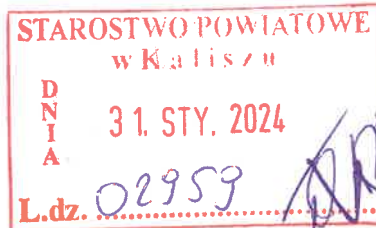


D. Kubicki MK



Nowa Kakałwa, dn. 30-01-2024 r.

Małgorzata Banaś

Radna Powiatu Kaliskiego

Wydział Promocji, Informacji

i Obsługi Rady

Wpł. dnia... 01-02-2024 r.

Podpis.....

**Krzysztof Nosal**

**Starosta Kaliski**

za pośrednictwem

Jana Adama Kłysza

Przewodniczącego Rady Powiatu Kaliskiego

### Interpelacja

Zwracam się z prośbą podjęcie działań mających na celu zmianę kategorii drogi powiatowej Nr 6232P na drogę wojewódzką. Proszę o podjęcie działań w tym zakresie jeszcze przed upływem tej kadencji Rady Powiatu Kaliskiego.

Wielokrotnie dyskutowaliśmy w trakcie prac Komisji Infrastruktury i Porządku Publicznego czy na sesjach Rady Powiatu Kaliskiego na temat dużego natężenia ruchu na tej drodze, natężenia niewspółmiernego do innych dróg powiatowych na terenie Powiatu Kaliskiego, a w wielu przypadkach niewspółmiernego natężenia nawet w stosunku do występujących na naszym terenie dróg wojewódzkich. Nie dysponowaliśmy jednak badaniami obrazującymi wielkość tego natężenia. W 2023 roku zostało przeprowadzone „Kompleksowe badanie ruchu drogowego 2023 dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”, w którym ujęto wyniki pomiarów ruchu pojazdów (natężenie ruchu) w dniach 5-16.05.2023 r. Pomiaru dokonano zgodnie z metodologią GDDKiA.

Z powołanego wyżej opracowania wynika, iż pomiaru dokonano m. in. w miejscowości Borek (na terenie gminy Godziesze Wielkie). Natężenie ruchu na drodze Nr 6232 P w tej miejscowości jest bardzo duże (porównywalne z drogami wojewódzkimi) i we wskazanym wyżej okresie wyniosło łącznie ponad 8750 pojazdów (w załączeniu wyciąg z opracowania z przykładami natężenia ruchu na tej i innych okolicznych drogach).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych „do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa”. Jestem przekonana, iż droga stanowiąca połączenie Kalisza z Wieluniem to droga spełniająca kryteria z art.6 ust. 1, a natężenie ruchu występujące na tej

drodze – potwierdzone udokumentowanymi badaniami – tylko potwierdza, iż najwyższy czas na zmianę kategorii tej drogi.

W opisanym wyżej stanie faktycznym proszę o niezwłoczne podjęcie czynności koniecznych do rozpoczęcia tego procesu.

Baus

Wyciąg z opracowania „Kompleksowe badania ruchu drogowego 2023 dla Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej”

– Wyniki pomiarów ruchu pojazdów (natężenie ruchu) w dniach 5 – 16.05.2023 roku na drogach powiatowych na terenie Gminy Godziesze Wielkie.  
Pomiar drogowy zgodny z metodologią GDDKiA.

<b>Droga</b>	<b>Pojazdów na dobę</b>	<b>Motocykle</b>	<b>Samochody osobowe</b>	<b>Samochody dostawcze</b>	<b>Samochody ciężarowe</b>	<b>Ciągniki rolnicze</b>	<b>Autobusy</b>
1) Powiatowa Nr 5312P Wola Droszewska – skrzyżowanie (P4)	14		2 308	384	265	29	1
2) Powiatowa Nr 6232P Borek (P24)	39		7 800	574	285	14	62
3) Powiatowa Nr 6232P Godziesze – Brzeziny granica (P36)	10		3 907	504	420	19	34
4) Powiatowa Nr 4628P Zajączki Bankowe – Brzeziny (P47)	23		1 045	161	153	8	2
<b>Punkty odniesienia</b>							
1) Droga wojewódzka Nr 442 Jastrzębniki – Wyganki (pomiar P30)	19		3 222	432	320	25	12
2) Droga wojewódzka Nr 450 Chotów – Nowe Skalmierzyce (P13)	36		4 656	639	112	16	0
3) Droga wojewódzka Nr 471 Lisków – Koźminek (P14)	21		2 462	289	260	8	26
4) Droga wojewódzka Nr 450 Gostyczyna – Ołobok (P19)	12		2 615	526	115	15	0
5) Droga wojewódzka Nr 444 Odolanów – Przygodzice (P29)	10		1 313	365	380	21	6
6) Droga powiatowa Nr 4620P Koźminek – Opatówek (P68)	4		736	57	41	18	15
7) Droga krajowa Nr 12 Kalisz – Zduny (Opatówek) (P7)	79		12 582	1 242	2 200	34	90
8) Droga wojewódzka Nr 449 Brzeziny – Kraszewice (P42)	7		1 654	353	547	26	17