

Kalisz, dnia 19 września 2019 roku

WP.0003.6.2019

Zarząd Powiatu Kaliskiego

W załączeniu przekazuję interpelację pisemną złożoną przez Radną Alicję Skrzybalską na XIII Sesji Rady Powiatu Kaliskiego w dniu 12 września 2019 r. Wspomniana interpelacja dotyczy prośby o naprawę chodników w miejscowościach: Iwanowice, Szczytniki i Takomyśle.

Proszę o odniesienie się do przedmiotowej interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Kaliskiego
Jan Adam Kłysz

KP. 0003. 6. 2019

Pan Starosta Kaliski Krzysztof Nosal

Rada Powiatu Kaliskiego

Zwracam się z prośbą o naprawę chodnika w Iwanowicach między szkołą o remizą OSP na odcinku 80m chodnik jest uszkodzony naprawa jest sprawą pilną bo poruszają się nim uczniowie w drodze do szkoły.

Następna sprawa dotyczy również chodnika który jest jeszcze objęty gwarancją przy przedszkolu w Szczytnikach oraz przy drodze na Takomyśle aż do szkoły w Szczytnikach pismo w tej sprawie złożone zostało 03 06 2019r.

Wszystkie te chodniki są ciągami komunikacyjnymi w drodze do szkoły i przedszkola dlatego prosimy o szczególne potraktowanie tej sprawy.

Staw 12.09 2019r

z poważaniem Alicja Skrzybalska

Sybelka Alicja



MINA SZCZYTNIKI

Szczytniki 139
62-865 Szczytniki
pow. kaliski

tel. 62/76 25 001
62/76 25 015
fax 62/76 25 274
www.szczytniki.ug.gov.pl

Szczytniki, dnia 03.06.2019 r.

Szanowny Pan

Krzysztof Nosal

Starosta Kaliski

62 – 800 Kalisz

Pl. Św. Józefa 5

Dotyczy: chodnika przy drodze powiatowej 4617P i 4629P

Urząd Gminy w Szczytnikach zwraca się z prośbą o naprawę gwarancyjną chodnika przy drodze 4617P i drodze 4629P.

Droga 4627P była przebudowana w 2017 i naprawy wymaga odcinek przed przepustem od strony przedszkola - kostka chodnika uległa zapadnięciu i rozsunięciu.

Drugi chodnik z płyt betonowych wymagający naprawy jest przy drodze nr 4629P od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4623P na Takomyśle i dalej wzdłuż tej drogi aż do budynku szkoły. Płytki były przekładane w 2016 lub 2017, uzupełniono wtedy podbudowę podsypką piaskową. Niestety ale ten typ podbudowy nie zdaje egzaminu. Deszcze powodują jej podmycie i płytki ulegają klawiszowaniu co stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia pieszych. Proponujemy przebudowę tego odcinka poprzez przełożenie płytek na podbudowę cementowo – piaskową.

Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie prośby.

W załączeniu zdjęcia uszkodzeń.