barier poruszania się poprzez:
 - likwidację barier na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej,
 - likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych,
 - dostosowanie wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów,
- umożliwianie, poprzez konstrukcję przystanków komunikacyjnych, podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej,
- optymalizowanie gęstości przystanków komunikacyjnych, z uwzględnieniem przystanków „na żądanie”.

5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

5.1. Źródła i formy finansowania

Obecnie powiat kaliski jako jednostka samorządu terytorialnego nie finansuje usług przewozowych. Usługi publicznego transportu zbiorowego są realizowane przez przedsiębiorców prywatnych, działających na zasadach komercyjnych, uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie stosownych zezwoleń. Refundacja biletów ulgowych sprzedawanych przez tych przewoźników odbywa się ze środków marszałkowskich.

Powiat kaliski będzie finansował własne usługi przewozowe w przypadku, gdy rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie mogło polegać na:

- pobieraniu przez operatora, któremu powiat kaliski powierzy (w drodze przetargu lub bezprzetargowo) świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio przez sam powiat kaliski opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego za sprzedaż biletów,
- przekazaniu operatorowi tzw. rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów publicznym transportem zbiorowym,
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości powiatu kaliskiego, o ile zostały ustanowione,
 - poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- udostępnianiu operatorowi przez powiat kaliski środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

- środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, w tym przypadku powiatu kaliskiego,
- środki z budżetu państwa.

5.2. Rentowność linii komunikacyjnych

Powiat kaliski nie posiada w swoich zasobach informacji o wynikach finansowych prywatnych przedsiębiorców realizujących usługi przewozowe na obszarze powiatu. Szacuje się jednak, że rentowność linii komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników komercyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich jest dodatnia. Przewoźnicy ci, realizując usługi

przewozowe, kierują się głównie aspektami ekonomicznymi prowadzonej działalności celem osiągnięcia dodatnich wyników swojej aktywności.

Najbardziej rentowne są połączenia realizowane w czasie szczytów komunikacyjnych (porannego i popołudniowego), ponieważ wtedy występują największe napętnienia pojazdów i tym samym pojawia się największa sprzedaż biletów. Mieszkańcy powiatu kaliskiego dojeżdżają wtedy do szkół i do pracy, w tym w szczególności do miasta (na prawach powiatu) Kalisza.

Połączenia realizowane w trakcie trwania międzyszczytu cechują się niższym popytem w porównaniu z okresem szczytu komunikacyjnego, a kursy przewidziane do realizacji w tej porze dnia są mniej rentowne.

Zyski netto w branży przewozów komercyjnych pojawiają się w długofalowej perspektywie (nierzadko 10-letniej). Najczęściej są to zyski netto mieszczące się w przedziale od 3% do 6%, kalkulowane w zależności od poczynionych nakładów początkowych, jak i kosztów bieżącej działalności przewozowej. Należy zaznaczyć, że koszty prowadzonej działalności w branży transportu zbiorowego są znaczące, a składa się na nie przede wszystkim koszt zakupu paliwa, wynagrodzenia kierowców i pracowników administracyjnych oraz utrzymanie (naprawy, remonty i modernizacje) taboru, a także inne koszty, takie jak np. obsługa finansowa zaciągniętych zobowiązań (kredyt, leasing, in.), ogólne koszty zarządu czy amortyzacja.

Mając na uwadze powyższe planuje się tak układać rozkłady jazdy, aby operatorzy mogli osiągnąć zysk na obsługiwanych liniach (dopuszcza się łączenie linii nie rentownych z liniami rentownymi w celu osiągnięcia dodatniego wyniku finansowego przez operatorów).

6. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu

6.1. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu przy uwzględnieniu infrastruktury transportowej

Potrzeby transportowe mieszkańców powiatu kaliskiego zabezpieczane są przez:

- ofertę komunikacji autobusowej,
- ofertę komunikacji kolejowej,
- transport indywidualny.

Powiat kaliski nie ma wpływu na kształt oferty przewozowej kolei, gdyż organizatorem przewozów kolejowych na obszarze powiatu jest województwo wielkopolskie.

Transport zbiorowy jest wykorzystywany na obszarze powiatu kaliskiego jako środek transportu w podróżach bliskich głównie przez młodzież w wieku szkolnym oraz osoby niemogące z racji wieku, stanu zdrowia lub sytuacji materialnej samodzielnie korzystać z transportu indywidualnego. Pełni zatem m.in. istotną funkcję socjalną.

6.2. Preferowane cechy komunikacji

Ranking postulatów przewozowych oraz stopień ich spełnienia to zestaw determinant wskazujących na kierunki kształtowania podziału zadań przewozowych w transporcie zbiorowym z punktu widzenia pasażera.

Podział zadań przewozowych jest mierzony udziałem poszczególnych środków transportu w przewozach i obliczany jako stosunek liczby podróży realizowanych danym środkiem transportu do ogólnej liczby wykonywanych podróży.

Standard świadczonych usług komunikacyjnych w powiecie kaliskim planuje się rozpatrywać przy pomocy następujących postulatów przewozowych:

- bezpośredniość - możliwość bezpośredniego dostania się z siedzib gmin do Kalisza i miejscowości powiatu kaliskiego do siedzib swoich gmin,
- częstotliwość - podstawowe standardy częstotliwości kursowania linii w dniu powszednim w godzinach szczytu porannego (6-8) i popołudniowego (14-17), międzyszczytu oraz w soboty w południe i niedziele po południu,
- dostępność - odległość do przystanku wyrażona w minutach i metrach, udział niskowejściowego taboru, dostęp dla osób niepełnosprawnych do przystanku,
- informacja - wszystkie dostępne źródła informacji o transporcie publicznym,
- niezawodność - udział niezrealizowanych kursów autobusowych w stosunku do wszystkich kursów planowych,
- niski koszt - taryfa biletowa (ceny podstawowych biletów jednorazowych i okresowych),
- prędkość - poziom prędkości komunikacyjnej autobusów,
- punktualność - udział kursów zrealizowanych z określonym odchyleniem rozkładu jazdy,

- wygoda - udział pojazdów klimatyzowanych, niskowejściowych, zapewnienie miejsc siedzących.

Poziom zadowolenia pasażerów z funkcjonowania komunikacji zabezpieczającej potrzeby związane z podróżami bliskim został sprawdzony w powiecie kaliskim poprzez przeprowadzenie bezpośrednich wywiadów z mieszkańcami. Prezentacja wyników badań została przedstawiona w dalszej części niniejszego Planu transportowego.

6.3. Badania preferencji i zachowań komunikacyjnych

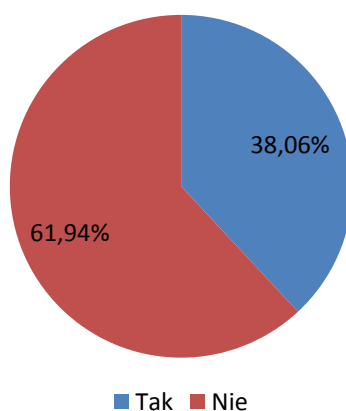
Metodologia badań

Badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych oraz postulatów transportowych mieszkańców badanego obszaru zostały przeprowadzone na przełomie września i października 2015 roku. Ankiety wykonane zostały z wykorzystaniem papierowego formularza ankietowego poprzez bezpośrednią rozmowę ankietera z losowo wybranym respondentem. Formularz ankietowy składał się z 8 pytań.

Badania poprzedził odpowiedni dobór próby statystycznej, który zapewnił uzyskanie wyników ankietyzacji odzwierciedlający rzeczywiste preferencje komunikacyjne mieszkańców badanego obszaru. Badanie przeprowadzono na próbie statystycznej 500 mieszkańców, co zapewnia utrzymanie poziomu ufności badania na poziomie 97% przy maksymalnym błędzie 5%.

Pytanie 1.

W pierwszym pytaniu ankietowani zostali poproszeni o określenie, czy posiadają do samodzielnej, codziennej dyspozycji samochód. Rozkład odpowiedzi na to pytanie przedstawia poniższy wykres.



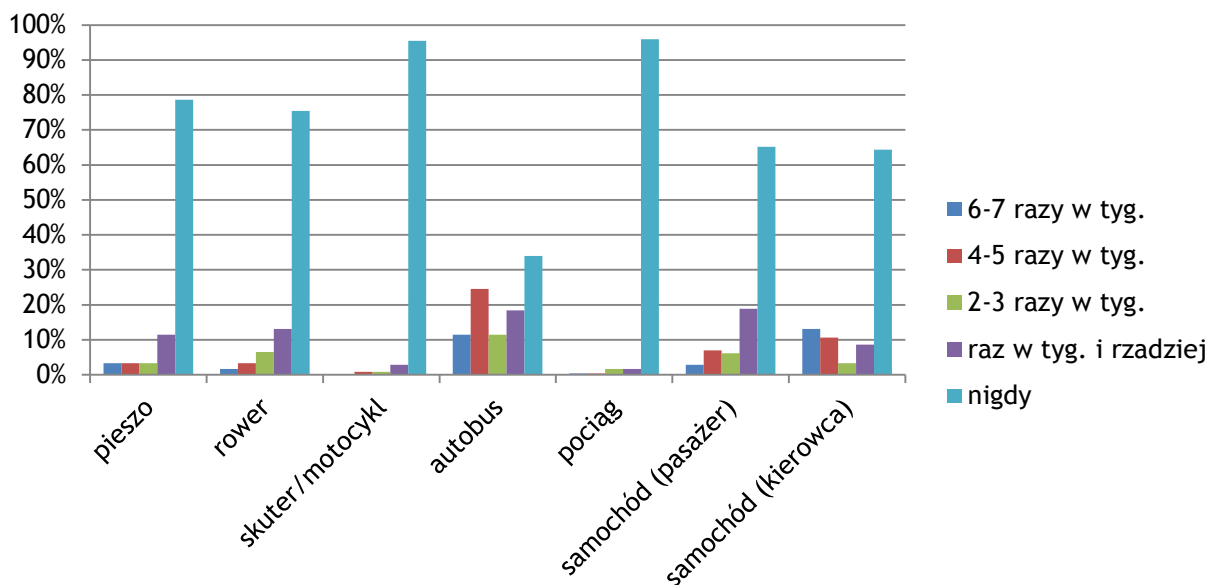
Wykres 9. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?"

Źródło: opracowanie własne

Okolo 40% respondentów badania zadeklarowało posiadanie samochodu.

Pytanie 2.

Pytanie drugie brzmiało: Jak często odbywa Pan/Pani podróże w granicach powiatu, ale poza granicę gminy zamieszkania lub do m. Kalisza z wykorzystaniem poniższych środków transportu?



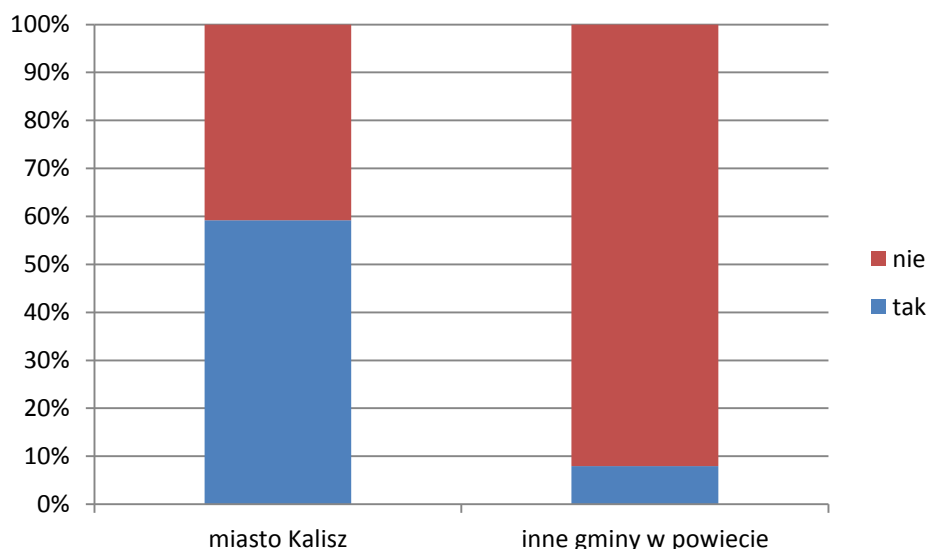
Wykres 10. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Jak często odbywa Pan/Pani podróże w granicach powiatu, ale poza granicę gminy zamieszkania lub do m. Kalisza z wykorzystaniem poniższych środków transportu?"

Źródło: opracowanie własne

Najpopularniejszymi formami transportu były: dojazdy autobusem (odpowiedzi udzielane przez znaczną większość uczniów i studentów) oraz dojazdy samochodem (preferowane przez osoby pracujące). Najrzadziej mieszkańcy powiatu kaliskiego odbywają podróże skuterami i motocyklami oraz pociągiem.

Pytanie 3.

W pytaniu trzecim respondenci mieli za zadanie odpowiedzieć na pytanie: „Czy dojeżdża Pan/Pani do pracy lub szkoły do Kalisza/innej gminy”. Uzyskane odpowiedzi przedstawiono poniżej.



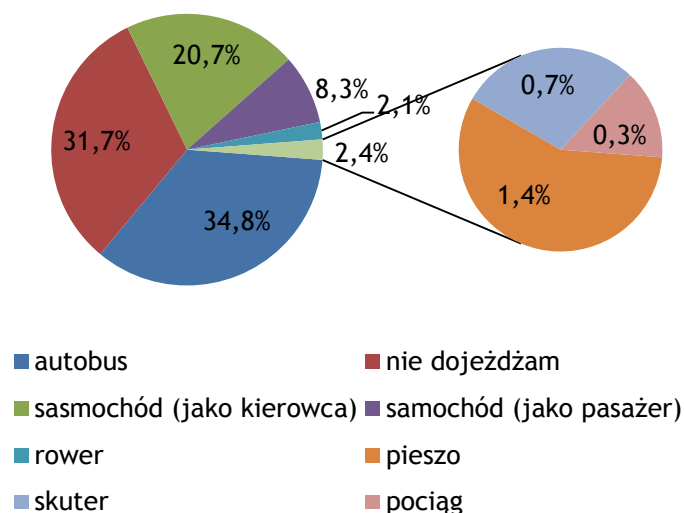
Wykres 11. Odpowiedzi uzyskane na pytanie: "Czy dojeżdża Pan/Pani do pracy lub szkoły do Kalisza/innej gminy"?

Źródło: opracowanie własne

Niemal 3 na 5 mieszkańców powiatu kaliskiego odbywa codzienne podróże do Kalisza spowodowane faktem uczenia się lub pracowania na obszarze Kalisza. Jednocześnie tylko ok. 8 procent mieszkańców powiatu wskazało na konieczność dojeżdżania do innej gminy (niż gmina zamieszkania) położonej w powiecie kaliskim. Skalę taką potwierdzają: Narodowy Spis Powszechny z roku 2011, w którym zaprezentowano wyniki badań dojazdów do pracy oraz fakt, że na obszarze powiatu kaliskiego zlokalizowane są zaledwie trzy szkoły średnie - główne generatory ruchu w powiecie.

Pytanie 4.

W pytaniu czwartym ankietowani wskazywali, jakim środkiem transportu najczęściej odbywają podróż w celach wskazanych w pytaniu trzecim. Odpowiedzi zaprezentowano na poniższym wykresie.



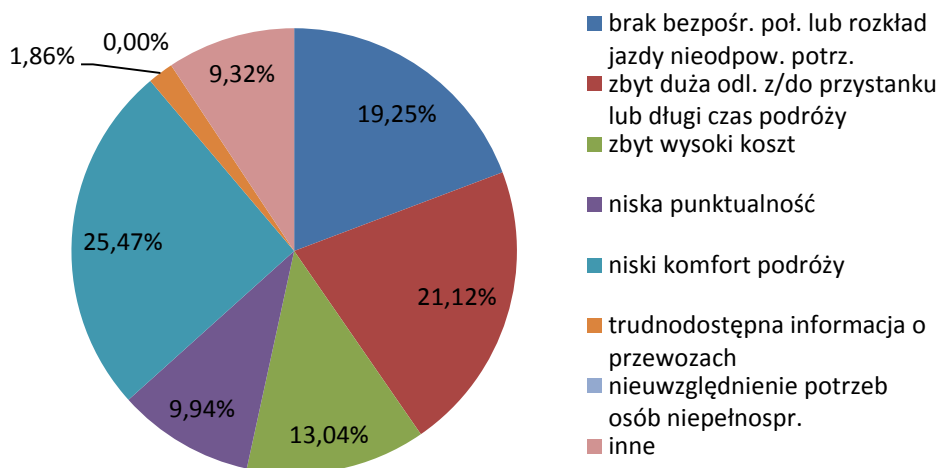
Wykres 12. Odpowiedzi uzyskane na pytanie: " W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan/Pani do pracy/szkoły/uczelni poza granicę gminy zamieszkania?"

Źródło: opracowanie własne

Co trzeci ankietowany celem dojechania do szkoły/pracy/uczelni wybierał autobus. Trzech na dziesięciu respondentów wskazało, że nie ma potrzeby dojeżdżania do ww. generatorów ruchu. Co piąty decydował się na samochód osobowy. Nieco ponad 8% respondentów badania wskazało, że jest przede wszystkim pasażerem w samochodzie osobowym. Rowerem dojeżdżało ok. 2,1% ankietowanych. Jedna trzecia respondentów mniej poruszała się przede wszystkim pieszo, a dwie trzecie mniej - skuterem lub motorynką. Zaledwie 0,3% ankietowanych wskazało za najczęściej wykorzystywany środek transportu kolej. Na wykresie pominięto odpowiedź: „inny”, gdyż nikt nie zadeklarował dojeżdżania do szkoły/pracy innym od wyżej wymienionych środków transportu.

Pytanie 5.

Na to pytanie odpowiadali wyłącznie ci respondenci, którzy odpowiedzieli w pytaniu poprzednim, że zazwyczaj w migracjach wahałowych wykorzystują inny niż autobus środek transportu.



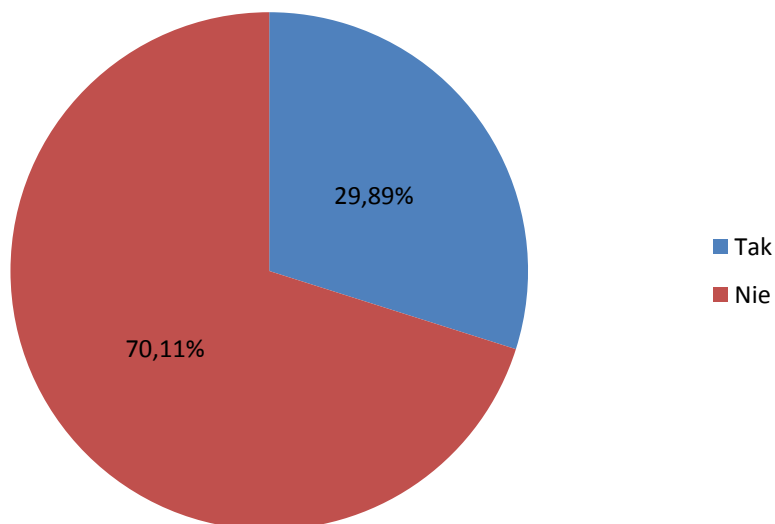
Wykres 13. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Co jest przyczyną nieodbywania przez Pana/Panią podróży związanych z dojazdem do pracy/szkoły/uczelni autobusami?"

Źródło: opracowanie własne

Dla co czwartego ankietowanego wykazującego podróżowanie głównie innymi od autobusu środkami transportu zbiorowego powodem dla niedecydowania się na odbywanie podróży związanych z dojazdem do pracy/szkoły jest niski komfort w pojazdach komunikacji zbiorowej. Co piąty respondent wskazał jako główną przyczynę niewykorzystywania środków transportu zbiorowego zbyt dużą odległość z/do przystanku lub długi czas podróży. Podobna liczba ankietowanych wskazała, że komunikacja zbiorowa nie zapewnia im bezpośredniego połączenia lub rozkład jazdy nie zabezpiecza w wystarczającym stopniu ich potrzeb. Dla 13% ankietowanych problemem był wysoki koszt podróży autobusem, a dla co dziesiątego - niska punktualność przewozów. Nieistotne były natomiast: trudnodostępna informacja o przewozach (1,86% odpowiedzi) i niewzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych (0%). Dziewięć procent badanych wskazywało na inne przestanki, przede wszystkim fakt, że nie lubią podróżować komunikacją zbiorową.

Pytanie 6.

W pytaniu tym odpowiedzi udzielali, podobnie jak w pytaniu 5, ci respondenci, którzy nie podróżują autobusami. Zapytano ankietowanych czy zdecydowaliby się na przesiadkę do środków transportu zbiorowego, gdyby poprawić jakość we wskazanych w pytaniu 5. obszarach.



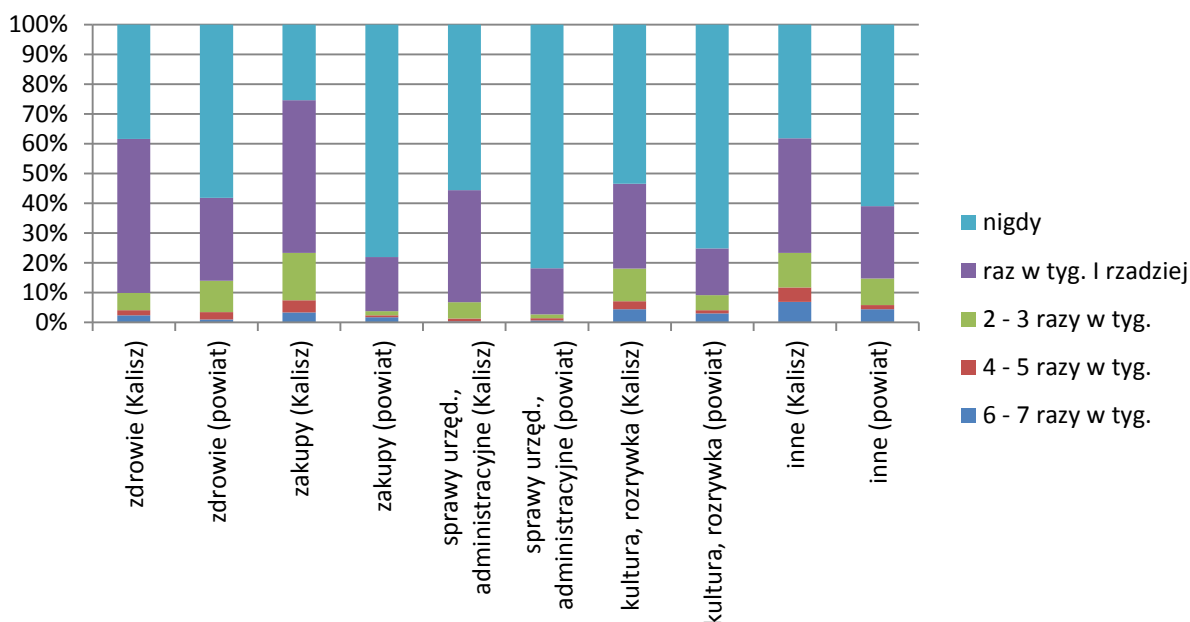
Wykres 14. Odpowiedzi udzielne na pytanie: "Czy wykorzystywał(a)by Pan/Pani autobus do odbywania podróży związanych z dojazdami do pracy/szkoły gdyby poprawić jakość w obszarach z pyt. 5?"

Źródło: opracowanie własne

Blisko trzech na dziesięciu ankietowanych niewykorzystujących do codziennych podróży autobusu byłaby skora się do niego przesiąść, gdyby dokonana się poprawa w obszarach wskazywanych w pytaniu piątym. W skali powiatu może to oznaczać od kilkuset do nawet kilku tysięcy potencjalnych pasażerów komunikacji zbiorowej.

Pytanie 7.

Na pytanie siódme odpowiadali wszyscy ankietowani. Celem pytania było poznanie częstotliwości odbywania przez mieszkańców powiatu kaliskiego podróży fakultatywnych, odbywanych zazwyczaj rzadziej i niegenerujących znacznego ruchu w środkach komunikacji zbiorowej. Rozkład odpowiedzi na pytanie: „Jak często odbywa Pan/Pani podróże poza gminę zamieszkania spowodowane poniższymi przesłankami?” przedstawia poniższy wykres zbiorczy.



Wykres 15. „Jak często odbywa Pan/Pani podróże do Kalisza/gminy innej niż gmina zamieszkania spowodowane poniższymi przestankami?”

Źródło: opracowanie własne

Mieszkańcy powiatu kaliskiego częściej odbywają podróże w sprawach zdrowotnych do gmin innych od gminy zamieszkania, ale leżącej w granicach powiatu kaliskiego niż do Kalisza. Inaczej jest w przypadku zakupów, spraw urzędowych, przestanek kulturalno-rozrywkowych i innych (np. odwiedziny), gdzie zdecydowanie przeważa rola Kalisza.

Podróże fakultatywne we wszystkich sprawach realizowane są rzadko - w każdej kategorii (zdrowie, zakupy, sprawy urzędowe i administracyjne, rozrywka i kultura, inne) przynajmniej 75% respondentów odpowiadało, że w ogóle nie podróżuje lub podróżuje w powyższych celach raz w tygodniu i rzadziej.

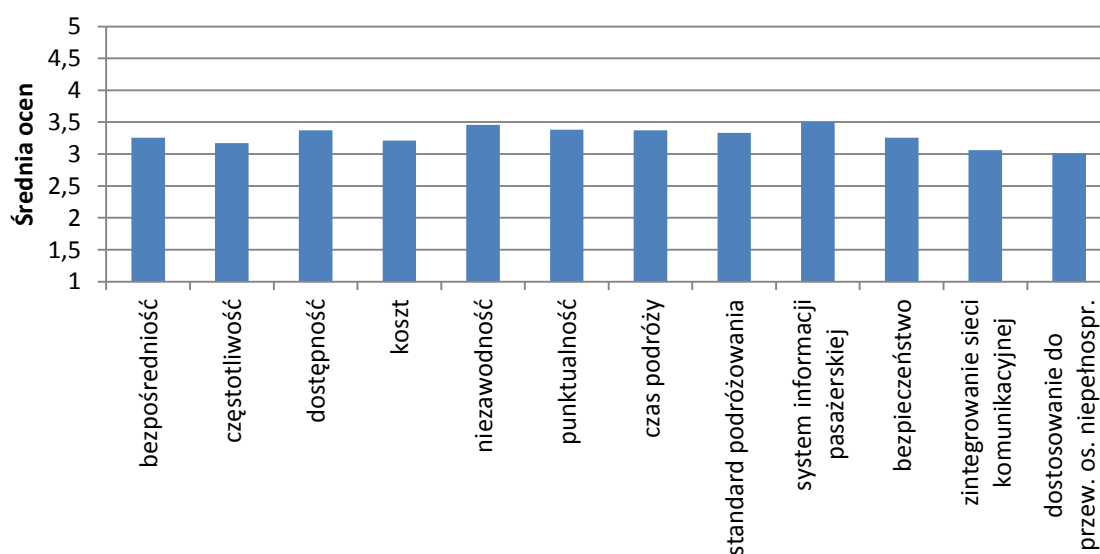
Pytanie 8.

Pytanie ósme składało się z dwóch części - w pierwszej mieszkańcy powiatu kaliskiego mieli za zadanie ocenić poziom zaspokojenia potrzeb przewozowych, a w drugiej części określić istotność każdego z postulatów transportowych. Rozpatrywano 12 obszarów:

- bezpośredniość - podróżowanie do celu bez przesiadania się,
- częstotliwość - odstępy między odjazdami, liczba połączeń,
- dostępność - odległość z/do przystanku,
- koszt - wysokość opłaty taryfowej,
- niezawodność - pewność dojechania do celu,
- punktualność - zgodność odjazdów z rozkładem jazdy,
- czas podróży - całkowity czas przemieszczenia się do celu,
- standard podróżowania - komfort przebywania w pojeździe i oczekiwania na przystanku,

- system informacji pasażerskiej - dostęp do informacji o transporcie w Internecie, w pojeździe, na przystankach,
- bezpieczeństwo - w pojeździe i na przystanku,
- zintegrowanie sieci komunikacyjnej - możliwość odbywania podróży autobusami kilku przewoźników na podstawie jednego biletu, łatwość przesiadki,
- dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych.

Ankietowani oceniali w skali 1-5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 - bardzo istotny. Wyniki zostały przedstawione na poniższych wykresach.

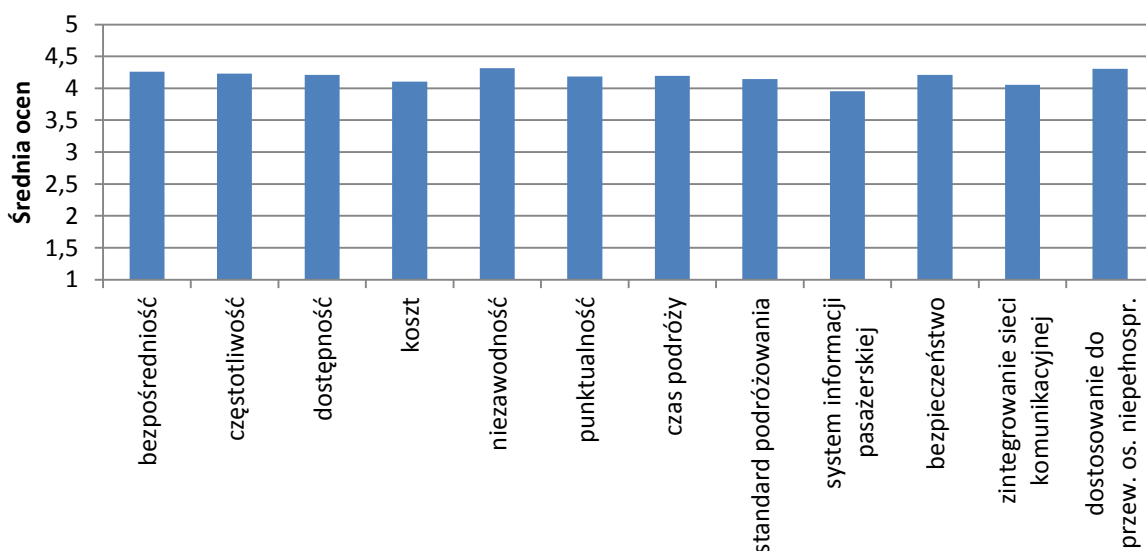


Wykres 16. Ocena poziomu zaspokojenia potrzeb przewozowych

Źródło: opracowanie własne

Średnia dla zaspokojenia wszystkich potrzeb przewozowych to 3,28. Jest to ocena dostateczna, charakterystyczna dla podmiejskich sieci komunikacyjnych w Polsce.

Najwyżej ocenionymi były: system informacji pasażerskiej (3,5) i niezawodność (3,5). Poprawy wymagają przede wszystkim: dostosowanie pojazdów do potrzeb osób niepełnosprawnych (3,0), zintegrowanie sieci komunikacyjnej i częstotliwość kursowania autobusów (około 3,1).



Wykres 17. Określenie poziomu istotności potrzeb postulatów transportowych

Źródło: opracowanie własne

Najistotniejszymi z punktu widzenia mieszkańców powiatu kaliskiego potrzebami transportowymi są: dostosowanie infrastruktury i suprastruktury do przewozu osób niepełnosprawnych, niezawodność realizowanych przewozów, bezpośredniość połączeń i częstotliwość kursowania autobusów. Za najmniej istotne uznano: system informacji pasażerskiej, zintegrowanie sieci komunikacyjnej oraz koszt podróży.

Wyniki badań są spójne z danymi zgromadzone w części analitycznej - we wcześniejszych rozdziałach niniejszego Planu transportowego. Potwierdza się duże zapotrzebowanie na usługi przewozowe zabezpieczające możliwość realizowania podróży bliskich, a także bardzo istotna rola Kalisza jako głównego punktu docelowego dla mieszkańców powiatu kaliskiego. Uzyskane wyniki są również wskazówką, na jakie aspekty przede wszystkim zwracać uwagę, gdy powiat kaliski rozpocznie organizowanie komunikacji powiatowej.

7. Zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego

7.1. Powiat kaliski jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Przepisy prawa zawarte w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Na obszarze powiatu kaliskiego organizatorem jest powiat, a wynikające z tego zadania wykonuje starosta. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy, ale niewykraczającymi poza granice powiatu.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- planowania rozwoju transportu,
- organizowania publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Funkcja organizatora może zostać przekazana związkowi międzypowiatowemu lub związkowi powiatowo - gminnemu (od dnia 01.01.2016 r.). Wówczas obszarem działań staje się obszar tych powiatów lub powiatów i gmin, dla których organizowana jest wspólna sieć komunikacyjna.

7.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, operatorem publicznego transportu zbiorowego jest samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach określonych w umowie.

W przypadku, gdy powiat kaliski rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, że operator publicznego transportu zbiorowego będzie wybierany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- w trybie przetargu nieograniczonego zgodnego z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.),
- w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.),
- w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
 - świadczenie usług zostanie powierzono bezprzetargowo, jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie

usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie,

- o świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo, jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat. Wymagania techniczne i użytkowe dotyczące taboru (będące elementem specyfikacji istotnych warunków zamówienia), którym musi dysponować operator, będą uzasadnione faktycznymi potrzebami i współczesnymi standardami w tym zakresie, jak również możliwościami finansowymi powiatu.

Mając na uwadze powyższe oraz przy uwzględnieniu planowanej sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, iż preferowanym trybem będzie tryb koncesyjny, niezależnie od formy zawarcia umowy, tj.:

- w przypadku, gdy operator będzie wybierany w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.),
- w przypadku, gdy operatora będzie wybierany w trybie bezpośredniego zawarcia umowy, umowa także będzie mieć charakter umowy koncesji.

Powyższe pozwoli w optymalny sposób wykorzystać zasoby finansowe organizatora uwzględniając rentowność poszczególnych linii lub całej sieci określonej w pkt. 3.3 niniejszego planu.

Planuje się wybranie operatora w taki sposób, ażeby sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego była zintegrowana możliwie kompleksowo. Wobec powyższego preferuje się:

- wybranie operatorów wykonujących określoną pracę przewozową (pula wozokilometrów) na całej sieci komunikacyjnej powiatu (w przypadku, gdy powiat kaliski podejmie decyzję o całkowitym zintegrowaniu taryfowym sieci - wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia pasażerów),
- wybranie operatorów obsługujących konkretne linie komunikacyjne lub pakiety linii (szczególnie w weekendy, gdy zakłada się realizowanie części relacji jako podróży kombinowanych, tj. z zapewnioną przesiadką, np. pakiet linii Kalisz - Szczytniki (- Błaszki), Opatówek - Sobieszki i Opatówek - Staw).

7.3. Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat kaliski

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnianie przystanków komunikacyjnych dla przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tej infrastruktury.

Zgodnie z art. 2 ust. 13 ustawy prawo o ruchu drogowym za przystanek autobusowy uważa się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że na obszarze przystanku umieszcza się informacje w szczególności dotyczące godzin odjazdów środków transportu.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ważnym elementem zarządzania i organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu kaliskiego jest prowadzenie wspólnej i spójnej polityki zarządzania przystankami. Obecnie przystanki na obszarze powiatu są zarządzane przez powiat kaliski jak i przez poszczególne gminy, taki system prawny znacznie utrudnia wypracowanie jednego modelu standardu przystanków oraz integrację różnych szczebli transportu zbiorowego.

7.4. Przygotowanie oferty przewozowej

W przypadku planowego organizowania komunikacji zbiorowej przez powiat kaliski, organizator w każdym roku budżetowym planuje przygotować „Plan zadań przewozowych” na rok następny.

Plan ten powinien składać z:

- 1) planu zadań przewozowych transportu publicznego w powiecie kaliskim,
- 2) planu zadań przewozowych linii międzypowiatowych (w przypadku podpisania porozumienia powiatowego).

Plan ten powinien uwzględniać i być zgodny z:

- obowiązującym „plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”,
- ustalonymi, i przyjętymi w planie transportowym standardami usług,
- faktycznym zapotrzebowaniem na przewozy,
- możliwościami finansowymi organizatora.

Roczny „Plan zadań przewozowych” powinien określać:

- sieć komunikacyjną ze szczegółowymi przebiegami linii,
- częstotliwości kursowania linii w poszczególne dni tygodnia,
- wielkość pracy przewozowej na tych liniach (liczbę wozokilometrów i wozogodzin),
- przewidywane koszty realizacji pracy przewozowej na terenie powiatu jak poszczególnych gmin.

8. Pożądany standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej

Porządny standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej dotyczy linii organizowanych przez powiat kaliski.

W powiecie kaliskim funkcjonuje obecnie wyłącznie jedna linia powiatowa.

Linie autobusowe łączące obszar powiatu kaliskiego z miastem Kalisz mogą być tworzone według trzech wariantów organizacyjnych przedstawionych poniżej (nie we wszystkich wariantach będzie uwzględniony pożądaný standard).

Wariant pierwszy: linie łączące miasto Kalisz z miejscowościami położonymi na obszarze powiatu mogą być liniami komunikacji miejskiej obsługiwanyymi na podstawie porozumień międzygminnych. W tym rozwiązaniu powiat kaliski nie planuje dublować takich połączeń. Standardy przedstawione w dalszej części dokumentu nie będą obowiązywać na liniach o charakterze komunikacji miejskiej.

Wariant drugi: system linii komunikacyjnych z racji, że trasa każdej linii przekracza przynajmniej jedną granicę powiatu, może zostać w przyszłości zorganizowany przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. W tym rozwiązaniu powiat kaliski również nie planuje dublować takich połączeń przez co standardy przedstawione w dalszej części dokumentu również nie będą obowiązywać na liniach organizowanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Wariant trzeci: istnieje możliwość zawarcia porozumienia pomiędzy powiatem kaliskim a miastem Kalisz w zakresie organizacji transportu publicznego łączącego miejscowości powiatu ziemskiego z Kaliszem. Wówczas wszystkie linie przebiegające z obszaru miasta do powiatu będą wchodziły w skład komunikacji powiatowej zarządzanej przez wskazanego w porozumieniu lidera porozumienia, który pełnił będzie rolę organizatora przewozów międzypowiatowych w których będą obowiązywać standardy przedstawione planie transportowym (po podpisaniu porozumienia plan może zostać poddany aktualizacji, a standardy dostosowane do możliwości finansowych obu jednostek).

8.1. Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną

W pożądanym standardzie taboru przeznaczonego do obsługi planowanej sieci komunikacyjnej powiatu kaliskiego uwzględnionych będzie szereg czynników i postulatów, które zdeterminują charakterystykę pojazdów, przede wszystkim:

- stosowanie rozwiązań wynikających z konieczności ochrony środowiska naturalnego przed zanieczyszczeniami i nadmiernym hałasem,
- wdrażanie środków mających na celu uwzględnianie potrzeb pasażerów niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej.

8.1.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

Transport - szczególnie drogowy - negatywnie oddziałuje na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza i emitерem hałasu. Celem ograniczenia presji, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej), tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, wpływ ma także standard taboru. W tym zakresie powiat kaliski obecnie nie ma jednak wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. Niemniej możliwe jest określenie - poprzez ustalenie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców (zgodnie z art. 16 ust. 1 pkt. 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) - minimalnego standardu spełnianego przez tabor, aby możliwe było zatrzymanie go na przystankach i dworcach będących w zarządzie powiatu kaliskiego.

W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego będzie jednym z kluczowych wymagań postawionym wybranemu operatorowi.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- tlenki azotu (NO_x),
- węglowodór (HC),
- tlenek węgla (CO),
- cząstki stałe.

Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, która stała się standardem i każda pojazd wyprodukowany po 1 stycznia 2014 roku musi spełniać ją spełniać.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi, niż zaostrzanie norm w zakresie emisji spalin, proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw

konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

Planuje się, że tabor obsługujący sieć powiatową publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu kaliskiego spełniać będzie normę emisji spalin EURO 3 (pojazdy używane) lub wyższą (w tym EURO 6 dla pojazdów fabrycznie nowych). Rozważana będzie możliwość stosowania pojazdów o alternatywnych źródłach zasilania, np. pojazdów na gaz, biopaliwa, elektrycznych czy hybrydowych.

8.1.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Powiat kaliski, jeśli zacznie pełnić funkcje organizatorskie, wymagać będzie od operatorów, żeby tabor, którym obsługiwane będą linie komunikacyjne, spełniał oczekiwania osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególnie pożądane będą pojazdy:

- z odpowiednią wysokością, tzn. wybór taboru niskowejściowego,
- wyposażone w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- zapewniające specjalne miejsce dedykowane podróżnemu poruszającego się na wózku inwalidzkim,
- z zainstalowanymi urządzeniami sygnalizacyjnymi dla pasażerów (dostępne z każdego miejsca przyciski „STOP” oraz przycisk informujący o zamiarze opuszczenia pojazdu przez osobę wymagającą rozłożenia rampy),
- o odpowiedniej szerokości drzwi (tj. przynajmniej jedna para drzwi podwójnych),
- wyposażone w nośniki informacji wizualnej dostosowanej do potrzeb osób niedostępujących oraz informacji głosowej dla osób niedowidzących.

W obecnym systemie organizacji transportu zbiorowego na obszarze powiatu kaliskiego potencjalnie możliwe jest, na podstawie art. 16 ust. 1 pkt. 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, określenie minimalnego standardu taboru w zakresie uwzględnienia potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej, aby możliwe było zatrzymanie na przystankach i dworcach będących pod zarządem powiatu kaliskiego.

8.1.3. Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym

Poniżej - w tabeli - zostały określone podstawowe standardy wyposażenia pojazdów wykorzystywanych do obsługi linii komunikacyjnych przez operatora publicznego transportu zbiorowego na sieci połączeń powiatowych w powiecie kaliskim.

Tabela 10. Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym

wyposażenie pojazdu	pojazdy fabrycznie nowe	pozostałe używane
herb powiatu jednoznacznie identyfikujący pojazdy kursujące na liniach organizowanych przez powiat	X	X
aktualny schemat sieci komunikacyjnej organizowanej przez powiat	X	X
regulamin przewozów	X	X
taryfa przewozowa	X	X
przednia tablica kierunkowa - elektroniczny wyświetlacz ze wskazanym kierunkiem jazdy	X	
przednia tablica kierunkowa z kierunkiem jazdy (inna niż elektroniczna)		X
boczna tablica kierunkowa - z prawej strony - ze wskazanym kierunkiem jazdy	X	X
drzwi w układzie 1+2+0 (dla taboru o długości powyżej 10 metrów)	X	
miejsce na wózek inwalidzki	X	
niskie wejście	X	
norma spalin Euro 6	X	
opisanie przycisków dla pasażerów alfabetem Braille'a	X	
podświetlenie ewentualnych progów i stopni wewnątrz pojazdu	X	
przycisk sygnalizujący zamiar opuszczenia pojazdu przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim	X	
rampa dla wózków	X	
wyposażenie w system informacji wizualnej i dźwiękowej ułatwiający podróż osobom niedosłyszącym i ociemniałym	X	

Źródło: opracowanie własne

8.2. Pożądany standard infrastruktury przystankowej

8.2.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej

Akceptowalna z punktu widzenia pasażerów droga dojścia do przystanku na obszarach podmiejskich nie powinna przekraczać 1 000 metrów (komfortowo - mniej niż 600 metrów).

Odległości powyższe wynikają bezpośrednio z czasu dojścia pieszego poruszającego się ze średnią szybkością 5 km/h. Czas potrzebny na dojście do przystanku zależy od odległości i struktury urbanistycznej otoczenia przystanku komunikacyjnego oraz strat czasowych związanych m.in. z pokonywaniem przez pieszych miejsc kolizji potoków ruchu pieszego z potokami ruchu samochodowego lub różnic wysokości. Owe straty czasowe są jednak generowane przede wszystkim na obszarze miast.

8.2.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie infrastruktury przystankowej potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględniane będą potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie bądź modernizacji infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planowana jest eliminacja wszelkich typów barier.

Powiat kaliski planuje dostosowywać przystanki komunikacyjne tak, aby charakteryzowały się przede wszystkim:

- utwardzonym, odpowiednio szerokim peronem - ułatwianie wsiadania osobom o ograniczonej zdolności ruchowej. Celem budowania wystarczająco szerokiego peronu planuje się rezygnację z tworzenia zatok na drogach o mniejszym natężeniu ruchu,
- posiadaniem wykonanej z płyt chodnikowych o wyróżniających się względem nawierzchni peronu barwą i fakturą (np. z tzw. guzkami) - postulat ułatwiający korzystanie z przystanków komunikacyjnych osobom niedowidzącym,
- brakiem progów na drodze dojścia - różnice wysokości będą niwelowane rampami.

8.2.3. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych

Powiat kaliski, w miarę posiadanych środków finansowych, dążyć będzie do zapewnienia możliwie najwyższego standardu przystanków komunikacyjnych, odpowiadającego potrzebom powiatowych przewozów pasażerskich.

W trakcie przebudowy dróg powiatowych oraz - w uzasadnionych - autonomicznie względem procesu inwestycyjnego na sieci dróg powiatowych - powiat kaliski ujednolici standard przystanków komunikacyjnych, uwzględniając przy tym:

- pełnioną funkcję dominującą (przystanek głównie dla wsiadających/wysiadających),
- liczbę pasażerów korzystających z przystanku,
- dostosowanie przystanku do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej,
- natężenie ruchu na drodze wzdłuż której zlokalizowany jest przystanek.

Celem zwiększenia przestrzeni dostępnej dla pasażerów, uspokojenia ruchu, przyspieszenia pojazdów komunikacji zbiorowej i ograniczenia kosztów planuje się rezygnację z budowania zatok autobusowych.

W poniższej tabeli zestawiony został docelowy standard przystanków komunikacyjnych.

Tabela 11. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
Oznaczenie przystanku	Tabliczka D-15 „przystanek autobusowy”	Znak drogowy umieszczony na słupku (przystanki bez wiat) lub stanowiący element wiaty przystankowej	Wszystkie przystanki	Znak drogowy umieszczony na słupku (przystanki bez wiat) lub stanowiący element wiaty przystankowej	Wszystkie przystanki
	Nazwa przystanku i numer słupka	Tabliczka zawierająca nazwę i numer przystanku umieszczona na słupku, nad znakiem D-15 (przystanki bez wiat) Wydrukowane na folii samoprzylepnej i przyklejone do wiaty przystankowej (pod daszkiem) nazwa i numer przystanku; informacja o nazwie i numerze przystanku umieszczona w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.	Tabliczka zawierająca nazwę i numer przystanku umieszczona na słupku, nad znakiem D-15 (przystanki bez wiat) Wydrukowane na folii samoprzylepnej i przyklejone do wiaty przystankowej (pod daszkiem) nazwa i numer przystanku; informacja o nazwie i numerze przystanku umieszczona w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.
	Oznaczenie statusu przystanku („dla wysiadających”, „na żądanie”)	Tabliczka informująca o statusie przystanku umieszczona na słupku, pod znakiem D-15 (przystanki bez wiat) Wydrukowane na folii samoprzylepnej i przyklejone	jw.	Tabliczka informująca o statusie przystanku umieszczona na słupku, pod znakiem D-15 (przystanki bez wiat) Wydrukowane na folii samoprzylepnej i przyklejone	jw.

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
		do wiaty przystankowej (pod daszkiem) nazwa i numer przystanku; informacja o nazwie i numerze przystanku umieszczona w gablocie (przystanki z wiatami)		do wiaty przystankowej (pod daszkiem) nazwa i numer przystanku; informacja o nazwie i numerze przystanku umieszczona w gablocie (przystanki z wiatami)	
	Piktogram informujący o zakazie palenia	Piktogram przyklejony na odwrocie znaku D-15 (przystanki bez wiat) albo umieszczony w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.	Piktogram przyklejony na odwrocie znaku D-15 (przystanki bez wiat) albo umieszczony w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.
	Informacja o zarządcy przystanku	Informacja umieszczona na odwrocie znaku D-15 (przystanki bez wiat) albo w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.	Informacja umieszczona na odwrocie znaku D-15 (przystanki bez wiat) albo w gablocie (przystanki z wiatami)	jw.
Informacja pasażerska	Tabliczka z rozkładem jazdy	Rozkład jazdy wydrukowany na folii samoprzylepnej przyklejonej do prostej tabliczki zamontowanej na słupku lub rozkład jazdy wydrukowany na papierze, zalaminowany i umieszczony na tabliczce (w środku) - przystanki bez wiat Rozkład jazdy wydrukowany na	Wszystkie przystanki z wyjątkiem przystanków końcowych	Rozkład jazdy wydrukowany na folii samoprzylepnej przyklejonej do prostej tabliczki zamontowanej na słupku lub rozkład jazdy wydrukowany na papierze, zalaminowany i umieszczony na tabliczce (w środku) - przystanki bez wiat Rozkład jazdy wydrukowany na	Wszystkie przystanki z wyjątkiem przystanków końcowych

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
		papierze, załaminowany i umieszczony w gablocie (przystanki z wiatami)		papierze, załaminowany i umieszczony w gablocie (przystanki z wiatami)	
	Schemat sieci połączeń	<i>brak</i>		schemat wydrukowany na papierze kredowym, umieszczony w gablocie lub przyklejony na ścianie wiaty	Wszystkie przystanki wyposażone w wiaty
	Skrócona taryfa przewozowa	<i>brak</i>		Informacja umieszczona w gablocie	jw.
	Informacja o zmianie rozkładu jazdy	Informacja umieszczona na tabliczce z rozkładem jazdy albo informacja umieszczona w gablocie	Wszystkie przystanki dla wsiadających	Informacja umieszczona w gablocie	Wszystkie przystanki
Miejsce oczekiwania	Ławka	-	Węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO	Obok słupka albo jako (integralna) część wiaty	Wszystkie przystanki w kierunku Kalisza; węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO
	Podpieraczka	<i>rozwiązanie niestosowane</i>		W obrębie przystanków z wiatami - poza wiatą	jw.
	Wiata przystankowa	-	Węzły przesiadkowe określone w Studium	-	jw.

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
			zrównoważonego rozwoju transportu AKO		
Peron	Nawierzchnia peronu	Utwardzona np. nawierzchnia wykonana z kostki betonowej	Każdy peron	Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej	Każdy peron
	Wymiary peronu	Długość peronu 15 metrów Szerokość peronu przeznaczonego głównie dla wysiadających: 1,2 metra, dla wsiadających: 2 metry	jw.	Długość peronu 15 metrów Szerokość peronu przeznaczonego głównie dla wysiadających: 1,2 metra, dla wsiadających: 2,2 metra	jw.
	Wysokość peronu ponad nawierzchnią drogi	Minimum 18 cm	jw.	Minimum 18 cm	jw.
	Płyty wskaźnikowe i prowadzące	Linia bezpieczeństwa przy krawędzi peronowej wykonana z żółtych płyt z tzw. guzkami	jw.	Linia bezpieczeństwa przy krawędzi peronowej wykonana z żółtych płyt z tzw. guzkami; linia naprowadzająca między wiatą/słupkiem a krawędzią peronową; linia naprowadzająca na drodze do przystanku	jw.
	Rampa na dojściu do peronu	Rampa o pochyleniu 6 stopni	Dojście do peronu	Rampa o pochyleniu 6 stopni	Dojście do peronu
Inne	Stojak rowerowy	Niezadaszony, w pobliżu przystanku, przystosowany	Przystanki o największej	Zadaszony, w pobliżu przystanku, przystosowany do	Przystanki o największej

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
		do zaparkowania minimum 8 rowerów	popularności, w pobliżu miejscowości nieobjętych bezpośrednio siecią transportową; węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO	zaparkowania minimum 8 rowerów	popularności, w pobliżu miejscowości nieobjętych bezpośrednio siecią transportową; węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu
	Słup ogłoszeniowy	<i>rozwiązanie niestosowane</i>		Okragły słup ogłoszeniowy w pobliżu przystanku	Węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO
	Śmietnik	Na przystankach z wiatą - obok niej, na przystankach bez wiaty - przy słupku	Ważniejsze przystanki w kierunku Kalisza; węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO	Na przystankach z wiatą - obok niej, na przystankach bez wiaty - przy słupku	Wszystkie przystanki w kierunku Kalisza i wybrane w kierunku odwrotnym; węzły przesiadkowe określone

obszar	elementy	wariant minimalny		wariant kompleksowy	
		opis	miejsce stosowania	opis	miejsce stosowania
					w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO
	Latarnia uliczna	Latarnia tradycyjna dająca białe, ciepłe światło	Węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO	Elektrooszczędna latarnia LED zasilana energią z ogniw fotowoltanicznych dająca białe, ciepłe światło	Wszystkie ważniejsze przystanki w kierunku Kalisza; węzły przesiadkowe określone w Studium zrównoważonego rozwoju transportu AKO

Źródło: opracowanie własne

9. Przewidywany sposób organizacji informacji dla pasażerów

9.1. Sposób organizacji informacji pasażerskiej

Zapewnienie systemu informacji dla pasażera jest zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada obowiązki:

- podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich przystankach oraz dworcach,
- podawania cennika opłat w pojazdach i na dworcach wraz z uprawnieniami do przejazdów ulgowych,
- podawania regulaminów przewozu na dworcach i wyciągu z regulaminu w pojazdach.

Powiat kaliski nie pełni obecnie funkcji organizatorskich, toteż zastosowanie ma Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy. Uszczegóławia ono informacje rozkładowe jakie powinny się znaleźć na przystankach i dworcach autobusowych oraz reguluje kwestie podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy. W myśl zapisów w/w rozporządzenia przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób zobowiązany jest podać rozkład jazdy do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie go na swojej stronie internetowej,
- przekazanie rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera,
- przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie,
- zamieszczenie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych w rozkładzie jazdy.

Planuje się, że w przypadku, gdy powiat kaliski zacznie pełnić funkcje organizatorskie, kształt informacji pasażerskiej i sposobu jej organizacji będzie w pełni zależny od powiatu kaliskiego, w którego gestii będzie obligowanie operatorów do przekazywania danych niezbędnych z punktu widzenia organizowania systemu informowania podróżnych o przewozach. Obowiązkiem powiatu stanie się zunifikowanie sposobu prezentacji danych i umieszczanie ich na przystankach komunikacyjnych, dworcach, w internecie oraz przygotowywanie i przekazywanie operatorom materiałów składających się na system informacji pasażerskiej, koniecznych do prezentowania w pojazdach.

9.2. Planowany kształt systemu informacji pasażerskiej

Informacja pasażerska będzie dostępna na każdym etapie związanym z realizacją procesu polegającego na przemieszczaniu się, tj.:

- w momencie wystąpienia domniemanej potrzeby przewozowej,
- w trakcie oczekiwania na pojazd komunikacji zbiorowej,
- w czasie odbywania podróży środkami transportu zbiorowego.

Informacje istotne z punktu widzenia podróżnego należy publikować:

- w pojazdach komunikacji powiatowej,
- na przystankach,
- w internecie,
- w formie ulotek/broszur (Sieciowe Rozkłady Jazdy Autobusów)
- poprzez aplikacje dedykowane urządzeniom mobilnym, tj. smartfonom i tabletom.

W poniższej tabeli zestawiono planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.

Tabela 12. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji

miejsce publikacji	zakres informacji
Pojazdy komunikacji zbiorowej	• Numer linii lub kierunek jazdy z wyszczególnionymi ważniejszymi miejscowościami pośrednimi (pozwalającymi pasażerom jednoznacznie określić trasę przejazdu). • Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). • Regulamin przewozów. • Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.

miejsce publikacji	zakres informacji
Przystanki komunikacyjne	- Nazwa przystanku i numer słupka⁸³. - Informacja o statusie przystanku (np. przystanek na żądanie). - Wykaz linii autobusowych z przewidzianym postojem na przystanku albo informacja w jakim kierunku odjeżdżają autobusy. - Informacja o zarządcy przystanku komunikacyjnego i sposobie skontaktowania się z nim. - Rozkład jazdy: - zalaminyowany i umieszczony w ramce lub wydrukowany na folii i przyklejony do tabliczki, - zawierający numer linii komunikacyjnej lub kierunek jazdy autobusów, - wykaz kolejnych przystanków komunikacyjnych albo miejscowości, przez które wiedzie dalsza część trasy, - godziny odjazdów autobusów, - nazwa operatora, informacje kontaktowe z osobą (albo instytucją) odpowiedzialną za organizację linii, - okres obowiązywania rozkładu jazdy, - legenda tłumacząca użyte w rozkładzie oznaczenia. - Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.
Węzeł przesiadkowy (rozbudowany zespół przystanków)	- Na peronach informacje jak na przystankach komunikacyjnych. - Schemat połączeń komunikacyjnych obsługujących powiat kaliski. - Schemat węzła przesiadkowego wraz z zaznaczeniem kierunków odjazdów autobusów w zależności od peronu - ułatwienie przesiadek.
Internet	- Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). - Informacje o zarządcy przystanków komunikacyjnych i sposobie skontaktowania się z nim. - Rozkład jazdy w formie tabelarycznej i planera podróży z możliwością wyznaczenia trasy przejazdu na mapie. - Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.

⁸³ W ramach jednego przystanku komunikacyjnego istnieć może kilka słupków (w dużych miastach nawet kilkanaście rozmieszczonych w różnych lokalizacjach) - istnieje wówczas tzw. zespół przystankowy, w którym wszystkie słupki (każdy oznaczony znakiem „przystanek autobusowy”) mają jednakową nazwę, ale inne numery. Stosowanie takiego systemu jest konieczne z punktu widzenia jednoznacznego określenia, z którego miejsca odjeżdża autobus. Określenie „słupek” jest o tyle właściwsze od określenia „wiata”, gdyż wiata nie zawsze występuje, natomiast stosowanie powszechnie używanego określenia „przystanek” na słupek sugeruje konieczność nadawania każdemu słupkowi innej nazwy, co z kolei - z przyczyn formalnych - uniemożliwia lub przynajmniej bardzo utrudnia odbywanie podróży kombinowanych.

miejsce publikacji	zakres informacji
Aplikacje mobilne	• Rozkład jazdy w formie planera podróży. • Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.
Tablice Sieciowego Rozkładu Jazdy Autobusów	Przygotowywanie Tablic Sieciowego Rozkładu Jazdy Autobusów przedstawiających rozkład jazdy w formie tabelarycznej i zawierających: • oznaczenie relacji umieszczonych w Tablicy SRJA, • numer Tablicy SRJA, • spis relacji dostępnych w innych Tablicach SRJA, • rozkłady jazdy dla wszystkich przystanków komunikacyjnych, • informacje o skomunikowaniach połączeń (możliwościach przesiadki).

Źródło: Opracowanie własne

10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość potencjalnych, negatywnych skutków transportu indywidualnego takich jak wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne czy kongestię. Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób możliwie efektywny, ekonomiczny i ekologiczny.

Konieczny jest racjonalny podział zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Na terenach o niskiej gęstości zaludnienia trudne (niekiedy niemożliwe) jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty powiatowego transportu publicznego, dlatego tam dominującą rolę może pełnić transport indywidualny (głównie samochodowy). Niemniej jednak osoby zamieszkujące słabiej zaludnione obszary, ale niemające możliwości korzystania z samochodu osobowego (ze względu na wiek, stan zdrowia, status majątkowy lub z jakichkolwiek innych przyczyn) muszą mieć możliwość dotarcia do miejsca pracy, nauki czy opieki zdrowotnej. Obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu.

Kreowanie oferty transportowej na obszarach o wyższej gęstości zaludnienia, a w szczególności na głównych ciągach komunikacyjnych, na których można uzyskać satysfakcjonujący bilans ekonomiczny, będzie się opierać na innych zasadach. To właśnie tu do kwestii społecznych dochodzą aspekty zatłoczenia i wpływu na środowisko naturalne. Oferta publicznego transportu zbiorowego musi być już nie tylko usługą społeczną, ale również realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Nadmierny wzrost podróży samochodem prowadzi do kongestii, pogorszenia jakości powietrza i wzrostu poziomu hałasu oraz do zajmowania przestrzeni przez parkingi. Dlatego należy zaproponować mieszkańcom powiatu kaliskiego atrakcyjną komunikację publiczną poprzez zbudowanie przejrzystej sieci połączeń, przyjaznego systemu taryfowego oraz zapewnić odpowiedni standard usług. Uatrakcyjnienie oferty może się odbyć poprzez modernizację infrastruktury oraz wprowadzanie odpowiedniej organizacji ruchu.

Perspektywicznie powiat kaliski rozpatrzy podjęcie działań mających na celu rozwijanie oferty świadczonych usług w zakresie transportu publicznego.

Celem zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu kaliskiego możliwe i wskazane jest zawieranie przez powiat kaliski porozumień i umów z zakresu świadczenia usług zbiorowej komunikacji publicznej z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, w tym przede wszystkim z:

- miastem Kaliszem - w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej,
- powiatem ostrowskim - w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej,
- powiatem sieradzkim
- powiatem pleszewskim,
- powiatem tureckim,
- powiatem ostrzeszowskim.

Współpraca w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej

Myśląc o przyszłości należy mieć na względzie zachodzące procesy społeczno-gospodarcze, których przyczyny należy doszukiwać się w tworzeniu aglomeracji kalisko-ostrowskiej. Niemożliwym jest postrzeganie powiatu kaliskiego jako obszaru o zamkniętych granicach

administracyjnych. Poza oddziaływaniem Kalisza, coraz większą rolę nabierze również powiązanie społeczno-ekonomiczne mieszkańców gmin powiatu kaliskiego z gminami współtworzącymi Aglomerację Kalisko-Ostrowską, szczególnie z gminami przylegającym do powiatu kaliskiego i Ostrowem Wielkopolskim.

Poza oddziaływaniem aglomeracji znaczenie będą miały również powiązania z ciężącą do Kalisza gminą Błaszki oraz nasilające się związki z Kaliszem i powiatem kaliskim powiatu tureckiego.

Zintegrowanie sieci transportowej powiatu z przewozami wojewódzkimi

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego zakłada funkcjonowanie trzech regionalnych linii autobusowych:

- A13 relacji Kalisz - Stawiszyn - Zbiersk - Rychwał - Konin,
- A16 relacji Kalisz - Warszówka - Gołuchów - Pleszew oraz
- A20 relacji Kalisz - Morawin - Ceków - Turek.

Powiat kaliski może - perspektywicznie - rozpatrzyć możliwość podjęcia działań mających na celu zintegrowanie planowanych do organizacji przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego linii wojewódzkich z siecią służącą mieszkańcom powiatu kaliskiego do odbywania podróży bliskich w zakresie synchronizacji rozkładów jazdy i wprowadzania wzajemnego honorowania biletów na relacjach powiatowych (ponadpowiatowych) i wojewódzkich.

Powiat kaliski rozważy nadto możliwość zsynchronizowania rozkładu jazdy autobusów tak, aby umożliwić mieszkańcom obszaru położonego nieopodal przystanku kolejowego w Radliczycach podróżowanie do Kalisza również pociągiem (przewozy kolejowe organizowane są przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego). Niemniej - z uwagi na liczne zmiany w rozkładach jazdy pociągów - zadanie takie jest bardzo trudne (z uwagi na konieczność wprowadzania częstych korekt godzin odjazdów/przyjazdów, a zyski płynące ze zintegrowania tych dwu systemów nie rekompensowałyby braku stabilności oferty autobusowej).

Zintegrowanie systemu informacji dla pasażerów

Zintegrowany system informacji pasażerskiej powinien obejmować komunikację powiatową (ponadpowiatową) i wojewódzką. Kanałami dystrybucji informacji będą przystanki (ze szczególnym uwzględnieniem węzłów), pojazdy i środki masowego przekazu.

Zintegrowany system informacji, zawierający wszystkie funkcjonalności opisane w rozdziale 9. powinien cechować się przejrzystością, jednolitością i jednoznacznością.

Rozbudowa infrastruktury towarzyszącej przystankom

Poza polepszaniem jakości suprastruktury⁸⁴, powiat kaliski interesować się będzie także stanem infrastruktury transportowej, szczególnie natomiast infrastruktury przystankowej.

⁸⁴ W przypadku przewozu osób za suprastrukturę należy uznać tabor, którym realizowane są przewozy.

Dlatego też rozważane będzie wprowadzanie zmian w zakresie wyposażenia i organizacji przystanków (wiaty, ławki, zatoki) oraz zwiększenia ich zasięgu poprzez przygotowanie miejsc parkingowych w systemach P+R⁸⁵ oraz B+R⁸⁶ (co jest korzystne z punktu widzenia rozmieszczenia sieci osadniczej powiatu - dojazdy na krótkich odcinkach końcowych mogą być realizowane z wykorzystaniem roweru - np. towarzyszący przystankowi w Szczytnikach parking typu B+R służyłby mieszkańcom wsi Kobylarka, do której doprowadzenie komunikacji zbiorowej jest obecnie niemożliwe bez podjęcia zadań inwestycyjnych celem umożliwienia przejazdu autobusów przez Kobylarkę do Stawu). Powiat kaliski musi jednak uwzględniać stan właścicielski przystanku komunikacyjnego (lub węzła przesiadkowego) - swoje działania może podejmować tylko na przystankach, których jest właścicielem lub zarządzającym.

Rozbudowa oferty przewozowej wynikająca z podjęcia współpracy z gminami

W przypadku uruchomienia sieci powiatowej łączącej wszystkie gminy powiatu kaliskiego z Kaliszem - możliwy będzie dalszy rozwój oferty przewozowej. Wydłużanie funkcjonujących linii lub tworzenie nowych w celu większej penetracji obszaru gmin będzie realizowane w wyniku zainteresowania i współfinansowania obsługi nowych odcinków sieci przez gminy. Rozwój sieci powinien być motywowany faktycznym zapotrzebowaniem mieszkańców na przewozy w granicach powiatu i do Kalisza.

Zapewnienie możliwości odbywania podróży z przesiadkami

Przewozy podmiejskie charakteryzują się występowaniem zapotrzebowania na usługi komunikacyjne o jednakowych porach w niemal wszystkich relacjach, co - w przypadku niepromienistego lub mocno rozbudowanego układu osadniczego i drogowego - a takim charakteryzuje się powiat kaliski - stwarza konieczność nakładania się tras przejazdu na długich odcinkach, np. linia relacji Kalisz - Błaszki pokrywa się z linią Kalisz - Sobiesęki aż do Szczytnik. W okresach, gdy zapotrzebowanie na usługi przewozowe jest dużo mniejsze - czyli przede wszystkim w weekendy - trudno o wypełnienie dwóch autobusów jadących w tym samym kierunku o tej samej porze kompletem pasażerów. Efektem zaistnienia opisanej sytuacji jest marnowanie pracy przewozowej na dublowanie się tras półpełnych autobusów na długim odcinku. Rachunek ekonomiczny podpowiada, aby jedną z relacji skrócić i skomunikować z drugą, natomiast rachunek korzyści społecznych wskazuje na wykorzystanie zaoszczędzonej w ten sposób pracy przewozowej na zwiększenie częstotliwości.

W przypadku powiatu kaliskiego możliwe byłoby stworzenie bardzo atrakcyjnego pod względem częstotliwości i gęstości sieci komunikacyjnej systemu transportowego opartego o przesiadki i skomunikowania w kilku punktach węzłowych, szczególnie w: Opatówku, Koźminku, Liskowie, Morawinie, Godzieszach Wielkich i w Mycielinie.

⁸⁵ System Park&Ride - „Parkuj i jedź” - polegający na utworzeniu w niewielkiej odległości od przystanku (częściej jednak węzła przesiadkowego) dedykowanego dla pasażerów parking, pozwalającego na dojechanie własnym autem do przystanku i kontynuowanie dalszej podróży środkami transportu zbiorowego.

⁸⁶ System Bike&Ride - „Zostaw rower i jedź”, którego działanie opiera się na urządzeniu przy przystanku komunikacyjnym parkingu rowerowego, umożliwiając dojechanie do przystanku rowerem, pozostawienie go i kontynuowanie podróży środkami transportu zbiorowego. Praktycznie na obszarze powiatu kaliskiego od lat funkcjonują „dzikie” parkingi B+R, urządzone np. na podwórzu gospodarstwa sąsiadującego z przystankiem.

Wydawanie kieszonkowych rozkładów jazdy

Rozpoczęcie pełnienia funkcji organizatorskich przez powiat kaliski i zintegrowanie sieci komunikacyjnej powiatu (szczególnie gdyby zdecydowano się na model oparty o przesiadki) pozwoliłoby na wydanie krótkich i praktycznych, kieszonkowych rozkładów jazdy autobusów. Rozwiązanie takie w sposób znaczny poprawiłoby dostępność do informacji pasażerskiej, szczególnie osobom niekorzystającym ze smartfonów i innych urządzeń mobilnych. Dzięki dobrze zaplanowanej sieci komunikacyjnej liczba tabel z rozkładami jazdy mogłaby ograniczyć się do zaledwie kilku.

Kieszonkowe tablice z rozkładami jazdy są dobrze znane mieszkańcom województwa wielkopolskiego za sprawą wydawania ich przez Oddział Wielkopolski spółki Przewozy Regionalne.

11.

Weryfikacja i aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Artykuł 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kaliskiego.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, że raz w roku dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu. Należy mieć na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu Kaliskiego.

12. Harmonogram wyboru operatora oraz monitorowania zapisów planu transportowego

Poniżej został przedstawiony planowany zakres działań przewidzianych do realizacji przez powiat kaliski.

Tabela 13. Harmonogram wyboru operatora oraz monitorowania zapisów planu

Harmonogram	
Zakres	Termin realizacji
przygotowanie i przeprowadzenie dialogu z przewoźnikami	do 1 czerwca 2016 r.
opracowanie kompletnej dokumentacji w trybie koncesji lub przetargu	do 30 czerwca 2016 r.
przeprowadzenie postępowania koncesyjnego lub przetargowego	do 10 grudnia 2016 r.
monitorowanie rynku przewozów pasażerskich, w szczególności połączeń obsługiwanych przez innych operatorów niż powiatowych	okresowa, nie rzadziej niż raz w roku
weryfikacja zapisów planu	okresowa, nie rzadziej niż raz w roku
przeprowadzenie badań: preferencji komunikacyjnych mieszkańców oraz napełnień pojazdów powiatowej komunikacji zbiorowej	okresowo, nie rzadziej niż raz na pięć lat
przygotowanie planu zadań przewozowych na rok następny	do 31 grudnia każdego roku (od roku poprzedzającego uruchomienie publicznej komunikacji zbiorowej)
integracja transportu gminnego z komunikacją gminną (miejską) i ponadpowiatową	do roku 2020

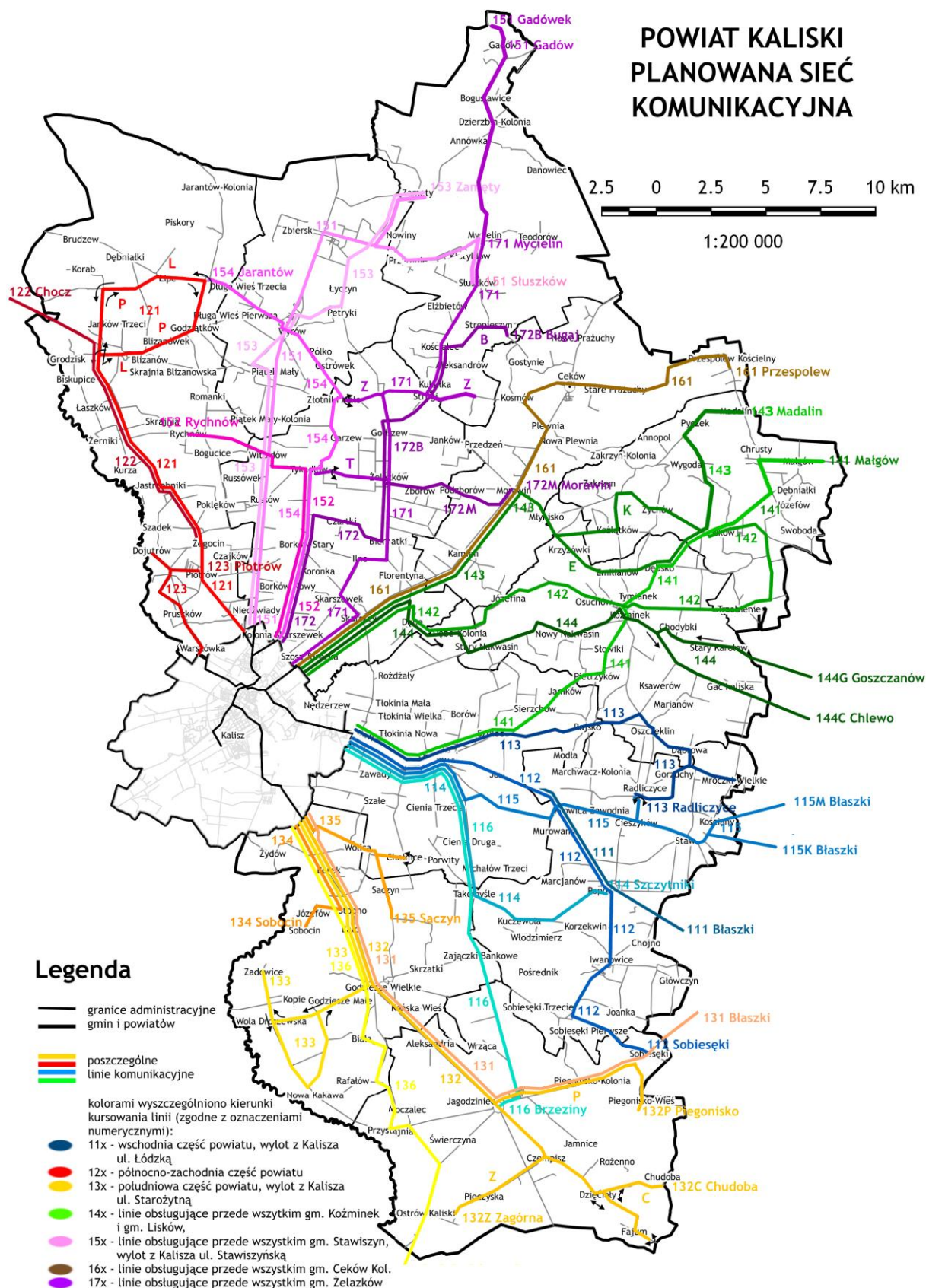
Źródło: opracowanie własne

Termin realizacji poszczególnych zadań może ulec zmianie i będzie zależny od możliwości finansowych powiatu.

13.

Część graficzna





14. Spisy map, tabel i wykresów

Mapy

Mapa 1. Zmiany w liczbie ludności w latach 2005-2014 w powiecie kaliskim	13
Mapa 2. Sieć drogowa powiatu kaliskiego	20
Mapa 3. Liczba kursów na sieci obecnej komunikacyjnej powiatu kaliskiego w dni robocze	27
Mapa 4. Liczba kursów na sieci obecnej komunikacyjnej powiatu kaliskiego w soboty i w niedziele	28
Mapa 5. Obecna sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego i obszary zabudowane.....	31
Mapa 6. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie pierwszym	34
Mapa 7. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie drugim (w dni robocze)	71
Mapa 8. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie drugim (w weekendy)	71
Mapa 9. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim (w dni robocze)	71
Mapa 10. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim (w weekendy)	71

Tabele

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie kaliskim w latach 2005, 2009 i 2014	12
Tabela 2. Gęstość zaludnienia gmin powiatu kaliskiego	15
Tabela 3. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie pierwszym	32
Tabela 4. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie drugim (w dni robocze)	71
Tabela 5. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie drugim (w weekendy)	71
Tabela 6. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim (w dni robocze)	71
Tabela 7. Linie planowane do uruchomienia w przypadku, gdy Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie uruchomi przewozów na trasach określonych w wojewódzkim Planie transportowym.....	71
Tabela 8. Planowana sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego w wariantcie trzecim (w weekendy)	71
Tabela 9. Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym.....	103
Tabela 10. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych	106
Tabela 11. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.....	133
Tabela 12. Harmonogram wyboru operatora oraz monitorowania zapisów planu	144

Wykresy

Wykres 1. Prognozowana liczba ludności powiatu kaliskiego	14
Wykres 2. Struktura ludności powiatu kaliskiego.....	16
Wykres 3. Prognozowana struktura ludności powiatu kaliskiego	16
Wykres 4. Stopa bezrobocia w powiecie kaliskim w latach 2005-2014 na tle innych jednostek administracyjnych.....	17
Wykres 5. Wskaźnik motoryzacji w powiecie kaliskim, województwie wielkopolskim i Polsce .	18
Wykres 6. Wskaźnik motoryzacji w powiecie kaliskim i powiatach sąsiednich	18

Wykres 7. Liczba kursów realizowanych przez przewoźników w zależności od rodzaju dnia tygodnia.....	26
Wykres 8. Procentowy udział kursów uruchamianych przez przewoźników w zależności od rodzaju dnia tygodnia	26
Wykres 9. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?"	85
Wykres 10. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Jak często odbywa Pan/Pani podróże w granicach powiatu, ale poza granicę gminy zamieszkania lub do m. Kalisza z wykorzystaniem poniższych środków transportu?".....	86
Wykres 11. Odpowiedzi uzyskane na pytanie: "Czy dojeżdża Pan/Pani do pracy lub szkoły do Kalisza/innej gminy"?	87
Wykres 12. Odpowiedzi uzyskane na pytanie: " W jaki sposób najczęściej dojeżdża Pan/Pani do pracy/szkoły/uczelni poza granicę gminy zamieszkania?"	88
Wykres 13. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Co jest przyczyną nieodbywania przez Pana/Panią podróży związanych z dojazdem do pracy/szkoły/uczelni autobusami?"	89
Wykres 14. Odpowiedzi udzielne na pytanie: "Czy wykorzystywał(a)by Pan/Pani autobus do odbywania podróży związanych z dojazdami do pracy/szkoły gdyby poprawić jakość w obszarach z pyt. 5?"	90
Wykres 15. „Jak często odbywa Pan/Pani podróże do Kalisza/gminy innej niż gmina zamieszkania spowodowane poniższymi przestankami?"	91
Wykres 16. Ocena poziomu zaspokojenia potrzeb przewozowych	92
Wykres 17. Określenie poziomu istotności potrzeb postulatów transportowych	93

ZAŁĄCZNIK NR 1

Obecna sieć komunikacyjna powiatu kaliskiego

Legenda:

S - kursuje w dni nauki szkolnej

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

6 - kursuje w soboty

7 - kursuje w niedziele

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
			S	D	6	7		
125148	2790/1 (Marszałek)	Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - tam	10	10	3	0	33	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Błaszki - powrót	9	9	3	0		
		Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - tam	0	0	0	0	40	
		Błaszki - Sobiesęki - powrót	1	1	0	0		
125120	2808/1 (Marszałek)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Rajsko - Oszczeklin - tam	2	2	0	0	52	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Radliczyce - Cieszyków - Staw - Lipka - Skalmierz - Sędzimirowice - Morawki - Kalinowa - Błaszki - powrót	2	2	0	0		
		Kalisz - Opatówek - Szulec - Rajsko - Oszczeklin - tam	0	0	1	0	50	
		Radliczyce - Cieszyków - Staw - Lipka - Mroczy Małe - Sędzimirowice - Morawki - Kalinowa - Błaszki - powrót	1	1	1	0		
		Kalisz - Opatówek - Szulec - Rajsko - Oszczeklin - tam	1	2	0	0	53	
		Dąbrowa - Gorzuchy - Radliczyce - Cieszyków - Staw - Lipka - Skalmierz - Sędzimirowice - Morawki - Kalinowa - Błaszki - powrót	1	1	0	0		
125018	2849 (Marszałek)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Sierzchów - tam	2	0	0	0	42	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Pietrzyków - Koźminek - Złotniki - Chodybki - powrót	1	0	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
		Karolew Stary - Wola Tłomakowa - Goszczanów							
125238	2839 (Marszałek)	Kalisz - Opatówek - Cienia Folwark - Michałów -	tam	1	0	0	0	46	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Marchwacz - Krowica Pusta - Cieszyków - Staw - Lipka - Skalmierz - Sędzimirowice - Morawki - Kalinowa - Błaszki	powrót	1	0	0	0		
125223	227/2013 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Cienia Pierwsza - Porwity -	tam	1	1	0	0	45	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Takomyśle - Kuczewola - Takomyśle - Zajączki	powrót	2	2	0	0		
		Bankowe - Zajączki - Brzeziny - Czempisz - Pieczyska						62	
		Kalisz - Opatówek - Cienia Pierwsza - Porwity -	tam	1	1	0	0		
		Takomyśle - Kuczewola - Takomyśle - Zajączki	powrót	0	0	0	0		
		Bankowe - Zajączki - Brzeziny - Czempisz - Pieczyska - Dzieńcioły - Fajum - Rożenno - Chudoba						11	
		Brzeziny - Czempisz - Dzieńcioły - Rożenno - Chudoba	tam	0	0	0	0		
		powrót	1	1	0	0			
125111	230/2013 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Rajsko - Oszczeklin -	tam	1	0	0	0	32	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Radliczyce - Gorzuchy - Dąbrowa	powrót	2	0	0	0		
125060	234/2013 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Warszówka - Pruszków - Dębniatki Kaliskie	tam	1	0	0	0	18	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		- Zagorzyn - Dojutrów - Zagorzyn - Piotrów	powrót	1	0	0	0		
		Warszówka - Pruszków - Dębniatki Kaliskie -	tam	1	0	0	0	7	
		Zagorzyn - Piotrów	powrót	0	0	0	0		
		Kalisz - Warszówka - Pruszków - Zagorzyn -	tam	1	0	0	0	14	
		Piotrów	powrót	1	0	0	0		
125035	225/2013 (Prezydent)	Kalisz - Warszówka - Pruszków - Zagorzyn -	tam	1	1	0	0	35	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki -	powrót	2	2	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
	Kalisza)	Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Zalesie - Janków Trzeci - Brudzew - Bolmów - Lipe - Jarantów							
		Kalisz - Warszówka - Puszków - Zagorzyn -	tam	2	2	0	0	39	
		Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki -	powrót	2	2	0	0		
		Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Zalesie - Janków Trzeci - Brudzew - Bolmów - Lipe - Jarantów - Godziątków - Blizanówek - Blizanów Drugi							
125033	173/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Zalesie - Janków Trzeci - Brudzew - Bolmów - Lipe - Jarantów	tam	2	2	0	0	30	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	0	0	0	0		
		Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Skrajnia - Rychnów	tam	1	0	0	0	22	
			powrót	1	0	0	0		
		Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Zalesie - Janków Trzeci - Brudzew - Bolmów - Lipe - Jarantów - Godziątków - Blizanów - Blizanówek	tam	0	0	0	0	35	
			powrót	1	1	0	0		
125122	2865/1 (Marszałek)	Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Blizanów Drugi - Janków Pierwszy - Wesółki - Graniczki - Brudzewek - Kuźnia - Nowolipsk - Stary Olesiec - Chocz	tam	7	7	2	0	39	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	3	3	1	0		
		Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków -	tam	3	3	0	0	35	
			powrót	5	5	1	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
		Janków Pierwszy - Wesółki - Graniczki - Brudzewek - Kuźnia - Nowolipsk - Stary Olesiec - Chocz							
125154	2988 (Marszałek)	Kalisz - Warszówka - Pruszków - Zagorzyn -	tam	0	0	0	0	38	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki -	powrót	1	1	0	0		
		Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Wesółki - Graniczki - Brudzewek - Kuźnia - Nowolipsk - Stary Olesiec - Chocz							
		Kalisz - Warszówka - Pruszków - Dębniatki Kaliskie	tam	0	0	0	0	42	
- Zagorzyn - Dojutrów - Zagorzyn - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Wesółki - Graniczki - Brudzewek - Kuźnia - Nowolipsk - Stary Olesiec - Chocz	powrót	1	0	0	0				
125168	2914 (Marszałek)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	2	1	0	0	45	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Moczalec -	powrót	0	0	0	0		
		Przystajnia - Kolonia Przystajnia - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną							
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	0	0	0	0	42	
		Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Moczalec -	powrót	1	1	0	0		
		Przystajnia - Kolonia Przystajnia - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną							
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	0	0	0	0	55	
		Wielkie - Biała - Kakawa Kolonia - Moczalec -	powrót	1	1	0	0		
		Przystajnia - Kolonia Przystajnia - Brzeziny - Przystajnia - Kolonia Przystajnia - Pieczyska -							

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu		liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
				S	D	6	7		
		Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną							
125212	2827/1 (Marszałek)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	4	4	0	0	47	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Wielkie - Końska Wieś - Aleksandria - Jagodziniec	powrót	4	3	0	0		
		- Brzeziny - Przystajnia Wieś - Kolonia Przystajnia							
		- Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną							
		Brzeziny - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną	tam	1	1	0	0	16	
		Brzeziny - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną	powrót	0	0	0	0		
		Brzeziny - Przystajnia Wieś - Kolonia Przystajnia - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną	tam	0	0	0	0	19	
		Brzeziny - Przystajnia Wieś - Kolonia Przystajnia - Pieczyska - Ostrów Kaliski - Mączniki - Giżyce - Palaty - Grabów n. Prosną	powrót	1	1	0	0		
125165	139/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	1	1	0	0	45	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Wielkie - Końska Wieś - Aleksandria - Jagodziniec	powrót	1	1	0	0		
		- Brzeziny - Czempisz - Dzięcioły - Fajum - Rożenno - Chudoba							
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	1	1	0	0	39	
		Wielkie - Końska Wieś - Aleksandria - Jagodziniec	powrót	1	1	0	0		
		- Brzeziny - Czempisz - Dzięcioły - Rożenno - Chudoba							
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	1	1	0	0	42	
		Wielkie - Końska Wieś - Aleksandria - Jagodziniec	powrót	1	1	0	0		
		- Brzeziny - Czempisz - Dzięcioły - Fajum - Rożenno - Chudoba							
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze	tam	1	0	0	0	25	
		Wielkie - Końska Wieś - Aleksandria - Jagodziniec	powrót	1	0	0	0		
		- Brzeziny							
		Brzeziny - Czempisz - Dzięcioły - Rożenno -	tam	1	1	0	0	11	

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu		liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
				S	D	6	7		
		Chudoba	powrót	2	2	0	0		
		Brzeziny - Czempisz - Dzięcioły - Fajum - Rożenno - Chudoba	tam	0	0	0	0	17	
			powrót	1	1	0	0		
125210	231/2013 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze -	tam	0	0	4	0	33	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Końska Wieś - Aleksandria - Brzeziny - Czempisz - Pieczyska	powrót	0	0	4	0		
		Kalisz - Borek - Stobno - Badoń - Godziesze -	tam	1	1	0	0	28	
		Końska Wieś - Aleksandria - Brzeziny	powrót	0	0	0	0		
125145	1974/2 (Marszałek)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze -	tam	5	4	0	0	40	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Końska Wieś - Aleksandria - Brzeziny - Wróbel - Piegonisko - Sobiesęki - Romanów - Brończyn - Gzików - Borystawice - Błaszki	powrót	5	5	0	0		
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze -	tam	2	2	0	0	44	
		Końska Wieś - Aleksandria - Brzeziny - Wróbel - Piegonisko - Piegonisko Wieś - Sobiesęki - Romanów - Brończyn - Gzików - Borystawice - Błaszki	powrót	1	1	0	0		
		Brzeziny - Wróbel - Piegonisko - Piegonisko Wieś - Sobiesęki - Romanów - Brończyn - Gzików - Borystawice - Błaszki	tam	0	0	0	0	19	
			powrót	1	1	0	0		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - Kolonia Rychnów - Rychnów - Skrajnia - Wyganki - Łasków - Janków Pierwszy - Blizanów Drugi - Blizanówek - Godziątków - Długa Wieś	tam	0	0	0	0	23	
			powrót	2	2	0	0		
125176	239/2014 (Prezydent Kalisza)	Rychnów - Skrajnia - Wyganki	tam	1	1	0	0	4	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	2	2	0	0		
125303	220/2012	Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	1	0	0	0	19	PKS w Kaliszu Sp.

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu		liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
				S	D	6	7		
	(Prezydent Kalisza)	- Michałów - Tykadłów - Helenów - Russów	powrót	1	0	0	0	12	z o.o.
		Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - Michałów - Tykadłów - Helenów - Russów	tam	0	0	0	0		
			powrót	1	0	0	0		
125043	258/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Helenów - Tykadłów - Garzew - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj	tam	0	0	0	0	36	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	1	1	0	0		
125153	262/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Helenów - Tykadłów - Garzew - Goliszew - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj	tam	1	1	0	0	32	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	0	0	0	0		
125124	249/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj	tam	1	1	0	0	36	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	0	0	0	0		
125099	240/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Chrusty - Kolonia Skarszewek - Borków Nowy - Borków Stary - Ilno - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Zborów - Żelazków - Góry Zborowskie - Biernatki - Czartki - Czartki Kolonia - Borków Stary - Koronka - Borków Nowy - Skarszewek - Skarszew - Pólko - Kalisz	tam	1	0	0	0	41	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	0	0	0	0		
125302	219/2012 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Szosa Turecka - Pólko - Dębe - Biernatki - Florentyna - Góry Zborowskie - Zborów - Żelazków Kolonia - Żelazków - Szaromin - Tykadłów - Helenów - Russów - Kokanin - Niedźwiady - Kalisz	tam	1	0	0	0	54	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	2	0	0	0		
125032	260/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Borków Nowy - Koronka - Borków Stary - Czartki Kolonia -	tam	0	0	0	0	49	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	1	0	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
	Kalisza)	Reginów - Tykadłów - Szaromin - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj - Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew							
125242	255/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	1	0	0	41	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie	powrót	2	2	0	0		
125305	222/2012 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew -	tam	1	0	0	0	36	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Florentyna - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Góry Złotnickie - Anielin - Witoldów - Russówek - Russów	powrót	1	0	0	0		
		Złotniki Małe - Góry Złotnickie - Anielin -	tam	0	0	0	0	13	
		Witoldów - Russówek - Russów	powrót	1	0	0	0		
125030	237/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	0	0	0	0	56	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka - Dzierzbina - Bogustawice - Gadów	powrót	1	0	0	0		
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	0	0	0	0	54	
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka -	powrót	0	1	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
		Dzierzbín - Bogustawice - Gadów							
125213	251/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	1	0	0	44	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kuszyn - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Danowice - Dzierzbín - Bogustawice - Gadów	powrót	0	0	0	0		
125267	201/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	0	0	0	0	50	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka - Dzierzbín - Bogustawice - Gadów	powrót	1	0	0	0		
		Bugaj - Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec -	tam	1	0	0	0	31	
		Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka - Dzierzbín - Bogustawice - Gadów	powrót	0	0	0	0		
125034	238/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	0	0	0	60	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka - Dzierzbín - Bogustawice - Gadów - Gadówek	powrót	1	0	0	0		
		Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty	tam	1	0	0	0	23	
		- Annówka - Dzierzbín - Bogustawice - Gadów - Gadówek	powrót	0	0	0	0		
125121	246/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Borków	tam	1	0	0	0	31	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		Nowy - Koronka - Borków Stary - Czartki - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków -	powrót	1	0	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
			S	D	6	7		
		Goliszew - Janków						
125306	bd	Kalisz - Pólko - Skarszew - Borków Stary - Czartki	tam	1	0	0	0	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		- Biernatki - Dębe - Dębe Kolonia - Kobierno - Dębe - Skarszew - Pólko - Kalisz	powrót	1	0	0	0	
125097	252/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	0	0	0	0	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
		- Piątek Kolonia - Piątek Mały - Stawiszyn - Petryki - Łączyn - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - Danowiec - Dzierzbín	powrót	1	0	0	0	
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	1	0	0	0	
		- Piątek Kolonia - Piątek Mały - Stawiszyn - Petryki - Łączyn - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - Danowiec - Dzierzbín	powrót	0	0	0	0	
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	1	0	0	0	
		- Piątek Kolonia - Piątek Mały - Stawiszyn - Petryki - Łączyn - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin	powrót	0	0	0	0	
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	0	0	0	0	
		- Piątek Kolonia - Piątek Mały - Stawiszyn - Petryki - Łączyn - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin	powrót	1	0	0	0	
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów	tam	1	0	0	0	
		- Piątek Kolonia - Piątek Mały - Stawiszyn - Książ - Zbiersk - Zamęty - Annówka - Dzierzbín - Bogusławice - Gadów - Gadówek	powrót	1	0	0	0	
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Helenów	tam	1	0	0	0	
		- Tykadłów - Garzew - Góry Złotnickie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Goliszew - Janków - Goliszew - Garzew - Tykadłów -	powrót	1	0	0	0	

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
		Helenów - Russów - Kokanin - Niedźwiady - Kalisz							
		Garzew - Góry Złotnickie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Strugi - Golszew - Janków - Golszew - Garzew - Tykadłów - Helenów - Russów - Kokanin - Niedźwiady - Kalisz	tam	0	0	0	0	39	
			powrót	1	0	0	0		
125152	247/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Helenów - Tykadłów - Szaromin - Żelazków - Golszew - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj	tam	1	1	0	0	34	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	1	1	0	0		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Helenów - Tykadłów - Szaromin - Żelazków - Golszew - Strugi - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe - Złotniki Wielkie - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj	tam	0	0	0	0	40	
			powrót	1	1	0	0		
125301	218/2012 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Borków Nowy - Koronka - Borków Stary - Ilno - Florentyna - Biernatki - Czartki - Regionów - Tykadłów - Helenów - Russów	tam	1	0	0	0	30	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	2	0	0	0		
		Skarszew - Skarszewek - Borków Nowy - Koronka - Borków Stary - Ilno - Florentyna - Biernatki - Czartki - Regionów - Tykadłów - Helenów - Russów	tam	1	0	0	0	19	
			powrót	0	0	0	0		
		Skarszew - Skarszewek - Borków Nowy - Koronka - Borków Stary - Ilno - Florentyna - Biernatki - Czartki - Regionów - Tykadłów - Helenów - Russów - Kokanin - Niedźwiady - Kalisz	tam	0	0	0	0	33	
			powrót	1	0	0	0		
125098	244/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Borków Nowy - Koronka - Borków Stary - Czartki Kolonia -	tam	2	2	0	0	20	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.
			powrót	2	2	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik		
			S	D	6	7				
	Kalisza)	Czartki								
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Skarszewek - Borków	tam	1	1	0	0	31		
		Nowy - Koronka - Borków Stary - Czartki Kolonia -	powrót	0	0	0	0			
		Czartki - Biernatki - Góry Zborowskie - Żelazków -								
		Goliszew - Złotniki Wielkie - Złotniki Małe								
125158	253/2014 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	1	0	0	46	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.	
		Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi -	powrót	1	0	1	0			
		Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj -								
		Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec - Słuszków -								
		Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie								
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	1	0	0	37		
		Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi -	powrót	0	0	0	0			
		Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin -								
		Korzeniew - Przyranie								
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	0	1	0	0	51		
		Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi -	powrót	0	0	0	0			
		Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj -								
		Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec - Słuszków -								
		Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie -								
		Zbiersk Kolonia - Zamęty								
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	1	0	0	0	53		
		Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi -	powrót	0	0	0	0			
		Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj -								
		Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec - Słuszków -								
		Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie -								
		Zbiersk Kolonia - Zamęty								
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna -	tam	2	2	0	0	42		
		Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi -	powrót	2	2	0	0			

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik			
			S	D	6	7					
		Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty									
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie	tam	1	1	1	0	35			
			powrót	1	1	1	0				
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie - Zbiersk Kolonia - Zamęty - Annówka - Dzierzbín	tam	0	0	0	0	49			
			powrót	1	0	0	0				
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Florentyna - Góry Zborowskie - Żelazków - Goliszew - Strugi - Kościelec - Aleksandrów - Stropieszyn - Bugaj - Stropieszyn - Aleksandrów - Kościelec - Słuszków - Klotyldów - Mycielin - Korzeniew - Przyranie	tam	0	0	0	0	46			
			powrót	1	0	0	0				
		-	186/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Drugi - Brudzew - Bolmów - Dębniatki - Lipe - Jarantów	tam	1	1	1	0	29,5	Usługi Transportowe Dariusz Pluta
					powrót	1	1	1	0		
			Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Drugi - Brudzew - Bolmów - Dębniatki - Lipe - Jarantów	tam	3	2	1	2	29		
					powrót	4	3	1	1		
		-	119/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Drugi - Brudzew - Bolmów - Dębniatki - Lipe - Jarantów	tam	1	1	1	0	29,5	Usługi Transportowe Przewóz Osób Paweł Jaśkiewicz
			powrót	1	1	1	0				

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu		liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
				S	D	6	7		
		Kalisz - Pawłówek - Piotrów - Żegocin - Pamięcin - Jastrzębniki - Kurza - Wyganki - Łasków - Janków Drugi - Brudzew - Bolmów - Dębniatki - Lipe - Jarantów	tam powrót	4 4	4 4	2 3	1 2	29	
	130/2009 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - Morawin - Szadek - Plewnia - Ceków Kolonia - Ceków	tam powrót	1 1	1 1	0 1	0 0	25	Transport Osobowy „TRANSEK”
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - Morawin - Szadek - Plewnia - Kosmów - Ceków	tam powrót	3 3	3 3	1 2	0 0	27	
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - Morawin - Szadek - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Pański - Przespolew Kościelny	tam powrót	2 2	2 2	1 0	0 0	36	
-	204/2010 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - Morawin - Szadek - Plewnia - Kosmów - Ceków - Stare Prażuchy - Przespolew Pański - Przespolew Kościelny	tam powrót	3 4	3 4	3 2	0 0	33	Prywatny Transport Osobowy i Ciężarowy Bogumił Waszak
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - Morawin - Szadek - Plewnia - Kosmów - Ceków	tam powrót	2 0	2 0	0 1	0 0	24	
-	0000007 (Starosta Kaliski)	Lisków - Budy Liskowskie - Ciepielew - Trzebień - Chodybki - Tymianek - Koźminek	tam powrót	6 2	6 1	0 0	0 0	bd	Transport Osobowy Julian Jaszek
		Koźminek - Tymianek - Chodybki - Karolew - Gać Kaliska - Moskurnia - Moskurnia Mała - Gać Kaliska - Raszawy - Złotniki - Koźminek	tam powrót	1 2	0 0	0 0	0 0	bd	
		Koźminek - Tymianek - Chodybki - Trzebień - Ciepielew - Karolew - Gać Kaliska - Moskurnia - Moskurnia Mała - Gać Kaliska - Raszawy - Złotniki - Koźminek	tam powrót	0 1	0 0	0 0	0 0	bd	

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu		liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik			
				S	D	6	7					
-	105/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze Wielkie - Krzemionka - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Kakawa - Biała - Krzemionka - Godziesze Wielkie - Bałdoń - Stobno - Borek - Kalisz	tam	6	6	2	0	56	Transport Osobowy „AUTOTRANS”			
		powrót	0	0	0	0						
	104/2008 (Prezydent Kalisza)	Zadowice - Wola Droszewska - Kakawa - Biała - Krzemionka - Godziesze Wielkie - Bałdoń - Stobno - Borek - Kalisz	tam	2	2	1	0	30				
		Krzemionka - Godziesze Wielkie - Bałdoń - Stobno - Borek - Kalisz	powrót	0	0	0	0					
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze Wielkie - Krzemionka - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Kakawa - Biała - Krzemionka - Godziesze Wielkie - Bałdoń - Stobno - Borek - Kalisz	tam	0	0	0	0	57				
			powrót	2	1	0	0					
		Kalisz - Borek - Stobno - Bałdoń - Godziesze Wielkie - Krzemionka - Wola Droszewska - Zadowice - Wola Droszewska - Kakawa - Biała - Krzemionka - Godziesze Wielkie - Bałdoń - Stobno - Borek - Kalisz	tam	1	1	0	0	35				
			powrót	0	0	0	0					
		-	235/2013 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Wolica - Chelmce - Saczyn	tam	7	7	0		0	15	Autobusowe Przedsiębiorstwo Transportowe „SAM”
					powrót	7	7	0		0		
	Kalisz - Wolica - Chelmce			tam	0	0	0	0	12			
				powrót	1	1	0	0				
-	115/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice - Joanka - Sobiesęki	tam	1	1	1	0	36,5	F.H-U „KaRyS”			
			powrót	3	3	2	0					
		Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice	tam	3	0	0	0	29				
			powrót	2	0	0	0					
-	116/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice - Joanka - Sobiesęki	tam	4	4	1	1	36,5	Przewóz Osób Ryszard Ziemniak			
			powrót	4	3	1	1					

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik		
			S	D	6	7				
-	114/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice - Joanka - Sobiesęki	tam	3	3	1	1	36,5	Transport Osobowy Jacek Olszewski	
			powrót	5	5	3	2			
		Kalisz - Opatówek - Marchwacz - Szczytniki - Iwanowice	tam	1	1	1	1	29		
			powrót	0	0	0	0			
-	101/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Szosa Turecka - Pólko - Skarszew - Florentyna - Dębe - Kobierno - Dębe Kolonia - Stary Nakwasin - Bogdanów - Nowy Nakwasin - Koźminek	tam	9	8	2	0	30	Prywatne Przedsiębiorstwo Handlu i Usług s.c.	
			powrót	10	9	2	0			
			tam	2	2	1	1	40		Firma Handlowo-Usługowa Maciej Orczykowski
			powrót	3	3	1	2			
-	108/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Janików - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Nadzieź - Strzałków - Małgów	tam	2	2	1	0	40	P.H.U. „STARPOL”	
			powrót	3	3	2	0			
			tam	2	2	2	1	40		Transport Osobowy Mirosław Litwa
			powrót	3	3	2	1			
-	117/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Janików - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Nadzieź - Strzałków - Małgów	tam	3	3	1	1	40	Transport Osobowy Julian Jaszek	
			powrót	2	1	0	0			
		Kalisz - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Janików - Pietrzyków - Koźminek	tam	0	0	0	0	28		
			powrót	0	1	0	0			
-	106/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Opatówek - Szulec - Sierzchów - Janików - Pietrzyków - Koźminek - Tymianek - Dębsko - Lisków - Nadzieź - Strzałków - Małgów	tam	3	3	2	1	40	Usługi Transportowe Przewóz Osób Paweł Jaśkiewicz	
			powrót	2	2	1	2			

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik
			S	D	6	7		
-	110/2008 (Prezydent Kalisza)	Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - tam	5	5	2	2	40	Prywatne Linie Autobusowe >>AutoMig<< s.c.
		Morawin - Młynisko - Krzyżówki - Koźlątków - powrót	4	4	2	1		
		Zakrzyn - Żychów - Lisków - Wygoda - Annopol - Zalesie - Madalin						
		Kalisz - Pólko - Skarszew - Biernatki - Kamień - tam	3	3	2	1	45	
-	102/2008 (Prezydent Kalisza)	Morawin - Młynisko - Krzyżówki - Sokołówka - powrót	5	5	2	1		„POLTURIST” Przedsiębiorstwo Przewozowe Andrzej Jarentowski
		Emilianów - Koźlątków - Zakrzyn - Żychów - Lisków - Wygoda - Annopol - Zalesie - Madalin						
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - tam	3	0	0	0	21	
		- Piątek Mały - Stawiszyn - powrót	2	0	0	0		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - tam	6	3	1	0	27	
		- Piątek Mały - Stawiszyn - Nowy Kiączyń - Zbiersk - Zbiersk Cukrownia - powrót	6	3	0	0		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - tam	0	0	0	4	34	
		- Piątek Mały - Stawiszyn - Nowy Kiączyń - Zbiersk - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - powrót	0	0	0	4		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - tam	7	7	5	0	43	
		- Piątek Mały - Stawiszyn - Nowy Kiączyń - Zbiersk - Zbiersk Cukrownia - Przyranie - Korzeniew - Mycielin - Dzierzbina - Bogusławice - Gadów - powrót	8	7	7	0		
		Kalisz - Niedźwiady - Kokanin - Russów - Witoldów - tam	1	1	1	0	43	
		- Piątek Mały - Stawiszyn - Nowy Kiączyń - Zbiersk - Gadów - powrót	0	0	0	0		
1A	bd	Kalisz (Sawickiej) - Zduny - Opatówek - tam	24	24	16	8	bd	Kaliskie Linie Autobusowe
		- powrót	23	23	16	8		
		Kalisz (Dworzec PKS) - Zduny - Opatówek - tam	0	0	0	0	bd	
		- powrót	1	1	0	0		

Numer linii	Numer zezwol.	Trasa przejazdu	liczba kursów				Długość trasy [km]	Przewoźnik	
			S	D	6	7			
1B	bd	Kalisz (Sawickiej) - Zduny - Tłokinia Kościelna - Tłokinia Wielka - Opatówek	tam	6	6	0	0	bd	Kaliskie Linie Autobusowe
			powrót	6	6	0	0		
		Kalisz (Sawickiej) - Zduny - Tłokinia Kościelna - Tłokinia Wielka	tam	0	0	0	1	bd	
			powrót	0	0	0	1		
		Kalisz (Sawickiej) - Zduny - Tłokinia Kościelna - Różdżały - Tłokinia Kościelna - Tłokinia Wielka	tam	3	3	3	3	bd	
			powrót	3	3	3	3		
3A	bd	Kalisz (Sawickiej) - Szale	tam	14	14	7	7	bd	Kaliskie Linie Autobusowe
			powrót	14	14	7	7		
3B	bd	Kalisz (Sawickiej) - Borek - Wolica	tam	6	6	7	7	bd	Kaliskie Linie Autobusowe
			powrót	6	6	7	7		
		Kalisz (Sawickiej) - Borek - Wolica - Chelmce	tam	7	7	0	0	bd	
			powrót	7	7	0	0		
3D	bd	Kalisz (Dworzec PKS) - Chotów - Gostyczyna - Żydów - Kalisz (Sawickiej)	tam	1	1	0	0	bd	Kaliskie Linie Autobusowe
			powrót	0	0	0	0		
		Kalisz (Sawickiej) - Chotów - Gostyczyna - Żydów - Kalisz (Sawickiej)	tam	12	12	0	0	bd	
			powrót	0	0	0	0		
6	bd	Kalisz - Szosa Turecka - Pólko (niezależnie od przebiegu w Kaliszu)	tam	12	12	7	6	bd, różne wartości	Kaliskie Linie Autobusowe
			powrót	11	11	7	6		

Źródło: Opracowanie własne