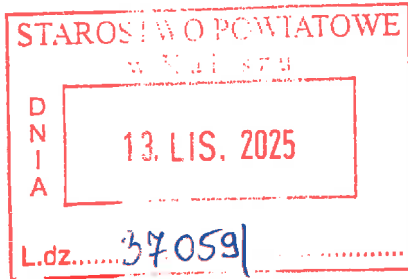


Kalisz, dnia 12 listopad 2025 r.

Wincenty Nowak
Radny Rady Powiatu Kaliskiego



Szanowny Pan
Jan Adam Kłysz, Starosta Kaliski
Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Kaliskiego

Interpelacja

W sprawie udrożnienia i naprawy przepustów oraz poprawy systemu odwodnienia na drodze powiatowej nr 4607P na odcinku Emilianów–Dębsko.

Szanowny Panie Starosto,

Działając na podstawie przysługujących mi uprawnień radnego, składam interpelację dotyczącą konieczności podjęcia pilnych działań naprawczych w zakresie udrożnienia i konserwacji przepustów oraz poprawy systemu odwodnienia na drodze powiatowej nr 4607P na odcinku Emilianów–Dębsko.

Modernizacja odcinka drogi o długości ok. 2 km została zakończona w 2021 roku, a inwestycja była współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020 – operacja „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”. W związku z tym szczególnie istotne jest zachowanie należytej jakości wykonanych robót oraz trwałości efektów projektu.

1. Stan faktyczny i zgłaszane problemy

Do radnych oraz sołtysów sołectw Emilianów i Dębsko wpływają liczne zgłoszenia mieszkańców dotyczące niewłaściwego odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego. W szczególności wskazuje się na:

- niedrożne przepusty pod zjazdami oraz wzdłuż rowów odwadniających,
- brak drożności rowów, uniemożliwiający naturalny odpływ wód,
- tworzenie się zastoisk wodnych po opadach deszczu,
- okresowe zalewanie pobliskich posesji i pól uprawnych,
- erozję poboczy oraz lokalne uszkodzenia nawierzchni.

W konsekwencji powyższego występuje realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększone ryzyko kolizji, a także skrócenie okresu trwałości infrastruktury wykonanej w ramach inwestycji.

2. Uzasadnienie konieczności podjęcia działań

Zgodnie z warunkami udzielonego dofinansowania, jednostka odpowiedzialna za utrzymanie drogi jest zobowiązana do zapewnienia trwałości projektu przez co najmniej 5 lat od zakończenia inwestycji. Brak właściwego odwodnienia prowadzi do degradacji nawierzchni, poboczy, podbudowy drogi oraz infrastruktury towarzyszącej. Utrzymywanie drożności przepustów i rowów należy do podstawowych obowiązków zarządcy drogi, wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Wnioski i pytania

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- Czy po zakończeniu inwestycji przeprowadzono odbiory gwarancyjne związane z systemem odwodnienia drogi, w tym drożnością przepustów?
- Czy w okresie eksploatacji przeprowadzano kontrolę drożności i stanu technicznego przepustów oraz rowów odwadniających? Jeśli tak, proszę o wskazanie dat i wyników kontroli.
- Czy Zarząd Dróg Powiatowych planuje podjąć działania interwencyjne w zakresie udrożnienia przepustów oraz konserwacji rowów – a jeśli tak, proszę o podanie planowanego terminu realizacji?
- Czy w przypadku stwierdzenia wad wykonawczych lub nieprawidłowości w funkcjonowaniu odwodnienia, zostaną one zgłoszone wykonawcy w ramach odpowiedzialności gwarancyjnej?
- Czy istnieje możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli powiatu, gminy, sołectw oraz mieszkańców celem oceny obecnego stanu infrastruktury wodno-drogowej?

4. Wniosek końcowy

Wnoszę o bezzwłoczne podjęcie działań zmierzających do:

- udrożnienia przepustów,
- konserwacji rowów i przywrócenia właściwego spadku,
- przywrócenia sprawności systemu odwodnienia,
- ewentualnego obciążenia wykonawcy kosztami prac, jeśli zostaną stwierdzone wady powykonawcze.

Z poważaniem
Vincenty Nowak