

DRP. 0003.7.2021

Kalisz, 10.03. 2021 r.

Wydział Promocji, Informacji
i Obsługi Rady

Wpł. dnia 16.03. 2021

Podpis [signature]

WP. 0003.7.2021

Pan

Krzysztof Dziedzic

Radny Powiatu Kaliskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na XXXI Sesji Rady Powiatu Kaliskiego w dniu 24 lutego 2021 r. w sprawie rewitalizacji terenów kolejki wąskotorowej przebiegającej przez Gminy Opatówek, Żelazków, Stawiszyn oraz Mycielin uprzejmie informuję i wyjaśniam, jak niżej.

W dniu 3 listopada 2015 r., aktem notarialnym repertorium A nr 5680/2015, Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie przekazały Powiatowi Kaliskiemu prawo użytkowania wieczystego nieruchomości wraz z prawem własności posadowionych na nich budynków, budowli i urządzeń, stanowiących linię kolejową wąskotorową Kaliskiej Kolei Dojazdowej na odcinku Opatówek Wąskotorowy - Turek, z odgałęzieniem Żelazków - Russów. Przekazanie ww. mienia nastąpiło nieodpłatnie, na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. *o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* na cele związane z inwestycjami infrastrukturalnymi służącymi wykonywaniu zadań własnych Powiatu Kaliskiego w dziedzinie transportu. Zapisy ww. umowy (§ 6 ust. 3) stanowią między innymi, że w przypadku wykorzystania przez Powiat Kaliski nieruchomości niezgodnie z celem jaki był podstawą przekazania nieruchomości, dokonania jej zbycia w całości lub części, zmiany sposobu użytkowania w okresie 10 lat od zawarcia umowy przekazania Powiat Kaliski zobowiązany jest do zapłaty PKP S.A. kwoty stanowiącej równowartość wartości rynkowej przekazanej nieruchomości.

Na dzień dzisiejszy tylko część infrastruktury kolejowej zakwalifikowana jest jako czynna kolej – mianowicie odcinek położony na terenie powiatu kaliskiego – od Zbierska Cukrowni przez Petryki, Żelazków do stacji kolejowej w Opatówku, a także w kierunku Dzierzbina. Zarząd Powiatu Kaliskiego, aby móc realizować cele transportowe przekazał w dzierżawę czynny odcinek kolejki wąskotorowej spółce SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Spółka z o.o. z siedzibą w Zbiersku Cukrowni. Ww. spółka wykonuje turystyczne przewozy kolejką wąskotorową w okresie od wiosny do jesieni, głównie na odcinku Zbiersk Cukrownia – Petryki.

Nadmienić należy, że infrastruktura kolejowa, którą Powiat Kaliski otrzymał od PKP S.A. była w bardzo złym stanie technicznym. Według opracowania – projektu rewitalizacji – sporządzonego w 2017 r. przez spółkę SKPL całkowity koszt rewitalizacji oszacowany został

na kwotę 18 milionów złotych.

Aby zapewnić bezpieczeństwo realizowanych przewozów kolejowych Powiat Kaliski we współpracy ze spółką SKPL podjął działania zmierzające do rewitalizacji przedmiotowej infrastruktury, polegające głównie na remoncie torów kolejowych i budynków służących do remontu taboru kolejowego. W latach 2018-2020 Powiat Kaliski wydatkował ze środków własnych kwotę 102.753,95 zł na zakup między innymi podkładów kolejowych, wkrętów do montażu podkładów, kruszywa oraz wycinkę drzew i krzewów. Spółka SKPL dokonała montażu zakupionych podkładów kolejowych, na bieżąco angażuje się w utrzymanie sprawności taboru kolejowego i utrzymania torowiska (wycinka, opryskiwanie chwastów, itp.).

W 2020 r. z budżetu Powiatu Kaliskiego poniesione zostały również wydatki na remont budynku lokomotywni w Zbiersku Cukrowni ze względu na jego bardzo zły stan techniczny.

Zarząd Powiatu Kaliskiego w kolejnych latach wnioskował do Marszałka Województwa Wielkopolskiego o udzielenie pomocy finansowej na remont infrastruktury kolejowej (nie otrzymaliśmy środków). O wsparcie finansowe zwracaliśmy się również do władarzy poszczególnych gmin, przez które biegnie szlak kolejki wąskotorowej. W 2019 r. Gmina Stawiszyn przekazała kwotę 5.000 zł na zakup kruszywa.

Podsumowując, Powiat Kaliski każdego roku angażuje się, w miarę dostępnych środków finansowych w rewitalizację kolejki wąskotorowej oraz bieżące utrzymanie.

Obecnie nadrzędnym celem, zgodnie z umową przekazania zawartą z PKP S.A. w Warszawie jest utrzymanie przewozów osób o charakterze turystycznym, rekreacyjnym, okazjonalnym na jak najdłuższym (biorąc pod uwagę stan techniczny i bezpieczeństwo) odcinku kolejki wąskotorowej.

W przyszłości należałoby rozważyć, jak długi odcinek kolejki wąskotorowej Powiat Kaliski będzie utrzymywał jako czynny w celu realizacji przewozów. Część nieruchomości, stanowiących infrastrukturę kolejową będzie podlegała zmianie sposobu użytkowania, co nie wyklucza przeznaczenia ich na ścieżkę rowerową.

Pragnę jeszcze nadmienić, że na stacji kolejki wąskotorowej w Zbiersku Cukrowni można obejrzeć dostępny tabor kolejowy, w tym między innymi nieczynną lokomotywę parową i lokomotywy spalinowe wraz z wagonami, a w sezonie wiosenno-letnim skorzystać z przejażdżki kolejką.

STAROSTA KALISKI
Krzysztof Sosul

Do wiadomości:

Jan Adam Kłysz – Przewodniczący Rady Powiatu Kaliskiego